



VERKEER EN WATERSTAAT DIRECTIE ALGEMEEN BELEIDSAADVIES  
STUKKENSTROOM EN PARLEMENTAIRE ZAKEN

Minister

INKOMEND  
 UITGAAND

REG.NR. IENM/BSK-2011/66491

002347 Het 27

Directoraat-Generaal  
Mobiliteit  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Datum  
17 mei 2011

Ons kenmerk  
IENM/BSK-2011/66491

nota

Den Haag-Breda-Brussel en [redacted]

**Doel van deze nota**

U te informeren over recente ontwikkelingen omtrent de hogesnelheids-treinverbinding Den Haag-Breda-Brussel (HSL-Zuid) [redacted] en u te adviseren over een te nemen besluit op deze dossiers.

**Advies**  
[redacted]

**Toelichting HSL-verbinding**

Aanleiding

Begin april 2011 werd op ambtelijk niveau duidelijk dat de NMBS nog steeds niet conform afspraken uit 2005 (de 'Gezamenlijke Conclusies' tussen Nederland en België) een treinstel bij AnsaldoBreda heeft aangeschaft. Dit treinstel ('het 20<sup>e</sup> treinstel') is nodig om de verbinding Den Haag-Breda-Brussel te kunnen uitvoeren.

Op 21 maart 2011 heeft een kennismakingsgesprek plaatsgevonden tussen ambassadeur Schuwer en NMBS-directeur Descheemaeker waaruit naar voren kwam dat NMBS geen enkele druk of verplichting voelt om het 20<sup>e</sup> treinstel aan te schaffen.

Op 4 april 2011 heeft een ambtelijk vooroverleg plaatsgevonden tussen IenM en het kabinet van minister Vervotte waarbij is geconcludeerd dat het opportuun is om op korte termijn ministers te laten spreken over deze problematiek.

Daarnaast hebben op 13 april 2011 de gemeenten Breda en Den Haag aan de regeringsleiders Rutte en Leterme een brief geschreven over de gebrekkige voortgang bij de totstandkoming van de HSL-verbinding Den Haag-Breda-Brussel. Doordat het 20<sup>e</sup> treinstel nog niet besteld is [redacted] wanneer de Beneluxtrein vervangen wordt door de Fyra Amsterdam-Brussel en er geen verbinding Den Haag-Brussel is (voorjaar 2012), er een periode zal zijn waarin Den Haag niet aangesloten is op het internationale spoorwegnet.