



Minister

VERKEER
EN WATERSTAAT

VERKEER
EN WATERSTAAT

DIRECTIE ALGEMEEN BELEIDSAVIES
Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

INKOMEND
 UITGAAND

Contactpersoon

Datum
13 september 2012

Kenmerk
IENM/BSK-2012/187586

Bijlage(n)
4

beslisnota

REG.NR. 187586
130923
180273

Nota – brieven aan HSA, NMBS en Kamer inzake
beoordeling Samenwerkingsovereenkomst

Inleiding

Begin augustus 2012 heb ik u per beslisnota gevraagd of u de Samenwerkingsovereenkomst tussen HSA en NMBS in haar huidige vorm wil goedkeuren. U heeft toen aangegeven dit niet te willen doen. NMBS en HSA zijn hiervan ambtelijk op de hoogte gesteld, maar u dient nog formeel te reageren en dit dient u uiterlijk 19 september 2012 te doen.

Geadviseerd besluit

Ik adviseer u bijgaande twee brieven aan HSA en NMBS te sturen. Omdat u de Kamer op de hoogte dient te houden over de Samenwerkingsovereenkomst, adviseer ik u tevens de bijgevoegde brief aan de Kamer te ondertekenen.

Beslistermijn

U dient uiterlijk 19 september 2012 een brief te sturen aan HSA en NMBS met een beoordeling van de Samenwerkingsovereenkomst. Zo niet, dan zal de Samenwerkingsovereenkomst als goedgekeurd worden beschouwd: *"De Staat zal binnen drie maanden een beoordeling van de aan hem voorgelegde Samenwerkingsovereenkomst geven, bij gebreke waarvan goedkeuring geacht kan worden te zijn gegeven."* (citaat uit conceptcontract HSA en NMBS uit 2001 waaraan HSA en NMBS zich gebonden hebben jegens de Staat).

Toelichting

Voor de toelichting inzake goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst, heb ik een kopie van de beslisnota van 2 augustus jl. aan deze nota toegevoegd.


Sindsdien heb ik informeel vernomen dat op donderdag 6 september HSA en NMBS een go hebben gegeven voor de start van Fyra Amsterdam-Brussel per december 2012.

[Redacted text]





Omdat de Kamer al sinds lange tijd wacht op meer informatie over de Samenwerkingsovereenkomst en deze ook genoemd dient te worden in de aankomende voortgangsrapportage, adviseer ik u om de Kamer per direct te informeren over uw brief aan de vervoerders. Hiermee voorkomt u dat de Kamerleden deze informatie via de spoorwegmaatschappijen of via de media zullen vernemen.

De brieven aan HSA, NMBS en de Kamer zijn allen afgestemd met .

DE DIRECTEUR-GENERAAL BEREIKBAARHEID,


drs. E.M.C. Ongering