


Minister


Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Openbaar Vervoer en Spoor
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon


Bijlage(n)

1

memo

Extra memo t.b.v. overleg Schultz – Magnette
d.d. 4 oktober

Inleiding

Vanochtend heeft u gevraagd om aanvullende informatie over de drie in de nota genoemde juridische mogelijkheden.

Doel

Bijgaand stuur ik u een document met vier redeneerlijnen die u kan gebruiken gedurende het gesprek met minister Magnette. In de toelichting treft u de gevraagde juridische toelichting aan.

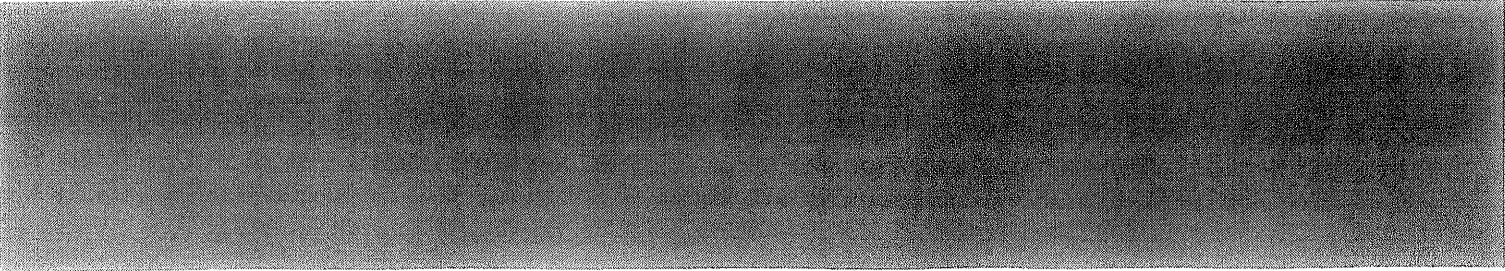
Gevraagde toelichting

Uw drie juridische middelen worden als volgt beoordeeld:

- Gezamenlijke Conclusies uit 2005
- 

- Reistijdenclaim (uit 2004)

In januari 2004 meldde NMBS dat de reistijden in België veel langer zouden worden, dan eerder waren opgegeven. Dit kwam deels door vertraagde infrastructuurwerken en deels door foute inschattingen. De Nederlandse Staat heeft HSA uiteindelijk zo'n €11,3 mln (pp 2000) korting gegeven, wat neer komt op € 170 mln over 15 jaar (pp 2000). In prijspeil 2012 komt dat neer op ongeveer € 200 mln.



- Conceptcontract (2001) / Samenwerkingsovereenkomst (2012)