

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

NMBS  
t.a.v. de Gedelegeerd Bestuurder  
dhr. M. Descheemaecker  
Hallepoortlaan 40  
B - 1060 Brussel  
Koninkrijk België

Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Org kenmerk  
IENM/BSK-2012/188823

Uw kenmerk  
11126/HSA

Datum 18 SEP. 2012  
Betreft Samenwerkingsovereenkomst HSL-Zuid

Geachte heer Descheemaecker,

Op 20 juni 2012 heb ik van u de Samenwerkingsovereenkomst voor Fyra Internationaal ter goedkeuring ontvangen. Volgens het Conceptcontract van 5 december 2001 dient de Nederlandse Staat goedkeuring te geven aan de Samenwerkingsovereenkomst alvorens gestart mag worden met het internationale vervoer. Ook artikel 2.9 van de oplegbrief van 19 december 2000 verplicht NMBS de Samenwerkingsovereenkomst ter goedkeuring aan de Staat voor te leggen.

Allereerst wil ik u feliciteren met de totstandkoming van het concept voor de Samenwerkingsovereenkomst. Ik denk dat we mogen spreken van een belangrijke stap op weg naar een goede samenwerking.

Naar aanleiding van de toegezonden conceptovereenkomst heeft mijn medewerker [REDACTED] op 20 juli 2012 een eerste analyse gedeeld met de directies van HSA en NMBS Europe, waarop wij geen schriftelijke reactie hebben ontvangen. Daarom geef ik u hierbij per brief mijn beoordeling van de Samenwerkingsovereenkomst.

Uit mijn analyse blijkt dat de conceptovereenkomst op meerdere punten afwijkt van het Conceptcontract. Hiervan zijn twee afwijkingen in uw begeleidende brief gemeld.

[REDACTED]

Met betrekking tot het vervoersaanbod heeft de Staat met HSA en NMBS afgesproken dat er een treindienst Amsterdam - Brussel met een frequentie van 32x per dag per richting zal worden uitgevoerd. In de aan HSA verleende Vervoerconcessie voor de HSL-Zuid (van 2009) is de Staat afwijkend akkoord gegaan met een verbinding 16x Amsterdam - Brussel, een verbinding 8x Den Haag - Breda - Brussel en een verbinding 10x Amsterdam - Brussel - Parijs (met een inspanningsverplichting deze uit te breiden naar 16x). Met zowel het vervoersaanbod zoals vastgelegd in 2001, als het afwijkende vervoersaanbod