

## Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Trans Link Systems BV  
t.a.v. XXXXXXXXXXXX directeur  
Stationsplein 151-157  
3818 LE Amersfoort

c.c. leden Commissie WROOV

Datum 24 april 2009  
Onderwerp opbrengstallocatie

Geachte heer XXXXXXXXXXXX,

De overgang van strip naar chip brengt ook vragen omtrent de allocatie van verkopen uit kaartverkoop met zich mee. In deze brief vraag ik hiervoor uw aandacht en uw medewerking.

Verdeling verkopen van sterabonnementsen

Zoals het zich nu laat aanzien zal, naast de introductie van saldoreizen op de chipkaart, de verkoop van NVB-abonnementsen tijdens de duale fase gecontinueerd worden. De abonneerhouder merkt daar dus zelf weinig van. Als in bepaalde regio's (de acceptatie van) het NVB is stopgezet, zullen de NVB abonnementsen, al dan niet in verchipte vorm, als regionaal vervoerbewijs worden voortgezet. Met SRR is de afspraak gemaakt dat die regionale - voorheen dus NVB - abonnementsen via WROOV verdeeld blijven worden (als ware het gewoon NVB abonnementsen). Ook waar elders het NVB zal worden beëindigd ligt het in de verwachting dat een dergelijk afspraak wordt gemaakt. Op korte termijn worden door GVB en RET al concrete plannen gemaakt voor de verstrekking van sterabonnementsen op een ov-chipkaart echter zónder dat er een coupon worden geleverd.

In het najaar van 2009 zal een nieuwe WROOV meting plaatsvinden. Een dergelijk onderzoek vindt doorgaans plaats via schriftelijke enquëtering bij de verkooppunten. Voor de verkoop van sterabonnementsen zónder coupon ligt echter enquëtering niet direct voor de hand, omdat de gemaakte reizen immers volledig via check-in's en (mogelijk ook) check-out's bekend zouden moeten zijn. Bovendien zou het verstrekken van WROOV enquêtes bij automaatverkooppunten (waar de sterabonnementsen zonder coupon worden verkocht) voor het onderzoek extra kosten met zich meebrengen. Het niet enquëteren zou betekenen dat niet de juiste verdeelsleutels in WROOV kunnen worden vastgesteld. Het ligt daarom in de rede dat de WROOV uitvoeringsorganisatie kan beschikken over (geanonimiseerde) cico registraties per kaarthouder met een koppeling naar verkooppunten. Alleen zo kan namelijk een juiste allocatie van de opbrengsten van de verchipte sterabonnementsen die bij automaten worden verkocht naar de diverse belanghebbenden worden zekergesteld.

### Mobiliteit

Directoraat-Generaal  
Mobiliteit

Plesmanweg 1-6  
Den Haag

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

T 070 351 7176

F 070 351 7051

dgmo-

dimpostbus@minvenw.nl

www.verkeerenwaterstaat.nl

### Contactpersoon

-

T -

### Ons kenmerk

DGMo/DRV/2009/3589

### Uw kenmerk

-

### Bijlage(n)

-

Het voor WROOV beschikbaar zijn van gegevens van cico registraties kan bovendien nuttig zijn bij het plegen van eventueel onderhoud aan WROOV verdeelsleutels.

Er tekent zich al met al een scenario af dat de verkoopopbrengst van alle sterabonnementen (zowel met- als zonder coupon) vooralsnog geheel via WROOV loopt. In bijlage is in een schema deze uitfasering van de sterabonnementen geschetst.

#### Overgang allocatiesysteem

Het ligt in de lijn der verwachting dat de allocatie via WROOV binnen afzienbare tijd zal stoppen. Op het moment dat het laatste officiële NVB verkocht wordt en de duale fase ten einde komt, zal ook VenW zijn opdrachtgeverschap voor WROOV beëindigen. Het ligt in de rede dat interoperabele producten (producten die bij verschillende vervoerders en/of concessies kunnen worden gebruikt) op de ov-chipkaart op basis van een afsprakenstel bij TLS (of eventueel via een aparte organisatie die daartoe in het leven geroepen kan worden) verdeeld zullen worden. Omdat het niet ondenkbaar is dat WROOV de opbrengsten (deels) verdeelt op basis van cico registraties (zoals hiervoor geschetst) is het zinvol de wijze waarop dit binnen WROOV wordt gebruikt af te stemmen opdat een soepele overgang van het ene naar het andere allocatiesysteem bewerkstelligd kan worden.

#### Verzoek

Gelet op bovenstaande overwegingen zou ik met u over beide genoemde punten van gedachten willen wisselen en daarover willen maken Te overwegen is overigens een werkgroep hiertoe in te stellen.

hoogachtend

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

projectleider WROOV en tevens voorzitter Commissie WROOV

**Mobiliteit**  
Directoraat-Generaal  
Mobiliteit

**Datum**  
24 april 2009

**Ons kenmerk**  
DGMo/DRV/2009/3589

## uitrol NVB sterabonnementen

