



**Bilateraal gesprek Schultz van Haegen - Crevits
19 maart 2012**

ONDERWERP

Personenvervoer per spoor (tussen NL en BE): zowel via HSL als via conventioneel spoor

DOEL VAN HET GESPREK

- Crevits informeren dat er een situatie dreigt waarbij er geen snelle treinen meer zullen rijden tussen Noord-Brabant en Antwerpen.
- Crevits vragen of de Vlaamse regering belang hecht aan het behoud van een snelle treinverbinding naar Noord-Brabant (naar Roosendaal óf Breda)

TOELICHTING/ACHTERGROND

- Er dreigt vanaf eind 2012 een situatie, waarbij er geen intercity of hogesnelheidstreinverbinding zal zijn tussen Noord-Brabant en België.
- In dat geval zal de enige treinverbinding tussen Noord-Brabant en België een zeer trage stoptrein tussen Roosendaal en Antwerpen zijn (reistijd: 50 minuten).
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- **NB: De federale regering beheert het NMBS-dossier, maar u kunt met de Vlaamse regering over dit onderwerp spreken om steun te krijgen van Crevits.**

BIJLAGE(N)

- Geen.

- Per eind 2012 zullen de treinvervoerders stoppen met de Intercity-dienst tussen Amsterdam en Brussel. Dit is de zogenaamde "Beneluxtrein", in Vlaanderen ookwel bekend als "den Amsterdammer".
- Hierdoor vervalt de snelle treinverbinding tussen Noord-Brabant en Antwerpen.
- In dat geval zal de enige treinverbinding tussen Noord-Brabant en België een zeer trage stoptrein tussen Roosendaal en Antwerpen zijn (reistijd: 50 minuten).
- Acht u een snelle treinverbinding tussen Noord-Brabant en Antwerpen ook na 2012 nog nodig?
- Ik ben van mening dat het verdwijnen van deze snelle treinverbinding een onacceptabele verslechtering zou zijn.