

[REDACTED]
Directeur Openbaar vervoer en Spoor

Directoraat-Generaal
Mobiliteit
Spoorvervoer
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
[REDACTED]

Datum
21 december 2011

memo

Stand van Zaken Beneluxtrein en alternatieven

Doel

Ten behoeve van het overleg met ROVER d.d. 22 december 2011, bijgaand een toelichting met betrekking tot de Beneluxtrein.

Toelichting

- Momenteel rijden er tussen Antwerpen en Noord-Brabant een stoptrein van NMBS en een Intercity (de zogenaamde 'Beneluxtrein' die tussen Amsterdam en Brussel rijdt).
- De stoptrein van NMBS zal ook na 2012 blijven rijden, maar deze trein stopt liefst tien maal tussen Roosendaal en Antwerpen en wordt vaak gereden met oud materieel, waardoor deze trein niet populair is onder reizigers.
- De Beneluxtrein zal worden vervangen door de Fyra Amsterdam – Brussel in 2012. [REDACTED]

Een alternatief voor de Beneluxtrein

- Reeds in 2009 zei minister Eurlings dat het maximaal haalbare een alternatieve snelle treinverbinding is tussen Roosendaal en Antwerpen.
- Minister Schultz heeft eind oktober nog bij haar Belgische collega per brief de urgentie van deze alternatieve verbinding aangekaart. Zij schrijft hierin dat het haar allerhoogste prioriteit heeft om "een snelle rechtstreekse verbinding tussen Antwerpen enerzijds en Noord-Brabant (via Roosendaal of Breda) anderzijds bij het verdwijnen van de Beneluxtrein" te behouden.
- Ondanks dat de regio's het liefst zoveel mogelijke treinverbindingen zien, is het onrendabel om zowel een Intercity-verbinding Antwerpen – Roosendaal als een HSL-verbinding Antwerpen – Breda op te zetten.
- De Minister wil daarom graag één van beide verbindingen afspreken met de Belgische Staat.
- Wat de minister betreft zijn alle varianten acceptabel waarbij er een snelle treinverbinding is tussen enerzijds Antwerpen en anderzijds Breda of Roosendaal. [REDACTED]

- Minister Schultz streeft ernaar begin 2012 in een ministersoverleg met minister Mognette hierover afspraken te maken.