



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Mevrouw Inge Vervotte
Minister van Ambtenarenzaken en Overheidsbedrijven
van het Koninkrijk België

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon



Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/145853

Datum 31 OKT 2011
Betreft Overleg spoorverbindingen Nederland - België

Geachte minister,

Op 4 juli 2011 hebben wij in Brussel overleg gevoerd over de HSL-Zuid. U gaf daarbij aan dat België onverkort de afspraken gestand zal doen uit de Gezamenlijke Conclusies (d.d. 6 maart 2005) van de ministers Peijs en Vande Lanotte.

Gedurende dit gesprek meldde u de NMBS opdracht te hebben gegeven tot bestelling van het NMBS treinstel dat benodigd is voor de hogesnelheidslijnverbinding Den Haag - Breda - Brussel. Hierbij gaf u de inschatting dat NMBS niet op korte termijn over dit treinstel zal kunnen beschikken. Het niet tijdig bestellen van dit treinstel door NMBS heeft verregaande consequenties voor de spoorverbindingen tussen Nederland en België.

De genoemde HSL-verbinding zal hierdoor niet kunnen starten op het moment dat NS en NMBS de Intercitydienst tussen Amsterdam en Brussel stopzetten in de zomer van 2012. Dit zou betekenen dat tussen enerzijds de stad Den Haag en de provincie Noord-Brabant, en anderzijds de steden Antwerpen en Brussel, vanaf medio 2012 geen rechtstreekse spoorverbinding - Intercity danwel HSL - meer zal bestaan. Ook zou een vertraagde aanvang van de HSL-dienst de Nederlandse vervoerder voor een probleem plaatsen, omdat zijn deel van het materieel wel gereed zal zijn.

Op grond van het bovenstaande, constateer ik dat het niet nakomen van de afspraak tot het tijdig bestellen van het genoemde NMBS treinstel, ons beiden confronteert met een tweede en urgenter probleem, namelijk de grensoverschrijdende bereikbaarheid tussen Brussel en Antwerpen en Zuid-Nederland op korte termijn.

In de aanloop naar het overleg dat wij eind dit jaar met elkaar zullen hebben, wil ik u via deze weg kenbaar maken dat instandhouding van een snelle rechtstreekse verbinding tussen Antwerpen enerzijds en Noord-Brabant (via Roosendaal of Breda) anderzijds bij het verdwijnen van de Intercity Amsterdam - Brussel per medio 2012 onze hoogste prioriteit heeft. Uiteraard blijft daarbij ons uitgangspunt dat ook de stad Den Haag zo snel mogelijk wordt aangesloten op het internationale hogesnelheidsnetwerk.