

Minister

Directoraat-Generaal  
Bereikbaarheid  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

[REDACTED]

nota

Nota t.b.v. brief aan Magnette (NL-BE verbindingen)

Datum  
5 maart 2012

Ons kenmerk  
IENM/BSK-2012/31068

Bijlage(n)

1

#### Aanleiding

N.a.v. de nota over HSL [REDACTED] (14 februari) heeft u aangegeven:

- Een betere deal te willen dan de in concept voorliggende.
- Hiertoe België trachten te bewegen wél de benodigde treinpaden voor Breda - Antwerpen aan te vragen.
- Zodat de onderhandelingen over 20<sup>e</sup> treinstel, Den Haag - Breda - Brussel en Breda - Antwerpen vervolgens onder minder tijdsdruk staan.

Daarnaast wenst u ten behoeve van besluitvorming over de Nederlandse inzet inzake de bediening van Den Haag en Zuid Nederland, nadere informatie over een terugvaloptie om op lange termijn Den Haag te bedienen met een internationale trein, wanneer de vervoerders over slechts één hogesnelheidstreinstel beschikken voor deze verbinding.

#### Doel van nota

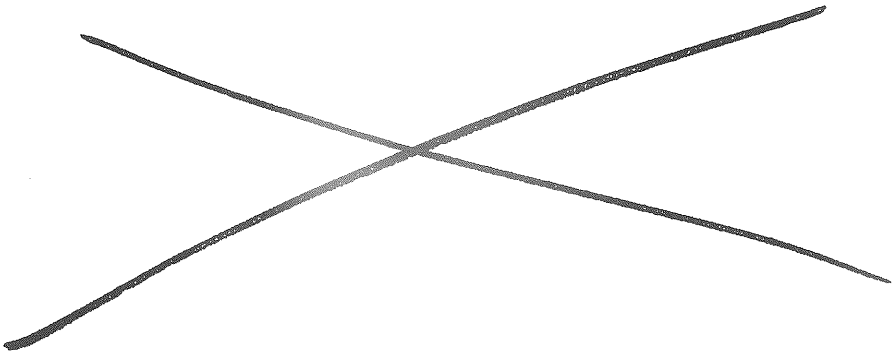
Om onder de tijdsdruk van 19 maart [REDACTED] uit te komen, lijkt de beste weg om een brief aan minister Magnette te sturen waarmee u hem verzoekt om zeker te stellen dat NMBS op 19 maart de benodigde treinpaden aanvraagt. Ik adviseer u de bijgevoegde brief aan minister Magnette te ondertekenen en via de ambassade in Brussel te laten verzenden.

[REDACTED]

#### Toelichting brief Magnette

U heeft in oktober 2011 bij voormalig Belgisch minister Vervotte al aangedrongen op een gesprek over het opzetten van een (tijdelijke) treinverbinding Antwerpen - Breda. Minister Vervotte antwoordde toen per brief deze zaak door te schuiven naar haar opvolger minister Magnette.

[REDACTED]



Met de bijgevoegde brief stuurt u aan op een overleg met minister Magnette met als inzet een oplossing voor de Nederlands - Belgische treinverbindingen bij het verdwijnen van de Beneluxtrein. ~~\_\_\_\_\_~~  
~~\_\_\_\_\_~~  
~~\_\_\_\_\_~~

### Politieke context

In aanvulling op eerdere nota's, wil ik benadrukken dat niet alleen de internationale verbinding voor Den Haag politiek gevoelig ligt.

Directoraat-Generaal  
Bereikbaarheid

Datum  
5 maart 2012

Ons kenmerk  
IENM/BSK-2012/31068

Het behoud van een intercitydienst tussen Roosendaal en Antwerpen ligt ook politiek zeer gevoelig. Hierover zijn de volgende drie moties aangenomen:

- Motie Slob d.d. 23 november 2011 (behoud intercity Roosendaal – Antwerpen). *Unaniem aangenomen door de Kamer.*
- Motie Mastwijk c.s. d.d. 22 april 2010 (behoud snelle treinverbinding Roosendaal – Antwerpen). *Unaniem aangenomen door de Kamer.*
- Motie Roemer d.d. 2 juli 2009 (behoud Beneluxtrein). *Aangenomen met steun van SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, ChristenUnie, SGP, CDA en PVV.* minister Eurlings heeft in reactie op deze motie gezegd: "het maximaal haalbare is Intercity Antwerpen – Roosendaal".

### Meest recente Kamerdebat

Gedurende het recente Algemeen Overleg van 15 februari 2012 heeft u over deze dossiers tegen de Kamer gezegd:

*"Waarom heb ik België nog niet gevraagd naar het twintigste treintoestel? Ik heb daarover gesproken met de vorige minister, Vervotte. Daarna was België iange tijd min of meer kabinetloos. Mevrouw Vervotte heeft steeds aangegeven dat zij de afspraken uit 2005 volledig gestand zal doen. Ze zou daar uiterlijk in november 2011 uitsluitel over geven. December 2011 is de regeringswissel geweest. Ik zal op korte termijn met mijn collega Magnette verder over dit onderwerp spreken. Ik heb ook de sterke indruk dat die treinen niet door NMBS besteld zullen worden, maar vervolgens heb ik de mogelijkheid om daarvoor een schadeclaim neer te leggen bij België. Dat willen we natuurlijk niet. We willen er gezamenlijk uitkomen. Ik wil daar overigens geen andere dossiers aan koppelen. Zowel België als Nederland moet dat niet doen. Ik zal daar met de nieuwe collega over spreken, zodat we het in goed overleg kunnen oplossen.*

*Daarnaast zal ik met hem spreken over de op korte termijn op te zetten verbinding tussen Noord-Brabant en Antwerpen. Daar is specifiek naar gevraagd. De situatie is inderdaad complex. Ik kijk ook naar andere oplossingen. Ik kijk naar de verbinding Breda-Antwerpen. Daarover spreek ik met mijn collega's. We hebben al meerdere keren gesproken over het handhaven van de Beneluxtrein. Dat is geen optie. Daarover zijn ik en mijn voorgangers altijd duidelijk geweest, maar ik vind dat er een goed alternatief moet komen."*

DE DIRECTEUR-GENERAAL BEREIKBAARHEID,

drs. L.M.C. Ongering

**Directoraat-Generaal  
Bereikbaarheid**

**Datum**  
5 maart 2012

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2012/31068

0