



Minister

X  
REG.NR. BSK-2011/146419  
145053  
004617 OKI ZB 11 11 11

**Directoraat-Generaal**

**Mobiliteit**

Plesmanweg 1-6

Den Haag

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

**Datum**

25 oktober 2011

**Kenmerk**

IENM/BSK-2011/146419

**Bijlage(n)**

3

# beslisnota

Overleg Spoorverbindingen Nederland - België

## Inleiding en doel

- Naar verwachting zal medio 2012 de internationale intercitytrein Amsterdam - Brussel ('de Beneluxtrein') worden stopgezet door NMBS en NS.
- Hierdoor verdwijnt een snelle verbinding tussen gemeente Den Haag en provincie Noord-Brabant enerzijds, en Brussel en Antwerpen anderzijds.
- Treinreizigers uit Noord-Brabant hebben vanaf dat moment nog twee opties om naar België te reizen:
  - de bestaande stoptrein tussen Roosendaal en Antwerpen;
  - de HSL-verbinding tussen Rotterdam en Antwerpen.
- Zowel Kamerleden als de regionale overheden vinden dit onacceptabel en hebben daarom twee wensen:
  - Het opstarten van een HSL-verbinding Antwerpen - Breda op korte termijn en een HSL-verbinding Den Haag - Breda - Brussel op lange termijn. Hierover heeft u recent Kamervragen ontvangen van de leden Slob en Monasch.
  - Het realiseren van een grensoverschrijdende trein tussen Nederland en België zonder toeslag en zonder reserveringsplicht (als vervanger van de Beneluxtrein). Hier is recent nog naar gevraagd in AO Spoor d.d. 11 oktober 2011.
- Het beoogd doel is nu om op korte termijn een nieuwe HSL-verbinding Breda - Antwerpen te realiseren zonder toeslag en zonder reserveringsplicht.

## Geadviseerd besluit

Ik adviseer u om bijgaande brief aan uw Belgische collega te ondertekenen.

## Argumentatie

- Er dient nog veel werk te worden verzet op ambtelijk niveau, alvorens er afspraken gemaakt kunnen worden met de Belgische Staat om een verbinding Antwerpen - Breda op te zetten.

