

Lidewijde Ongering  
Directeur-Generaal Mobiliteit

Directoraat-Generaal  
Mobiliteit  
Spoorvervoer  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Datum  
2 november 2011

Bijlage(n)  
1

memo

Opzetten verbinding Antwerpen - Breda

#### Aanleiding en Doel

Om op korte termijn op ministersniveau overeenstemming te kunnen bereiken over Antwerpen – Breda, dienen de Belgische en Nederlandse Staat over onderbouwing van bedragen en cijfers te beschikken. Doel is nu om te voorkomen dat NMBS en Belgische Staat naar elkaar gaan wijzen, zoals ze tot nu toe altijd hebben gedaan. Tot dusver was het maken van afspraken onmogelijk: NMBS wil niets vastleggen zonder garantie dat de Belgische Staat dit financieel zal compenseren en de Belgische Staat wil niet gaan compenseren als NMBS niet een uitgewerkt voorstel heeft, en maakt het voorbehoud dat NMBS een autonoom vervoerder is die zelf beslist over aanschaffen van treinen.

#### Advies

Ik adviseer een mail te sturen aan Bert Meerstadt met het verzoek om op korte termijn tot een principeakkoord te komen met NMBS. Deze is bijgevoegd.

#### Toelichting

##### Wat zou er in dit principeakkoord moeten komen?

- NMBS en NS komen overeen dat ze gezamenlijk 8x p.d. p.r. Breda – Antwerpen gaan uitvoeren.
- De NMBS-dienst Antwerpen – Noorderkempen wordt 8x p.d. p.r. geïntegreerd in de nieuwe verbinding Breda – Antwerpen.
- Deze dienst start medio 2012 en is bedoeld als definitief scenario.
- Deze dienst rijdt zonder toeslag en zonder reserveringsplicht.

◦  
◦

Met dit principeakkoord is er duidelijkheid voor de Belgische Staat in welke ordegraote zij financiële compensatie dienen te verlenen.

##### Waarom een verzoek gericht aan Bert Meerstadt?

◦  
◦  
◦