

## **Eindrapport WROOV-Light 2007**



## Eindrapport WROOV-Light 2007

drs. XXXXXXXXXXXX

Dit onderzoek is uitgebracht aan de Commissie WROOV.

Kenmerk R20080281/30705100/XXXXXXXX

Zoetermeer, december 2008

© Het gebruik van cijfers en/of tekst uit dit rapport is niet toegestaan.



## Inhoudsopgave

1	INLEIDING	7
2	DOELSTELLING EN GEBRUIK	9
3	ORGANISATIE	11
3.1	Externe organisatie	11
3.2	Interne organisatie	12
4	HET ONDERZOEK	15
5	VERBETERINGEN/KWALITEITSZORG	17
6	RESULTATEN	19
6.1	Inleiding	19
6.2	Verdeelde opbrengsten en kilometers	20
6.3	Onnauwkeurigheden verdeelde opbrengsten en kilometers	24
6.4	Ontwikkeling kilometerproductiefactoren	26
7	KENGETALLEN	29
8	RANDSTADRAIL	39
8.1	Inleiding	39
8.2	De opzet en uitvoering van het veldwerk	39
8.3	De verwerking	40
8.4	Verwerking in de resultaten	41
9	OV-PANEL	43
	BIJLAGE 1 Begrippenlijst	45
	BIJLAGE 2 korte samenvatting WROOV-Light-onderzoek	49
	BIJLAGE 3 Relatieve precisies per basiselement	51
	BIJLAGE 4 Tabellen	57



# 1 Inleiding

Hierbij de eindrapportage van het onderzoek WROOV-Light 2007.

Deze rapportage heeft een vergelijkbare opzet als de eindrapportage van WROOV-Light 2006, de belangrijkste wijziging betreft het toegevoegde hoofdstuk 9 'OV-panel'.

De verantwoording van het onderzoek is niet opgenomen in dit rapport maar in de eindrapportages van de deelonderzoeken.

Wat u wel vindt in deze rapportage, is:

- inzicht in de doelstelling, alsmede toepassingen van het WROOV-Light-onderzoek;
- een beeld van het onderzoek met name door kengetallen;
- de resultaten van het onderzoek;
- een uiteenzetting over het OV-panel.

Voor een dieper en compleet inzicht in het onderzoek WROOV-Light 2007 kan de website [www.wroov.nl/info](http://www.wroov.nl/info), waarin alle gehanteerde documenten zijn opgenomen, worden geraadpleegd.

Als laatste is het van belang te vermelden dat deze rapportage, net zoals het gehele onderzoek, tot stand is gekomen in nauwe samenwerking tussen de leden van de Werkgroep WROOV-Light<sup>1</sup> (hierna te noemen Commissie WROOV (CW)) en NEA als hoofdaannemer van het onderzoek. De proactieve inbreng van de CW-leden heeft een positieve invloed gehad op het onderzoek en deze rapportage.

<sup>1</sup> Vanaf 1 januari 2008 zijn de Werkgroep WROOV-Light en de Werkgroep Onderhoud samengegaan in de Commissie WROOV. De noodzaak hiertoe is ingegeven door de start van WROOV Regionale Bevriezing.





## 2 Doelstelling en gebruik

### *Doelstelling*

De primaire doelstelling van het onderzoek is het opleveren van de opbrengstverdeelsleutels waarmee de opbrengsten uit de verkoop van nationale vervoerbewijzen (NVB) voor het stads- en streekvervoer over zogenaamde basiselementen verdeeld kunnen worden. De basiselementen zijn gekoppeld aan overheden en vervoerbedrijven.

### *Nauwkeurigheid*

De eisen ten aanzien van de betrouwbaarheid van de eindresultaten hebben betrekking op de opbrengsten per overheid en gelden voor concessiegebieden van deze overheden die een financiële omvang (verdeelde omvang kaartverkoop) kennen van minimaal éénderde van het totale gebied.

De relatieve precisie dient voor de opbrengsten maximaal 5% bij een 90%-betrouwbaarheidsinterval te zijn. Deze betrouwbaarheidseis heeft betrekking op de strippenkaarten exclusief de wagenverkoop, sterabonnementen, stad-/streeksupplementen en de OV-Jaarkaart. De relatieve precisies voor het onderzoek WROOV-Light 2007 worden bepaald op basis van de verkopen in het 4e kwartaal 2007.

### *Toepassing*

De resultaten van WROOV-Light worden gebruikt voor de verdeling van de opbrengsten over concessies en de basiselementen in het jaar direct volgend op het jaar waarin het onderzoek plaatsvindt. De opbrengsten van de basiselementen kunnen worden opgeteld tot het totaal van de 19 decentrale overheden (DO's) + NS of tot bedrijfstotalen. Het is de DO's toegestaan de aan hen toegedeelde opbrengsten te herverdelen tussen de basiselementen van de betreffende DO.

De impact van WROOV-Light voor de vervoerbedrijven is afhankelijk van het type contract dat gesloten is tussen DO's en vervoerbedrijven. Op hoofdlijnen zijn er vier mogelijkheden:

**Tabel 2.1 Impact WROOV-Light voor vervoerbedrijven**

<i>Soort contract</i>	<i>Gebruik WROOV</i>	<i>Mate van afhankelijkheid vervoerder van NVB-inkomsten via WROOV</i>
Vervoerder niet opbrengstverantwoordelijk	Alleen informatief	0%
Vervoerder wel opbrengstverantwoordelijk, geen bonus/malus	Voor de bepaling van de opbrengsten	Ca. 20% tot ca. 35%
Vervoerder opbrengstverantwoordelijk met bonus/malus	Voor de bepaling van de opbrengsten en bonus/malus	Ca. 20% tot ca. 40%
Vervoerder opbrengstverantwoordelijk en suppletie op basis van opbrengsten	Voor de bepaling van de opbrengsten en suppletie	100%

De percentages in de laatste kolom zijn niet exact berekend en dienen alleen als indicatie gelezen te worden.

De totale reizigersopbrengsten bestaan, naast de opbrengsten bepaald op basis van het WROOV-Light-onderzoek, uit RVB (Regionaal Vervoer Bewijs)-opbrengsten, wagenverkoop en de Studenten Openbaar Vervoerkaart (SOV)-opbrengsten. De verdeling van deze opbrengsten worden op andere wijze, buiten het WROOV, bepaald.

De opbrengsten van SOV-kaartreizigers op de reductie-strippenkaart vallen wel binnen de WROOV-opbrengsten. Als in deze rapportage wordt gesproken over SOV-opbrengsten dan worden alleen deze opbrengsten bedoeld.

In de CW is herhaaldelijk gesproken over het gebruik en de toepassing van de resultaten van het WROOV-Light-onderzoek. Dit mede in relatie met de uitgangspunten van de WROOV-methodiek en de keuzes die gemaakt zijn in verband met de overgang van WROOV-PLUS naar WROOV-Light.

Van belang hierbij is te beseffen dat WROOV-Light een statistisch onderzoek is met nauwkeurigheidsmarges. In de opdracht voor het WROOV-Light-onderzoek zijn hieraan eisen gesteld op het niveau van 1/3 overheid. Hoewel aan deze eisen wordt voldaan kunnen deze marges, vanuit bedrijfseconomisch oogpunt, lastig zijn. Het verdient aanbeveling bij het maken van afspraken tussen opdrachtgevers en opdrachtnemers met dit feit rekening te houden.

Een aantal belangrijke consequenties die samenhangen met het gebruik van de resultaten van WROOV-Light zijn:

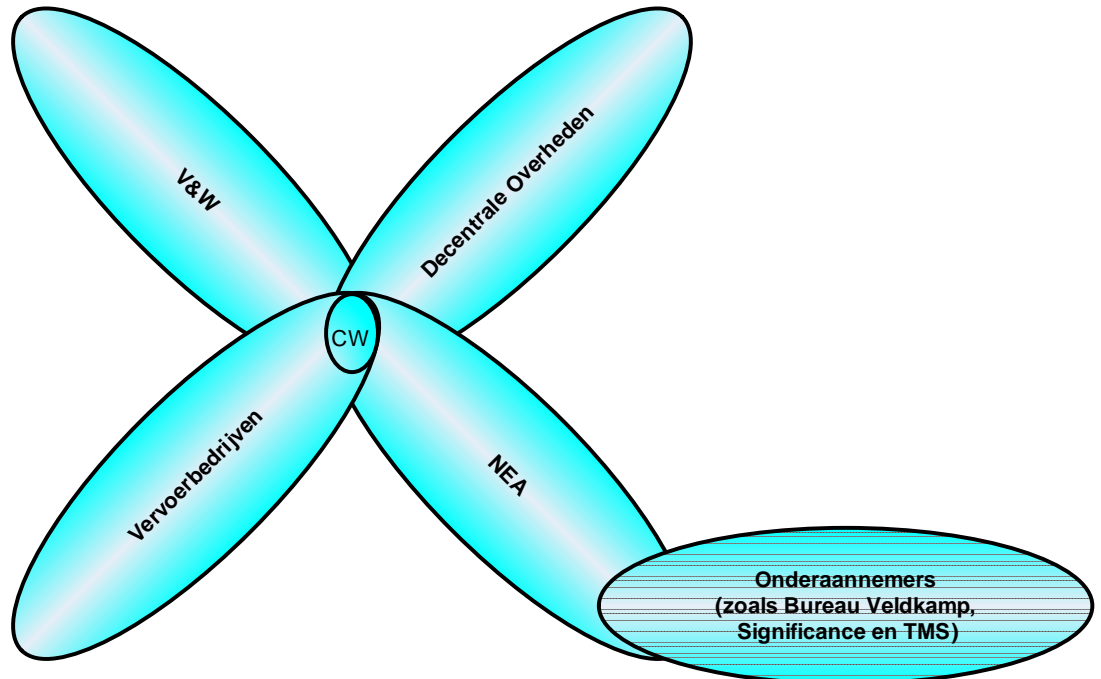
- voor kleinere concessies (minder dan 1/3 van een overheid) zijn de onnauwkeurigheden in het algemeen groter dan 5%;
- door de keuze voor WROOV-Light worden er nu elk jaar nieuwe verdeelsleutels vastgesteld. Hoewel dit over de jaren heen tot de nauwkeurigste verdeling leidt kan er tussen de afzonderlijke jaren 'binnen de nauwkeurigheidsmarges van het onderzoek' een zeker jojo-effect optreden;
- indien de resultaten van WROOV-Light worden vergeleken met de resultaten uit andere bronnen zal een gedeelte van de verschillen verklaard worden door de onnauwkeurigheden in beide bronnen. Dit maakt het moeilijk om verschillen te analyseren en te verklaren.

### 3 Organisatie

#### 3.1 Externe organisatie

In figuur 3.1 is aangegeven welke partijen in WROOV-Light samenwerken.

**Figuur 3.1 Partijen WROOV-Light**



Afstemming en besluitvorming vindt plaats in de CW, waarin (ten tijde van WROOV-Light 2007) de volgende personen zitting hadden:

Ministerie van Verkeer en Waterstaat	:	XXXXXXXXXXXXX (voorzitter) XXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXX
MOBIS	:	XXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXX <sup>1</sup> XXXXXXXXXXXXX
SKVV	:	XXXXXXXXXXXXX (agendalid) XXXXXXXXXXXXX (plaatsvervanger de heer XXXXXXXXXXXXX)

<sup>1</sup> Connexxion is in de loop van het onderzoek uit MOBIS getreden, de heer XXXXXXXXX heeft vanaf dat moment namens Connexxion in de WWL zitting genomen.

IPO 2008)	:	XXXXXXXXXXXXX (vanaf maart 2008)
		XXXXXXXXXXXXX
VBN	:	XXXXXXXXXXXXX
Arriva 2008)	:	XXXXXXXXXXXXX (vanaf januari 2008)
Connexxion 2007)	:	XXXXXXXXXXXXX (t/m december 2007)
		XXXXXXXXXXXXX (vanaf januari 2008)
NEA	:	XXXXXXXXXXXXX (projectleider) XXXXXXXXXXXXX (kwaliteitszorg) XXXXXXXXXXXXX (projectsecretaris)

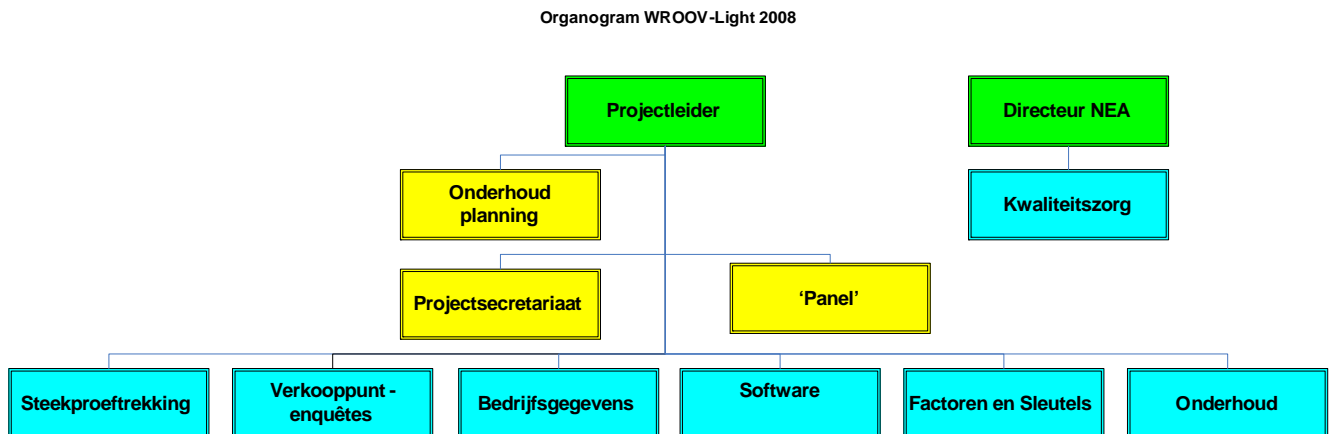
In totaal hebben in de periode maart 2007 t/m oktober 2008 27 CW-vergaderingen plaatsgevonden. De aanwezigheid van de verschillende partijen was zeer goed. In totaal zijn circa 253 documenten besproken waarin uitgangspunten, methodiek, processen en procedures zijn vastgelegd. Daarnaast zijn naar aanleiding van de concept-resultaten van WROOV-Light 2007 door een tweetal CW-leden drie vragen gesteld. Deze vragen zijn, volgens afgesproken procedures, beantwoord. De beantwoording is door de CW als voldoende beoordeeld.

De voorbereiding, uitvoering, verwerking, analyse en acceptatie van de resultaten heeft plaatsgevonden conform de door de CW vastgestelde procedure en conform de vooraf opgestelde planning.

### 3.2 Interne organisatie

In figuur 3.2 is de interne NEA-organisatie van het WROOV-Light-onderzoek weergegeven.

**Figuur 3.2 Interne NEA-organisatie WROOV-Light-onderzoek**





Uit dit figuur blijkt duidelijk het onderscheid tussen enerzijds de 'gele stafdiensten' en de 'blauwe productieafdelingen'.

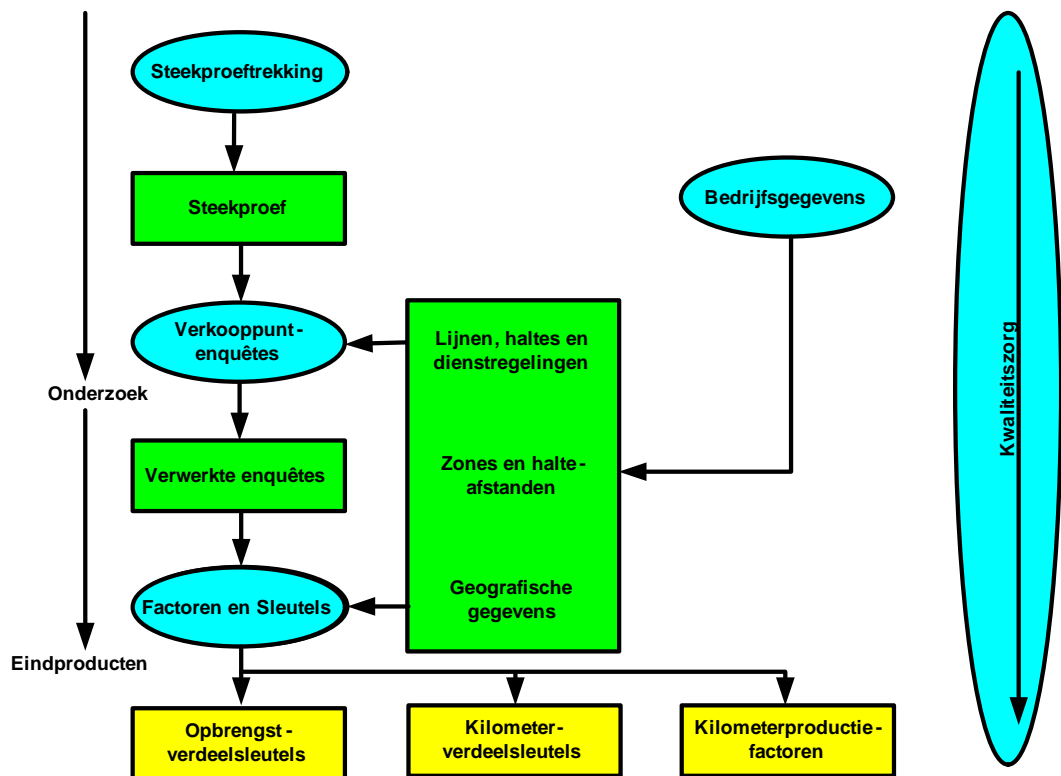
Bij een groot project als WROOV-Light zijn de onafhankelijke stafdiensten onmisbaar voor de kwaliteit en voortgang van het project.

In figuur 3.3 is, op hoofdlijnen, geschetst hoe de procesgang plaatvond.

Hierbij komt vooral de centrale plaats van de hulpbestanden/bedrijfsgegevens naar voren. Deze vormen een onmisbare input voor de overige processen. Tijdige beschikbaarheid en kwaliteit hiervan spelen een centrale rol in de beheersing van het onderzoek.

In het figuur is ook de rol van Kwaliteitszorg geschetst. Vanwege praktische argumenten (tweedimensionale figuur) is deze naast het primaire proces getekend. In een driedimensionale figuur zou deze als een deken over het gehele proces liggen.

**Figuur 3.3**      **Procesgang WROOV-Light-onderzoek**



## 4 Het onderzoek

In de volgende tabel wordt een kort beeld gegeven van de omvang en samenstelling van het onderzoek.

Voor een gedetailleerde beschrijving en verantwoording wordt verwezen naar de eindrapportages van de deelonderzoeken.

Het responspercentage is gedaald met iets meer dan 3% (van 35,3% naar 31,9%) deze daling is groter dan in het voorgaande jaar. Gemiddeld daalde het responspercentage met circa 1% per jaar, dit jaar met 3%, dit ondanks de genomen responsverhogende maatregelen.

Als naar de responsontwikkeling per enquêtesoort wordt gekeken laten de stad-/streekkaarten de grootste daling zien. Deze daling wordt veroorzaakt door de lage verkoopaantallen en verkoopaandelen van deze kaartsoort. Verder wordt een groter deel via automaten verkocht. Het verwerkingspercentage (het percentage formulieren dat zodanig herkend kan worden dat deze meegenomen kan worden voor de bepaling van de verdeelsleutels) is licht gestegen van 90,0% naar 91,1%.)

In de volgende tabel zijn de cijfers weergegeven.

**Tabel 4.1 Aantal uitgezette enquêtes respons en verwerkingspercentage per enquêtesoort**

<i>Enquêtesoort</i>	<i>Uitgezet</i>	<i>Respons</i>	<i>2007</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>	<i>2006</i>
	Aantal	Aantal	Repons- percentage	Repons- percentage	Verwerkings- percentage	Verwerkings- percentage
Voorverkoop	261.698	88.247	33,7	37,0	91,4	90,2
Sterabonnement	91.016	27.369	30,1	32,9	90,4	89,7
Stad-/streekkaart	4.121	627	15,2	24,8	96,0	94,1
Jaar-sterabonnement	63.549	19.484	30,6	33,5	87,6	86,4
OV-jaarkaart	10.938	3.322	30,4	33,1	95,7	95,7
Jaartrajectkaart	29.560	8.118	27,5	32,1	96,5	96,0
Totaal	460.882	147.167	31,9	35,3	91,1	90,0

Het WROOV-onderzoek is in belangrijke mate afhankelijk van de medewerking van de verkooppunten. De overgangssituatie naar de OV-chipkaart brengt, voor hen, onzekerheden met zich mee. Dit bevordert niet de medewerking.

De dynamiek in het regionale kaartassortiment (tariefacties gratis OV) is aanzienlijk toegenomen.

Voor het aanbod geldt, als gevolg van aanbestedingen en RandstadRail, hetzelfde. Deze factoren kunnen een versturende invloed hebben op de resultaten. Correcties hebben in het algemeen een negatieve invloed op de nauwkeurigheid van de resultaten.



## 5 Verbeteringen/kwaliteitszorg

Voor het WROOV-onderzoek is het van elementair belang dat er een continu verbeterproces plaatsvindt. Enerzijds is dit noodzakelijk omdat de impact van de resultaten steeds groter wordt, anderzijds omdat de OV-wereld continu in beweging is.

De borging van de kwaliteit, om überhaupt een basis voor verbeteringen te leggen, en de input voor de verbeteringen wordt voor een belangrijk gedeelte ingevuld door Kwaliteitszorg.

Voor de wijze waarop dit is gebeurd en de resultaten hiervan verwijzen we naar de rapportage 'Eindrapportage Kwaliteitszorg in het kader van WROOV-Light 2007'.

Het daadwerkelijk implementeren van verbeteringen is natuurlijk een zaak die binnen het onderzoek dient te gebeuren.

In het onderzoek WROOV-Light 2007 is een breed scala van verbeteringen doorgevoerd. In de eindrapportages van de deelprojecten wordt hier in detail op ingegaan.

Het WROOV-Light-onderzoek vindt al een aantal jaren volgens eenzelfde stramien plaats. De mogelijkheden tot verbeteringen nemen daarmee af. De aangebrachte verbeteringen hebben vooral betrekking op het proces en de controles.



## 6 Resultaten

### 6.1 Inleiding

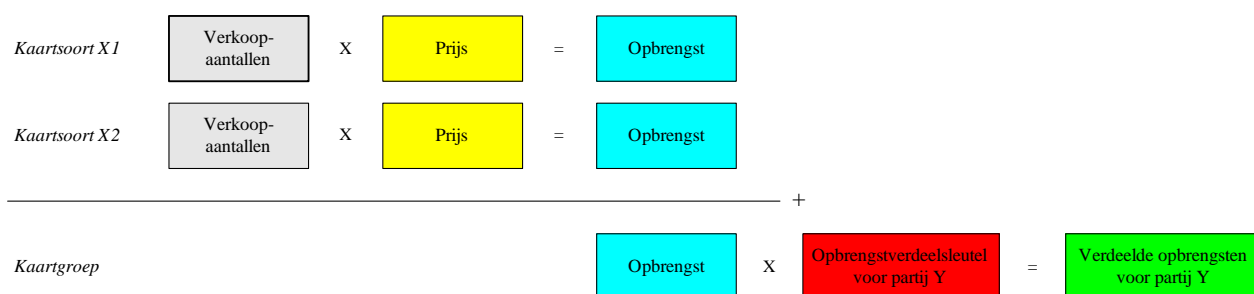
De resultaten van het onderzoek betreffen:

- opbrengstverdeelsleutels;
- kilometerproductiefactoren;
- kilometerverdeelsleutels.

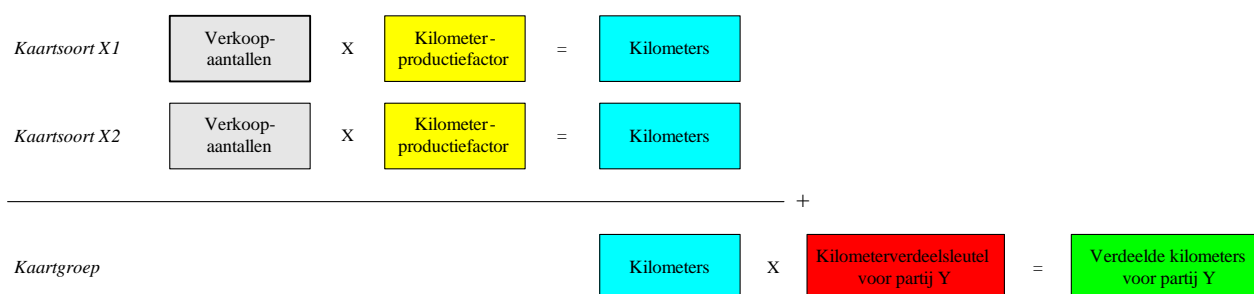
In combinatie met de verkoopgegevens worden verdeelde opbrengsten en verdeelde kilometers bepaald.

De wijze waarop dit gebeurt, is in de volgende twee figuren grafisch weergegeven.

**Figuur 6.1 Grafische voorstelling bepaling verdeelde opbrengsten per partij, per ambtsgebied & per kaartgroep**



**Figuur 6.2 Grafische voorstelling bepaling verdeelde kilometers per partij, per ambtsgebied & per kaartgroep**



De resultaten van deze acties, de verdeelde opbrengsten en kilometers, zijn opgenomen in de volgende paragraaf.

De marges (onnauwkeurigheden) van de uitkomsten zijn opgenomen in paragraaf 6.3. In de laatste paragraaf van dit hoofdstuk wordt inzicht gegeven in de gemiddelde ontwikkeling van de kilometerproductiefactoren voor de belangrijkste kaartsoorten.

## 6.2 Verdeelde opbrengsten en kilometers

In de tabellen 6.1 en 6.2 wordt de ontwikkeling van de opbrengsten per DO en vervoerbedrijf tussen 2006, op basis van de opbrengsten in 2006 en het onderzoek 2006, en 2007, op basis van de opbrengsten in 2007 en het onderzoek in 2007, weergegeven. Het betreft de NVB-opbrengsten inclusief het 5e kwartaal. De NVB-opbrengsten betreffen de kaartgroepen 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 12, 15 en 26. Voor een nadere omschrijving van de kaartgroepen zie de begrippenlijst in bijlage 1. Een ontwikkeling in de omvang van regionale vervoerbewijzen (kaartgroep 9) kan in geval van substitutie van invloed zijn op de NVB-opbrengsten.

De tabellen in deze paragraaf zijn opgenomen om een vergelijking tussen de twee WROOV-Light-onderzoeken te kunnen maken. In werkelijkheid worden in WROOV-Light de verkoopopbrengsten van enig jaar verdeeld met de sleutels bepaald op basis van het (laatstgehouden) onderzoek uit de daaraan voorafgaande periode.

Bij de interpretatie is het van belang dat de ontwikkelingen door verschillende oorzaken, zoals prijsontwikkeling, verkoopontwikkeling, en overdracht van lijnen, worden verklaard. In bijlage 4 zijn de ontwikkelingen hiernaar onderverdeeld.

**Tabel 6.1 Ontwikkeling opbrengsten per decentrale overheid tussen 2006 en 2007**

<i>Overheid</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>	<i>Index</i>
BRU	31.268.389	32.524.742	104,0
DRENTHE	4.703.029	4.545.961	96,7
FLEVOLAND	11.106.510	11.744.826	105,7
FRIESLAND	9.850.924	8.136.813	82,6
GELDERLAND	12.151.877	12.310.414	101,3
GRONINGEN	12.964.196	13.457.711	103,8
HAAGLANDEN	64.989.824	66.711.022	102,6
KAN	16.622.482	16.191.915	97,4
LIMBURG	10.764.704	10.882.786	101,1
NOORD-BRABANT	15.211.116	13.388.787	88,0
NOORD-HOLLAND	18.249.814	18.265.089	100,1
NSR	4.759.502	4.123.068	86,6
OVERIJSEL	5.853.859	6.136.039	104,8
ROA	136.725.167	141.203.249	103,3

<i>Overheid</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>	<i>Index</i>
SOV	3.594.206	2.941.728	81,8
SRE	8.094.751	7.622.027	94,2
SRR	86.209.790	77.997.448	90,5
TWENTE	4.266.383	4.361.043	102,2
UTRECHT	11.782.664	11.284.980	95,8
ZEELAND	5.035.792	5.086.474	101,0
ZUID-HOLLAND	30.477.912	30.084.607	98,7
TOTAAL	504.682.892	499.000.731	98,9

**Tabel 6.2 Ontwikkeling opbrengsten per vervoerbedrijf tussen 2006 en 2007**

<i>Bedrijf</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>	<i>Index</i>
ARRIVA	46.827.513	49.839.163	106,4
ARRIVA OV TREIN	3.096.548	3.277.670	105,8
BBA	17.274.683	15.574.674	90,2
BBA VELUWE	8.005.032	7.799.009	97,4
BEUK	48.838	0	0,0
CONNEXION	146.030.530	137.072.572	93,9
FAST FLYING FERRIES	1.548	3.440	222,3
GVB	98.940.292	104.447.260	105,6
GVU	14.967.338	16.348.955	109,2
HERMES	7.832.926	7.749.182	98,9
HTM	53.830.409	56.004.785	104,0
NOVIO	4.343.576	4.379.098	100,8
NSR	4.853.698	4.414.543	91,0
RET	76.402.877	69.944.313	91,5
SOV	3.594.206	2.941.728	81,8
SSK	18.357	0	0,0

<i>Bedrijf</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>	<i>Index</i>
STADSVVERVOER NL	2.451.936	2.482.845	101,3
SYNTUS	4.328.686	4.673.295	108,0
TCR	8.027	7.874	98,1
VEOLIA	11.749.260	11.964.552	101,8
WATERBUS	76.613	75.773	98,9
TOTAAL	504.682.892	499.000.731	98,9

De verdeling van basiselementen naar vervoerbedrijven voor 2006 is gebaseerd op de situatie per 1 januari 2007 (K-boek) en voor 2007 op de situatie per 1 januari 2008 (L-boek).

In de tabellen 6.3 en 6.4 wordt de ontwikkeling van de reizigerskilometers per DO en vervoerbedrijf tussen 2006, op basis van de verkopen in 2006 en het onderzoek 2007, en 2007, op basis van de verkopen in 2007 en het onderzoek in 2007, weergegeven.

Bij de interpretatie is het van belang dat de ontwikkeling door een aantal verschillende oorzaken, zoals verschillen in kilometerproductiefactoren, verkoopontwikkeling, en overdracht van lijnen, wordt verklaard. In bijlage 4 zijn de ontwikkelingen hiernaar onderverdeeld.

**Tabel 6.3 Ontwikkeling kilometers (\*1000) per decentrale overheid tussen 2006 en 2007**

<i>Overheid</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>	<i>Index</i>
BRU	209.033	208.848	99,9
DRENTHE	50.654	48.200	95,2
FLEVOLAND	104.102	102.788	98,7
FRIESLAND	99.324	86.323	86,9
GELDERLAND	119.532	117.257	98,1
GRONINGEN	130.609	133.345	102,1
HAAGLANDEN	385.063	392.634	102,0
KAN	134.015	127.222	94,9
LIMBURG	80.018	83.521	104,4

<i>Overheid</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>	<i>Index</i>
NOORD-BRABANT	137.583	117.232	85,2
NOORD-HOLLAND	142.133	138.861	97,7
NSR	33.895	27.949	82,5
OVERIJSEL	61.964	63.357	102,2
ROA	982.219	986.277	100,4
SOV	36.409	29.112	80,0
SRE	62.173	54.538	87,7
SRR	625.439	550.568	88,0
TWENTE	38.329	37.446	97,7
UTRECHT	103.461	92.852	89,7
ZEELAND	65.488	63.750	97,3
ZUID-HOLLAND	269.779	260.976	96,7
TOTAAL	3.871.221	3.723.058	96,2

**Tabel 6.4 Ontwikkeling kilometers (\*1000) per vervoerbedrijf tussen 2006 en 2007**

<i>Bedrijf</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>	<i>Index</i>
ARRIVA	449.228	479.642	106,8
ARRIVA OV TREIN	33.991	36.292	106,8
BBA	160.418	141.372	88,1
BBA VELUWE	78.593	73.503	93,5
BEUK	459	0	0,0
CONNEXION	1.266.370	1.137.259	89,8
FAST FLYING FERRIES	91	47	51,6
GVB	637.167	660.046	103,6
GVU	85.608	90.721	106,0
HERMES	62.725	57.166	91,1

<i>Bedrijf</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>	<i>Index</i>
HTM	301.014	314.709	104,5
NOVIO	32.590	32.287	99,1
NSR	35.117	31.579	89,9
RET	535.168	477.787	89,3
SOV	36.409	29.112	80,0
SSK	207	0	0,0
STADSVVERVOER NL	21.894	20.423	93,3
SYNTUS	43.191	45.385	105,1
TCR	46	51	112,1
VEOLIA	90.795	95.571	105,3
WATERBUS	140	107	76,7
TOTAAL	3.871.221	3.723.058	96,2

### 6.3 Onnauwkeurigheden verdeelde opbrengsten en kilometers

Naast de absolute hoogte van de opbrengsten en kilometers is de relatieve precisie hiervan van belang.

In de tabellen 6.5 en 6.6 zijn deze, bij een 90% 2-zijdig betrouwbaarheidsinterval, per DO en vervoerbedrijf weergegeven.

Bedacht moet worden dat zowel DO als vervoerbedrijf in praktische zin niet het niveau vormen van de commerciële relatie. Dat is immers de concessie. Om hiervoor een juist beeld te krijgen, is het beter te kijken naar de cijfers voor de afzonderlijke basiselementen. Deze zijn opgenomen in bijlage 3. Voor alle basiselementen met minimale omvang van 1/3 van een DO is de relatieve precisie lager (beter) dan 5%.

**Tabel 6.5 Relatieve precisie van de opbrengsten en de kilometers per overheid**

<i>Overheid</i>	<i>Relatieve precisie opbrengsten</i>	<i>Relatieve precisie kilometers</i>
BRU	1,2	1,2
DRENTHE	2,2	2,3
FLEVOLAND	1,9	1,8
FRIESLAND	1,7	1,7



<i>Overheid</i>	<i>Relatieve precisie opbrengsten</i>	<i>Relatieve precisie kilometers</i>
GELDERLAND	1,7	1,6
GRONINGEN	1,5	1,6
HAAGLANDEN	0,9	0,9
KAN	1,6	1,5
LIMBURG	1,3	1,2
NOORD-BRABANT	1,7	1,6
NOORD-HOLLAND	1,7	1,5
OVERIJSEL	2,0	2,0
ROA	0,7	0,7
SOV	3,4	3,3
SRE	2,1	2,0
SRR	0,7	0,7
TWENTE	1,9	1,9
UTRECHT	2,2	2,0
ZEELAND	2,0	1,9
ZUID-HOLLAND	1,2	1,1

**Tabel 6.6 Relatieve precisie van de opbrengsten en de kilometers, per bedrijf**

<i>Bedrijf</i>	<i>Relatieve precisie opbrengsten</i>	<i>Relatieve precisie kilometers</i>
ARRIVA	0,9	0,8
ARRIVA OV TREIN	3,3	3,5
BBA	1,6	1,5
BBA VELUWE	2,1	1,8
CONNEXION	0,6	0,5
FAST FLYING FERRIES	123,4	72,3
GVB	0,8	0,8
GVU	1,7	1,7
HERMES	2,2	2,2
HTM	1,0	1,0

<i>Bedrijf</i>	<i>Relatieve precisie opbrengsten</i>	<i>Relatieve precisie kilometers</i>
NOVIO	3,0	2,9
NSR	4,0	4,1
RET	0,8	0,8
SOV	3,4	3,3
STADSVervoER NL	4,3	3,9
SYNTUS	2,8	2,8
TCR	120,7	151,5
VEOLIA	1,2	1,2
WATERBUS	27,6	63,6

#### 6.4 Ontwikkeling kilometerproductiefactoren

De resultaten van WROOV-Light worden ook gebruikt voor de bepaling van de ontwikkelingen van het totaal aantal reizigerskilometers in het openbaar vervoer. De ontwikkeling in de kilometerproductiefactoren speelt hierbij een belangrijke rol. In de volgende tabel zijn deze voor de meest voorkomende kaartsoorten, in vergelijking met die van het voorgaande onderzoek, weergegeven. De kilometerproductiefactor voor de 45-strippenkaart is meer dan een factor 3 groter dan die van de 15-strippenkaart. Dit komt doordat er op een 45-strippenkaart langere reizen worden gemaakt en dus relatief minder vaak een basisstrip wordt afgestempeld. De kilometerproductiefactor per strip is daardoor voor de 45-strippenkaart hoger.

**Tabel 6.7 Landelijk gemiddelde gewogen waarden van kilometerproductiefactoren voor belangrijke kaartsoorten**

<i>Kaartsoort</i>	<i>Landelijk gemiddelde kilometerproductiefactor (km)</i>		<i>Kaartsoort</i>	<i>Landelijk gemiddelde kilometerproductiefactor (km)</i>	
	<b>2006</b>	<b>2007</b>		<b>2006</b>	<b>2007</b>
15-strippenkaart (vol)	38,4	38,3	3 sterabonement week (vol)	200,5	184,9
15-strippenkaart (red)	41,5	41,4	1 sterabonement maand (vol)	219,9	221,2
45-strippenkaart	124,7	124,7	2 sterabonement maand (vol)	439,9	433,2
1 sterabonement week (vol)	50,0	49,3	3 sterabonement maand (vol)	822,0	820,7
2 sterabonement week (vol)	96,3	99,1	4 sterabonement maand (vol)	1229,0	1238,4

De kilometerproductiefactoren (aantal reizigerskilometers per verkocht kaartje) zijn ongeveer gelijk gebleven.



## 7 Kengetallen

In dit hoofdstuk worden aanvullende kengetallen gepresenteerd middels tabellen en grafieken, en worden kenmerken getoond (zoals leeftijdsklasse, motief en spits/dal) welke niet direct van belang zijn voor de opbrengstverdeling, maar die wel inzicht geven in de verhoudingen tussen de overheden of de vervoerbedrijven onderling.

Bij deze laatste, meer indirecte, kenmerken is het van belang te weten dat in het algemeen géén controle (op de invulling) van het formulier heeft plaatsgevonden, en dat er sprake is/kan zijn van een groot aandeel van de categorieën 'onbekend/niet ingevuld'. Deze categorieën zijn in onderstaande tabellen NIET meegenomen. Bij interpretatie en vergelijking met cijfers uit het verleden van cijfermateriaal met deze kenmerken dient dus enige voorzichtigheid betracht te worden.

Enkele belangrijke opmerkingen vooraf zijn:

- de cijfers hebben betrekking op (de verkopen over) het gehele jaar 2007, dus inclusief het zgn. '5e kwartaal' waarin aanvullende verkopen en correcties worden opgegeven;
- de kengetallen zijn gebaseerd op de WROOV-kaartgroepen, en zijn dus exclusief de kaartgroepen 6, 9 en 22;
- de indeling van de lijnen per basiselement (en dus ook per overheid en per vervoerbedrijf) is gebaseerd op het zgn. 'L-boek'. Indien men niet over dit L-boek beschikt, kan de WROOV-website worden geraadpleegd of kan contact worden opgenomen met het WROOV-secretariaat bij NEA (XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX);
- de tabellen 7.1 en 7.2 zijn inclusief dubbeltellingen, dat wil zeggen dat de reizen en de ritten die onder meerdere overheden c.q. meerdere vervoerbedrijven vallen ook bij al deze overheden c.q. vervoerbedrijven worden meegeteld. Dit verklaart ook het verschil tussen de totalen van de aantallen reizen en ritten van de tabellen 7.1 en 7.2;
- nadere uitleg: voor een definitie van de begrippen reis en rit zie de begrippenlijst in bijlage 1. Uit deze definities blijkt dat een reis kan worden gemaakt met verschillende basiselementen die (eventueel) onder verschillende overheden en/of vervoerbedrijven kunnen vallen. Ook voor een 'gesplitste' rit geldt dat deze is gemaakt met verschillende basiselementen die (eventueel) onder verschillende overheden en/of vervoerbedrijven kunnen vallen;
- in bijlage 1 van dit document wordt een aantal begrippen uitgelegd welke worden gehanteerd in de volgende tabellen, grafieken en kaartjes.

Allereerst worden in de volgende tabellen enige kengetallen getoond per overheid (tabel 7.1) en per vervoerbedrijf (tabel 7.2).

**Tabel 7.1 Een aantal kengetallen per overheid, gebaseerd op de enquêtes uit WROOV-Light 2007 en opgehoogd naar de verkopen over geheel 2007 inclusief het 5e kwartaal**

<i>Overheid</i>	<i>Aantal reizen</i>	<i>Gemiddelde reis lengte in kms</i>	<i>Aantal ritten</i>	<i>Gemiddelde rit lengte in kms</i>	<i>% overstappers</i>
BRU	30.796.712	7,6	35.544.350	5,9	19,0
DRENTHE	3.416.172	19,6	3.745.262	16,8	19,3
FLEVOLAND	11.420.389	10,6	13.016.396	8,7	18,6
FRIESLAND	4.586.204	20,5	5.662.875	16,1	22,9
GELDERLAND	8.386.520	16,0	9.230.036	13,7	18,4
GRONINGEN	8.377.516	18,4	10.563.550	14,4	24,8
HAAGLANDEN	63.521.593	6,5	80.212.586	5,0	25,2
KAN	14.951.156	9,6	17.655.239	7,7	19,2
LIMBURG	8.849.406	9,8	10.208.958	8,5	13,9
NOORD-BRABANT	11.507.226	10,8	13.096.858	9,3	14,6
NOORD-HOLLAND	16.809.944	10,1	18.454.233	8,3	18,0
NSR	3.966.837	11,1	4.134.874	6,8	69,3
OVERIJSSSEL	5.183.959	15,8	5.954.662	12,8	18,4
ROA	129.914.604	8,0	173.146.998	5,7	30,7
SOV	2.884.163	10,8	3.143.191	9,3	18,1
SRE	6.066.683	9,8	7.190.054	8,0	18,7
SRR	68.174.699	9,4	95.547.068	5,8	39,1
TWENTE	3.631.417	11,0	4.323.215	9,0	17,8
UTRECHT	7.990.063	13,3	8.429.589	11,1	24,7
ZEELAND	3.000.233	22,4	3.586.471	18,3	20,9
ZUID-HOLLAND	22.434.454	13,7	24.442.710	11,0	29,6
TOTAAL	435.869.950	9,5	547.289.174	7,1	27,5

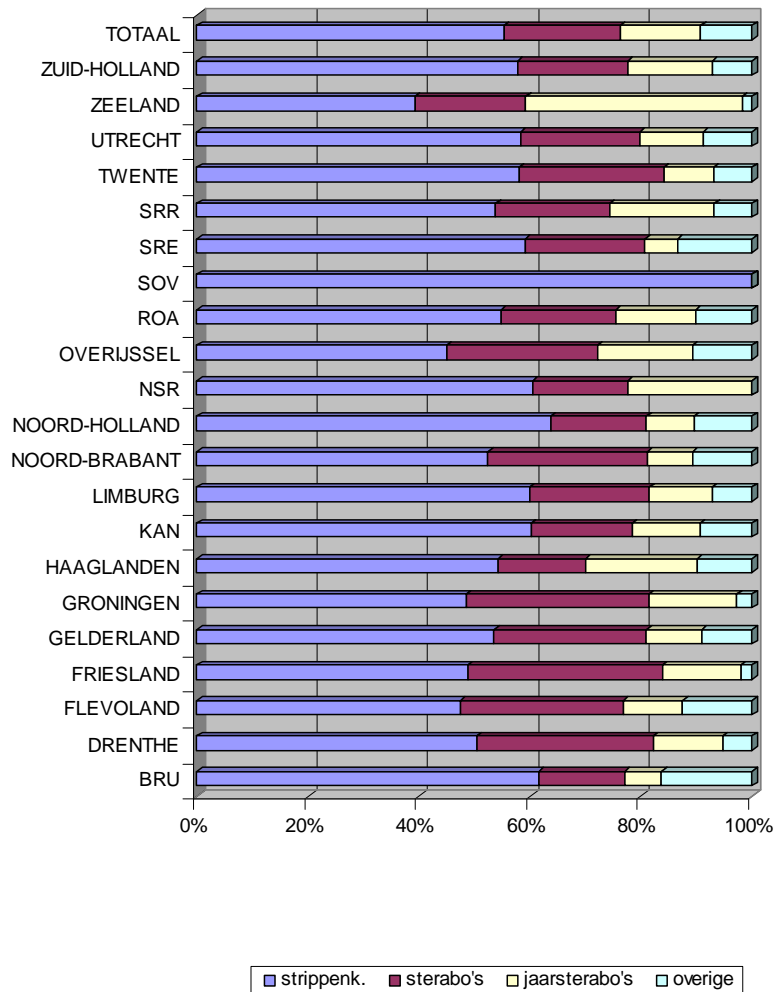
**Tabel 7.2 Een aantal kengetallen per vervoerbedrijf, gebaseerd op de enquêtes uit WROOV-Light 2007 en opgehoogd naar de verkopen over geheel 2007 inclusief het 5e kwartaal**

<i>Vervoerbedrijf</i>	<i>Aantal reizen</i>	<i>Gemiddelde reislengthe in kms</i>	<i>Aantal ritten</i>	<i>Gemiddelde ritlengthe in kms</i>	<i>% overstappers</i>
ARRIVA	31.565.353	17,7	34.795.314	14,0	36,6
ARRIVA OV TREIN	1.630.387	25,9	1.652.186	22,0	46,4
BBA	12.591.527	12,1	13.884.112	10,3	19,8
BBA VELUWE	5.539.433	14,9	5.975.792	12,8	17,8
CONNEXION	113.736.150	11,6	128.215.344	9,0	27,2
FAST FLYING FERRIES	1.633	30,7	1.633	28,7	100,0
GVB	111.971.559	7,2	144.628.497	4,6	33,2
GVU	19.197.598	6,2	21.702.474	4,2	23,2
HERMES	6.477.059	11,2	7.174.026	8,7	23,7
HTM	56.376.758	6,2	68.992.932	4,6	26,1
NOVIO	4.845.345	8,4	5.440.905	6,3	19,2
NSR	4.186.155	12,2	4.356.733	7,4	69,0
RET	64.580.962	9,3	86.003.946	5,6	40,3
SOV	2.884.163	10,8	3.143.191	9,3	18,1
STADSVVERVOER NL	1.967.411	11,7	2.087.854	9,8	21,8
SYNTUS	2.820.615	18,1	3.179.954	15,0	22,9
TCR	12.015	4,3	12.015	4,3	0,0
VEOLIA	9.565.562	10,7	11.009.435	9,0	14,9
WATERBUS	94.379	1,5	93.582	1,1	12,8
TOTAAL	450.044.065	9,8	542.349.927	6,9	30,5

In de figuren 7.1 t/m 7.6 worden opbrengstverdelingen (dus optellend tot 100%) getoond per overheid (figuur 7.1, 7.3 en 7.5) en per vervoerbedrijf (figuur 7.2, 7.4 en 7.6).

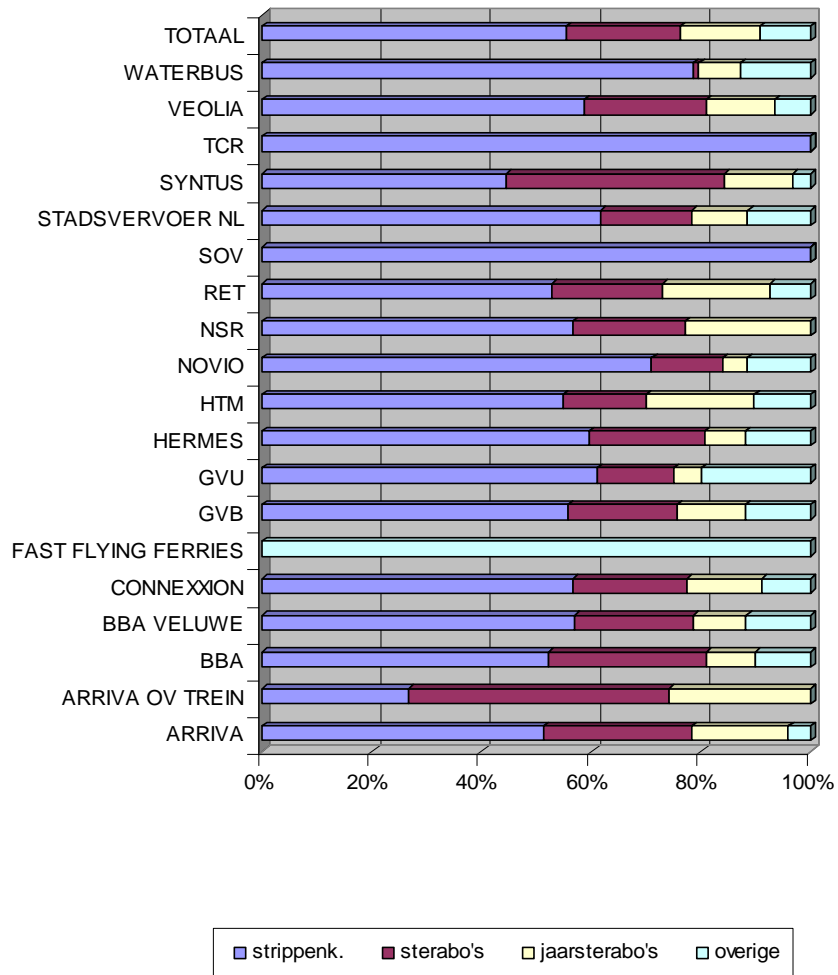
De opbrengstverdeling wordt steeds getoond naar een bepaald kenmerk.

**Figuur 7.1 Opbrengstverdeling per kaartgroepcombinatie per overheid, gebaseerd op de enquêtes uit WROOV-Light 2007 en opgehoogd naar de verkopen over geheel 2007 inclusief het 5e kwartaal**

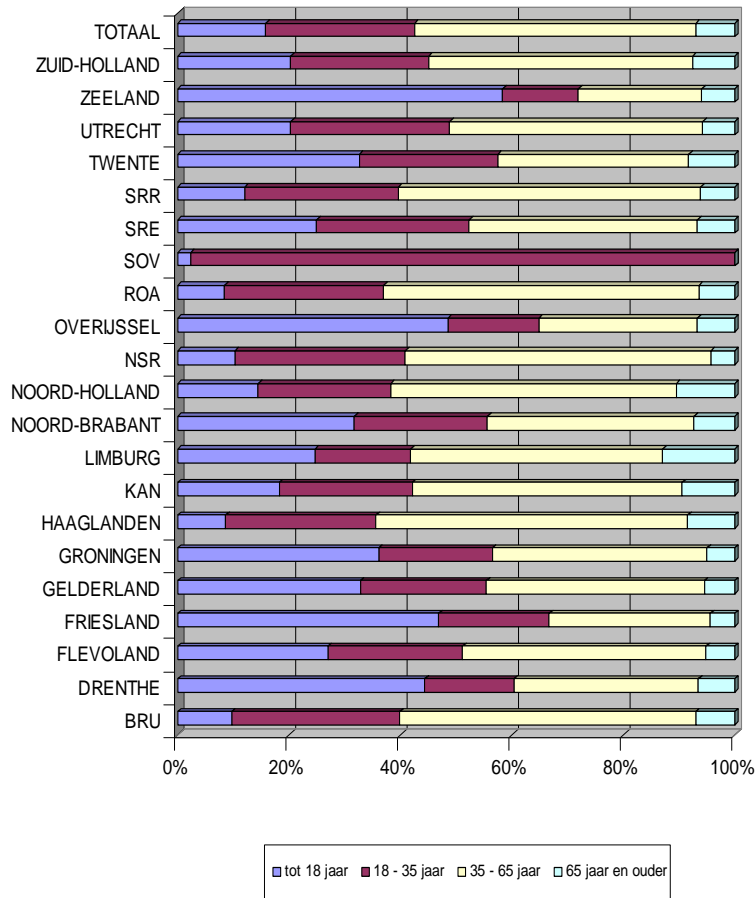




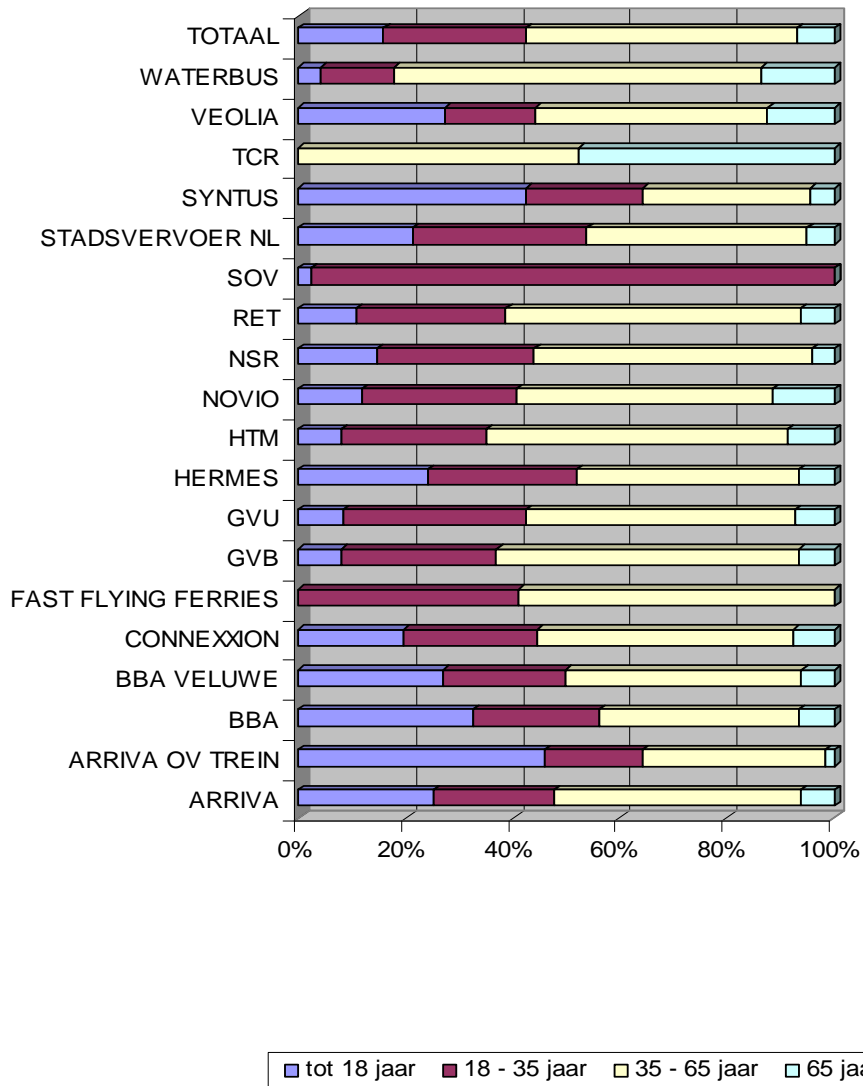
**Figuur 7.2 Opbrengstverdeling per kaartgroepcombinatie per vervoerbedrijf, gebaseerd op de enquêtes uit WROOV-Light 2007 en opgehoogd naar de verkopen over geheel 2007 inclusief het 5e kwartaal**



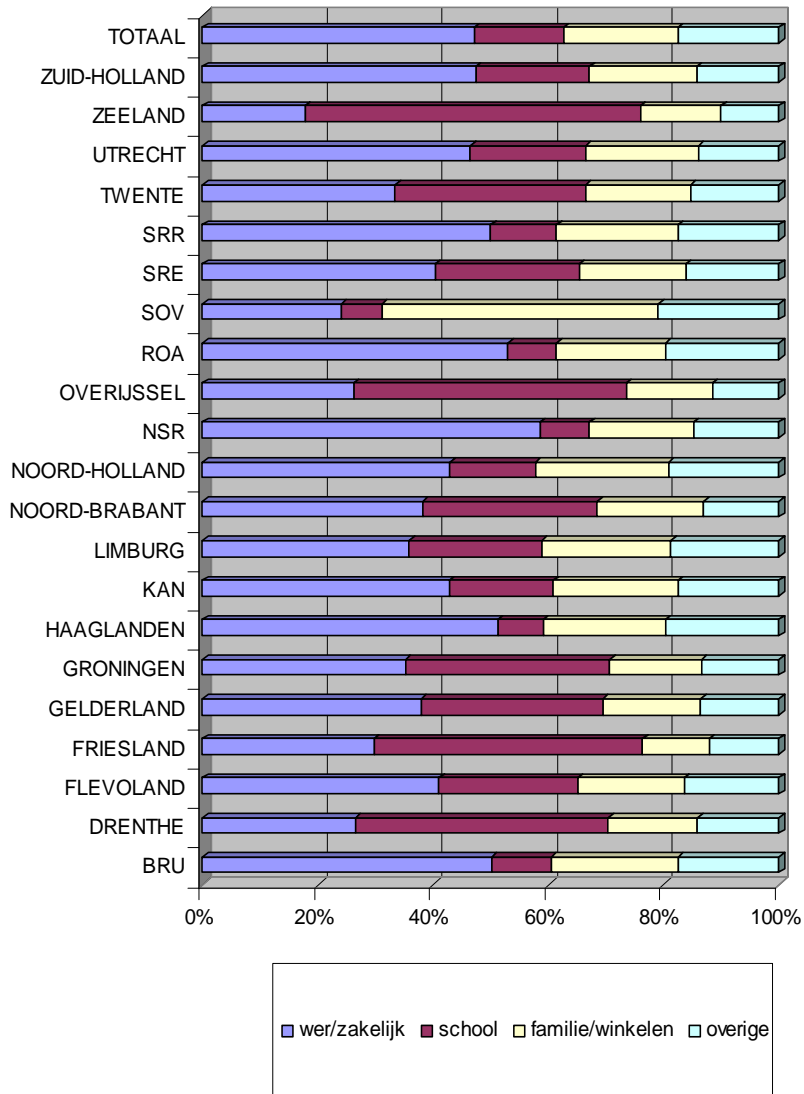
**Figuur 7.3** Opbrengstverdeling per leeftijdsklasse per overheid, gebaseerd op de enquêtes uit WROOV-Light 2007 en opgehoogd naar de verkopen over geheel 2007 inclusief het 5e kwartaal



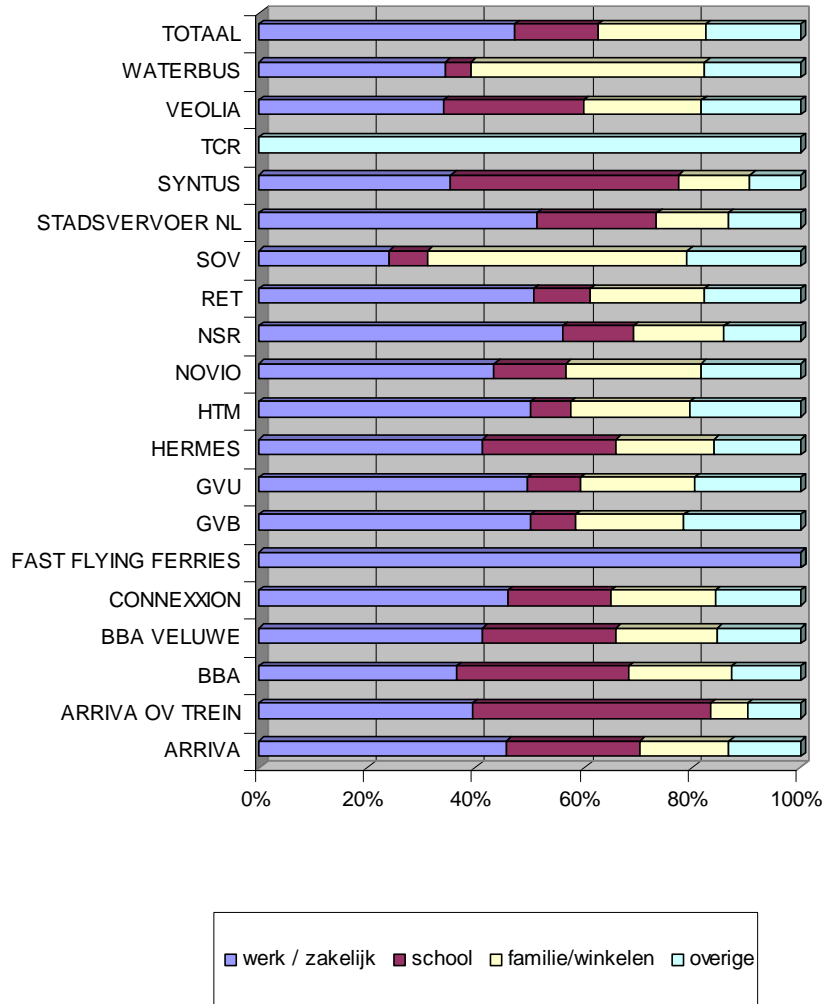
**Figuur 7.4** Opbrengstverdeling per leeftijdsklasse per vervoerbedrijf, jaar 2007



**Figuur 7.5** Opbrengstverdeling per motief per overheid, gebaseerd op de enquêtes uit WROOV-Light 2007 en opgehoogd naar de verkopen over geheel 2007 inclusief het 5e kwartaal

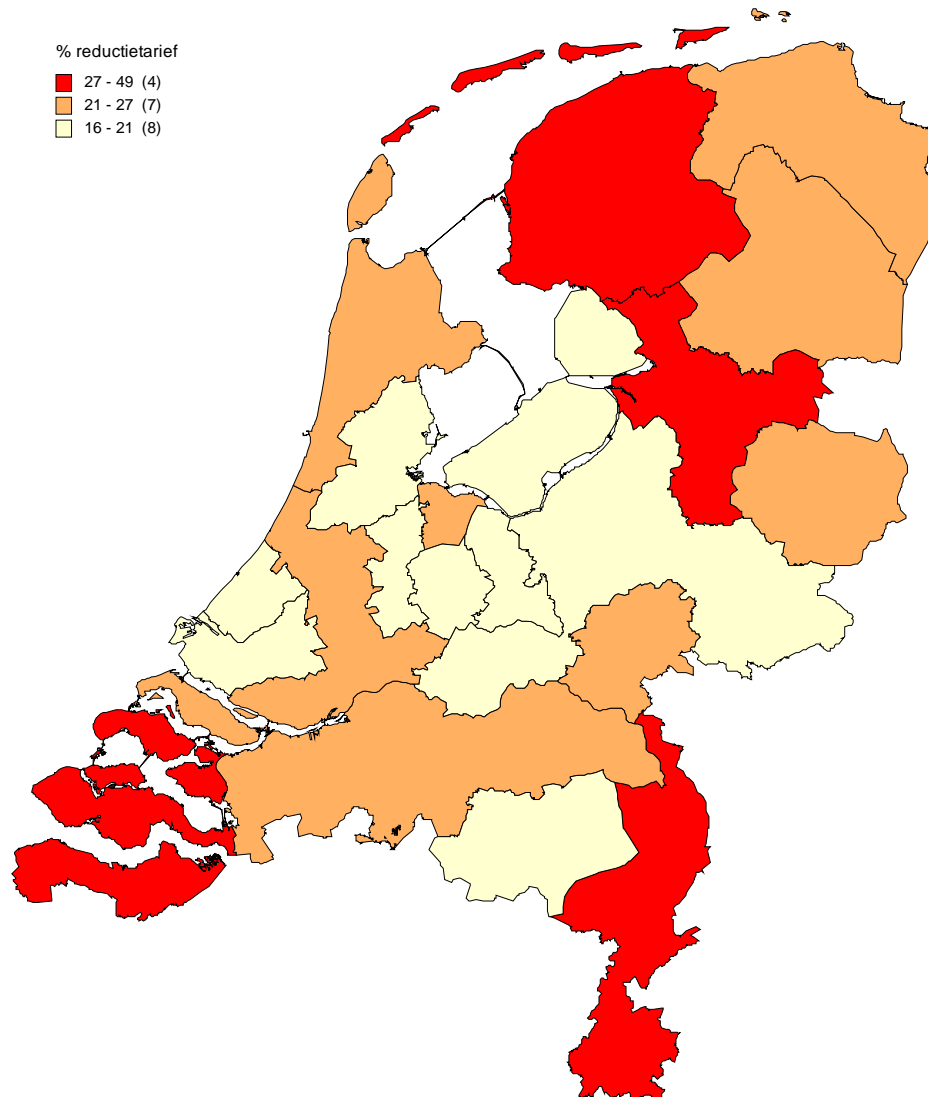


**Figuur 7.6** Opbrengstverdeling per motief per vervoerbedrijf, gebaseerd op de enquêtes uit WROOV-Light 2007 en opgehoogd naar de verkopen over geheel 2007 inclusief het 5e kwartaal



In figuur 7.7 wordt het aandeel weergegeven van het aantal ritten met vervoerbewijzen reductietarief per overheid.

**Figuur 7.7 Intensiteit percentage ritten met vervoerbewijzen reductietarief per overheid, jaar 2007**



## 8 RandstadRail

### 8.1 Inleiding

Met het onderzoek WROOV-Light 2007 is in oktober/november een foto genomen van het OV-gebruik op het NVB. Deze foto wordt vervolgens gebruikt in 2008 om de opbrengsten van het NVB te verdelen.

Het is daarom van groot belang dat deze foto zo representatief mogelijk is voor 2008.

Ten aanzien van RandstadRail is het zeer waarschijnlijk dat de foto die gemaakt is niet overeenkomt met de situatie in 2008.

De situatie qua aanbod en tarieven is volop in beweging, daarnaast is er sprake van een ingroei. In de loop van de tijd zal het gebruik van RandstadRail waarschijnlijk toenemen.

In de CW is het besluit genomen om het WROOV-Light-onderzoek uit te breiden met een deelonderzoek op de RandstadRail, waarmee de foto wat betreft het onderdeel RandstadRail wordt gecorrigeerd op basis van dit nieuwe onderzoek.

### 8.2 De opzet en uitvoering van het veldwerk

Het veldwerk voor het deelonderzoek is gehouden in de periode maart/april 2008 en qua basisopzet komt het overeen met de handtellingsmethodiek, zoals die in eerdere WROOV-onderzoeken is toegepast. Hierbij worden op een steekproef van de ritten van de RandstadRaillijnen op het gehele traject alle in- en uitstappers geteld en wordt een gedeelte van deze reizigers geënquêteerd. Door middel van deze enquêtes worden de ritopbrengst, ritlengte, kaartgebruik en verkooplocatie in kaart gebracht.

In tabel 8.1 is een overzicht opgenomen van de aantallen getelde ritten en afgenomen enquêtes.

**Tabel 8.1 Aantallen ritten en enquêtes**

<i>Lijn</i>	<i>Initieel gepland aantal te tellen ritten</i>	<i>Aantal daadwerkelijk getelde ritten</i>	<i>Aantal afgenomen enquêtes</i>
HTM lijn 3	117	116	4.530
HTM lijn 4	117	145	5.126
RET Erasmuslijn	66	150	2.806
Totaal	300	411	12.462

Gaande het proces is besloten meer ritten te tellen dan initieel gepland. Vanwege de duur van de spits van slechts 2 uur en de effectieve lengte van de werkperiodes van 6½ uur viel slechts een gedeelte van de ritten van een werkperiode in de spits. Zodoende zijn er bij HTM-lijn 4 en de RET meer niet-spitsritten geteld dan strikt noodzakelijk, teneinde voldoende getelde ritten in de ochtend- en avondspits te krijgen. Vanwege de lange ritduur van het traject van HTM-lijn 3 van ruim 70 minuten komt hier de verhouding spits- vs. niet-spitsritten in een werkperiode gunstiger uit.

### 8.3 De verwerking

De verwerking van de tel- en enquêtegegevens heeft conform het 'GFS verwerking aanvullend onderzoek RandstadRail (CW\20080107-e)' plaatsgevonden. Deze verwerking heeft geleid tot opbrengst- en kilometerverdeelsleutels voor de RandstadRailbasiselementen. De reguliere verdeelsleutels zijn met behulp van deze aanvullende verdeelsleutels gecorrigeerd.

Een korte samenvatting van enkele gegevens uit de verwerking is in de tabellen 8.2 en 8.3 weergegeven.

**Tabel 8.2 Aantallen netto verwerkte enquêtes**

<i>Lijn</i>	<i>Aantal netto enquêtes</i>	<i>Verwerkingspercentage</i>
HTM-lijn 3	4.385	96,8%
HTM-lijn 4	4.950	96,7%
RET Erasmuslijn	2.781	99,1%
Totaal	12.116	97,2%

**Tabel 8.3 Opgehoogd aantal reizigers per maand en percentage NVB\***

<i>Lijn</i>	<i>Reizigers per maand (x 1.000)</i>	<i>Percentage NVB</i>
HTM-lijn 3	1.111	65,3%
HTM-lijn 4	800	64,8%
RET Erasmuslijn	198	48,4%
Totaal	2.111	63,5%

\* Zwartrijders zijn hier als niet-NVB-reizigers geïnclassificeerd



#### 8.4 Verwerking in de resultaten

In de factoren en sleutels van het onderzoek, zoals ze gebruikt gaan worden voor de verdeling van de opbrengsten in 2008, is het resultaat van het aanvullende onderzoek op de RandstadRail verwerkt.

De tabellen met kilometers en opbrengsten, zoals opgenomen in deze rapportage, hebben betrekking op 2007. De meting op de RandstadRail heeft plaatsgevonden in maart en april 2008. De verkoopgegevens van 2007 sluiten hierbij niet aan. Daarom is ervoor gekozen om in alle tabellen en resultaten het aanvullende onderzoek op de RandstadRail niet te verwerken.

De resultaten over 2007 hebben betrekking op de verkopen van 2007 en het veldwerk in oktober/november 2007. Voor de RandstadRail was toen sprake van een voorlopige en instabiele situatie. Er ontstaat een zuiver beeld van de opbrengsten van RandstadRail als de verkopen van 2008 worden verdeeld.



## 9 OV-Panel

In het kader van WROOV-Light 2006 en WROOV-Light 2007 is aan de geënquêteerden gevraagd of zij bereid waren deel te nemen aan een OV-panel dat voor vragen met betrekking tot het OV benaderd kan worden.

Het aldus opgebouwde panel bestaat inmiddels uit 20.000 OV-gebruikers.

Het afgelopen jaar is dit panel voor een aantal onderzoeken benaderd.

### **Toetsing aanpassing enquêteformulier**

Middels dit onderzoek is getest of een aanpassing van het enquêteformulier, een extra aankruishokje voor de sneltram, tot een verbetering leidde.

De conclusie van dit onderzoek was dat de aanpassing tot een beter onderscheidend vermogen, en een betere herkenning van de ingevulde reizen, leidt. Daarnaast is vastgesteld dat de aanpassing geen onbedoelde neveneffecten had.

In het WROOV-Light onderzoek van 2008 is deze aanpassing doorgevoerd.

### **Anders betalen voor openbaar vervoer**

Met de komst van de OV-chipkaart wordt ook overgegaan naar een nieuw tariefsysteem. De strippenkaart zal vervangen worden door het zogenaamde saldoreizen (vaste voet plus prijs per kilometer).

Als vervanging van de huidige abonnementen, die binnen een bepaalde tijd en een bepaald gebied, het recht geven om zonder variabele kosten onbeperkt te reizen wordt gedacht aan een vorm van een kortingskaart waarmee voor een eenmalig vast bedrag een korting gegeven wordt op het saldoreizen.

Middels een panel-enquête is gevraagd wat de reiziger hiervan vindt.

De huidige groep abonneementhouders zegt positief te staan tegenover zo'n kaart. Binnen deze groep zijn de OV-jaarkaarthouders duidelijk minder positief.

Ook een groot deel van de strippenkaartgebruikers zegt zo'n kaart aantrekkelijk te vinden. Hierbij dient natuurlijk opgemerkt te worden dat een kortingskaart (door het woord korting) als snel aantrekkelijk wordt gevonden en dat in de praktijk het gebruik, als de afweging daadwerkelijk wordt gemaakt, tegen kan vallen.

### **Effecten van stakingen in het streekvervoer op reizigersgedrag**

In de periode mei-juni 2008 is in het stads- en streekvervoer gedeeltelijk gestaakt.

In een panel-enquête is gevraagd naar de invloed van deze staking op het reisgedrag van de OV-gebruikers.

Slechts een klein gedeelte van de reizigers blijft thuis. Het grootste deel kiest echter voor een ander vervoermiddel, de fiets voor de korte afstanden, de auto voor de lange afstanden. Voor de groep die gebruik maakt van de auto neemt de reistijd vaak af. Dit zou wel eens gevolgen kunnen hebben voor het gedrag op langere termijn.

Meer dan 10% van alle door de stakingen getroffen reizigers zegt in de toekomst minder gebruik te gaan maken van de bus. Waarschijnlijk zal dit percentage in werkelijkheid lager zijn. Zeker is dat door de staking een aanzienlijke imagoschade is opgetreden voor de bedrijfstaking.

Begin 2009 zal in een vervolgenquête onderzocht worden wat de daadwerkelijke invloed van de staking op het reisgedrag is geweest.

### **De overstap naar de OV-chipkaart**

In een deel van het land bestaat al de mogelijkheid om gebruik te maken van de OV-chipkaart. Slechts een klein gedeelte van de reizigers doet dit ook daadwerkelijk. Middels dit onderzoek is onderzocht wat de belemmerende factoren zijn om de overstap nog niet te maken.

De huidige OV-reizigers zien de fraudegevoeligheid en de kosten als belangrijkste belemmeringen. Men is wel positief over de gebruiksvriendelijkheid en de rechtvaardigheid van het systeem.

Van elk van deze onderzoeken is een rapportage gemaakt waarin dieper op de opzet, analyse en resultaten wordt ingegaan.

## BIJLAGE 1 Begrippenlijst

BEGRIJPPENLIJST	
Ambtsgebied	verzameling van een of meer verkooppunten van vervoerbewijzen voor stads- en streekvervoer
Basiselement	verzameling van lijnen en/of delen van lijnen die bij de berekening van reizigerskilometers en opbrengsten op elk in het kader van een WROOV-Light-onderzoek gewenst niveau tezamen worden beschouwd
Belbus	(zie onder 'Oproepgestuurd openbaar vervoer')
BestandsControleRapportage	rapportage waarin op basis van een aantal vastgestelde criteria de mate van volledigheid en de bruikbaarheid van een bepaalde dienstregelingbestandset voor een bepaald WROOV-Light-onderzoek wordt beoordeeld
BCR	(zie onder 'BestandsControleRapportage')
Buurtbus	vorm van openbaar vervoer waarbij de dienst wordt uitgevoerd met 8-persoonsbussen die door vrijwilligers worden bestuurd; op deze lijnen zijn de Nationale Vervoer Bewijzen in het algemeen niet geldig, met uitzondering van de OV-Jaarkaart
Concessie	verzameling van lijnen en/of delen van lijnen waarvan de exploitatie in een en hetzelfde contract door een overheid aan een openbaar-vervoerbedrijf (als hoofdaannemer) is opgedragen; een concessie komt meestal overeen met een Basiselement of met een combinatie van enkele Basiselementen
CVV	Collectief Vraagafhankelijk Vervoer: een vorm van oproepgestuurd openbaar vervoer waarbij geen vaste dienstregeling geldt en de Nationale Vervoer Bewijzen niet geldig zijn (althans niet in die zin dat de dienst bij het WROOV-Light-onderzoek moet worden betrokken)
Dataverwerking	het omrekenen van beschikbaar gekregen gegevens tot gewenste informatie
Decentrale overheid	overheid, buiten het Rijk, met financiële verantwoordelijkheid voor de exploitatie van openbaar vervoer; dit zijn momenteel provincies en stadsregio's
Deelreis	gedeelte van een reis dat voor de NVB-tariefbepaling als eenheid geldt (bijv. voor stad-/streekkaart en OV-jaarkaart het voortraject of het natraject in relatie met een NS-reis)
Deelrit	gedeelte van een rit waarvan de opbrengsten en kilometers aan hetzelfde basiselement toegerekend dienen te worden

BEGRIPPENLIJST	
Dienstregeling	geheel van gepubliceerde openbaar-vervoerritten voor een bepaald gebied
Dienstregelingbestand	gedigitaliseerde informatie over een lijnennet en de voor dit lijnennet geldende dienstregeling, desgewenst met inbegrip van het geheel van chauffeurs- en wagendiensten die worden ingezet om deze dienstregeling te verwezenlijken (een dienstregelingbestand kan ook versterkingsritten bevatten)
Enquêtesoort	type enquête, gericht op een verzameling van kaartgroepen waarvoor eenzelfde enquêteformulier kan worden gebruikt
Gebiedszonering	dataverzameling die de geografische ligging van de tariefzones omschrijft en dus ook aangeeft welke zones, ongeacht het actuele lijnennet, zonder tussenliggende zones aan elkaar grenzen
Interliner	buslijn, bestemd voor openbaar vervoer op middellange afstand, die met comfortabele bussen wordt onderhouden en waarvoor relatief grote onderlinge halteafstanden gelden en een trajectgebonden tariefsysteem van toepassing is; met inachtnaam van een aantal beperkingen en toeslageregelingen, kan op deze lijnen in het algemeen ook worden gereisd op kaartsoorten die behoren tot het NVB-systeem
Kaartgroep	verzameling kaartsoorten met vergelijkbare kenmerken
Kaartsoort	type vervoerbewijs voor stads- en streekvervoer
Kilometerproductiefactor	getal dat aangeeft hoeveel reizigerskilometers er gemiddeld gemaakt worden op één exemplaar van een in een bepaald ambtsgebied verkochte kaartsoort
Kilometerverdeelsleutel	getal dat aangeeft welk aandeel een Basiselement toekomt in de reizigerskilometers die geproduceerd zijn op alle in een bepaald ambtsgebied verkochte kaarten uit een kaartgroep
Lijnwijzer	een overzicht dat voor elke bij een bepaald WROOV-Light-onderzoek betrokken openbaar-vervoerlijn aangeeft in welke dienstregelingpublicatie de dienstregeling is te vinden die voor de onderzoeksperiode geldig wordt verondersteld, alsmede in welke bestandenset en onder welk systeemlijnummer de dienstregeling digitaal is vastgelegd
Lijnzonering	dataverzameling die aangeeft welke zones volgens de gebiedszonering aan elkaar grenzen en bovendien rechtstreeks met elkaar verbonden zijn via een openbaar-vervoerlijn waarop de strippenkaart geldig is
Nationale Vervoer Bewijzen	de verzameling vervoerbewijzen die – tenzij anders bepaald – in het gehele stads- en streekvervoer in Nederland geldig is, zoals strippenkaarten, sterabonnements, stad-/streek-supplementen bij trein-/Interliner-/snelboot-abonnementen en het stad-/streekdeel van de OV-Jaarkaart

BEGRIPPENLIJST	
NVB	(zie onder 'Nationale Vervoer Bewijzen')
Opbrengstverdeelsleutel	getal dat aangeeft welk aandeel een Basiselement toekomt in de opbrengsten van alle in een bepaald ambtsgebied verkochte kaarten uit een kaartgroep
Ophogen	het vertalen van steekproefuitkomsten naar de gehele populatie
Oproepgestuurd openbaar vervoer	vorm van openbaar vervoer waarbij ritten alleen worden uitgevoerd, indien zich hiervoor vooraf reizigers hebben aangemeld
Q-liner	(zie onder 'Interliner')
Regiotaxi	(zie onder 'CVV')
Reis	een verplaatsing tussen een herkomst- en een bestemmingsadres (zoals geïnterpreteerd door de respondent in de enquêtes)
Reizigerskilometer	de vervoerprestatie die wordt geleverd wanneer één passagier tegen betaling over een afstand van één kilometer wordt vervoerd
Reizigersstrip	maat voor de vervoerprestatie zodanig dat het aantal reizigersstrippen overeenkomt met het totaal aantal strippen dat door alle reizigers tezamen zou moeten worden afgestempeld indien alle reizigers op strippenkaarten zouden reizen, zonder over te stappen, door te reizen of op dezelfde strippen terug te reizen binnen de daarvoor beschikbare tijd
Relatieve precisie	relatieve maatstaf voor de grootte van een betrouwbaarheidsinterval (bij een tweezijdig 90%-betrouwbaarheidsinterval is deze gelijk aan: $100\% * 1,645 \cdot \sqrt{\text{variantie v.d. schatting}} / \text{(waarde v.d. schatting)}$ )
Rijksbijdrage	t/m 2004 was dit de jaarlijks vast te stellen uitkering van de Rijksoverheid voor de exploitatie van openbaar vervoer; deze uitkering is momenteel opgenomen binnen een groter geheel, de zogenaamde Brede Doel Uitkering (BDU)
Rit	gedeelte van een reis zonder overstap met hetzelfde vervoermiddel
SOV	Studenten Openbaar Vervoerkaart de verdeling van de opbrengsten worden grotendeels, buiten WROOV, bepaald alleen de opbrengsten van SOV-kaartreizigers op de reductiestrippenkaart vallen binnen WROOV

BEGRIPPENLIJST	
Stadsregio	een samenwerkingsverband van gemeenten in een stedelijk gebied met een eigen financiële verantwoordelijkheid voor de exploitatie van openbaar vervoer; dit betreft momenteel het Regionaal Orgaan Amsterdam (ROA), de StadsRegio Rotterdam (SRR), het stadsgewest Haaglanden, het Bestuur Regio Utrecht (BRU), de StadsRegio Eindhoven (SRE), het Knooppunt Arnhem Nijmegen (KAN) en de regio Twente
Stratum	deel van de populatie dat door specifieke kenmerken onderscheiden kan worden
Stratificatie	het bewust verdelen van een steekproef over strata
Variantie	een maat voor de spreiding van de waarnemingen rondom het gemiddelde, namelijk het gemiddelde van de kwadratische afwijkingen van het gemiddelde van de waarnemingen uit de steekproef
Verkooppunt	een gelegenheid waar vervoerbewijzen voor het stads- en streekvervoer aan het publiek worden verkocht (een verkooppunt kan zowel een loket of balie als een verkoopautomaat zijn; een uitgiftepunt van wagenverkoopkaarten t.b.v. chauffeurs kan ook worden beschouwd als een verkooppunt)
Verkooppunt-enquêtes	steekproefsgewijze enquêtering van personen die Nationale Vervoer Bewijzen aanschaffen, waarbij gebruik wordt gemaakt van op grond van de aankoop van deze vervoerbewijzen uitgereikte enquêteformulieren
WROOV	afkorting voormalige Werkgroep Reizigers Omvang en Omvang Verkopen
WROOV-onderzoek	onderzoek naar het gebruik dat kopers van vervoerbewijzen maken van het stads- en streekvervoer, hetgeen opbrengstverdeelsleutels oplevert
WROOV-systeem	systeem dat het Ministerie van Verkeer en Waterstaat gebruikt om opbrengsten en reizigerskilometers te berekenen en over de Basiselementen te verdelen
WROOV-Light-onderzoek	onderzoek naar het gebruik dat kopers van vervoerbewijzen maken van het stads- en streekvervoer, hetgeen kilometerproductiefactoren en kilometer- en opbrengstverdeelsleutels oplevert
WROOV-Light-systematiek	het geheel van gegevens, rekensystemen en beleidsafspraken dat wordt gebruikt voor het berekenen en verdelen van gerealiseerde vervoeropbrengsten en reizigerskilometers
Zone	geografisch gebied dat voor de tariefberekening als een eenheid wordt beschouwd



## BIJLAGE 2      Korte samenvatting WROOV-Light-onderzoek

### *Doelstelling*

Door de invoering van het nationale Tariefsysteem, de strippenkaart, in 1980 konden de reizigers vervoerbewijzen kopen die niet meer lijn- of vervoerbedrijfgebonden waren. Met een kaartje gekocht in Maastricht kon in Alkmaar worden gereisd. Dit gemak voor de reiziger leverde tegelijkertijd een probleem op voor de bedrijfstak. Aan wie moesten nu de opbrengsten van de kaartverkoop in Maastricht worden toegedeeld?

Technisch gezien ontbrak door de invoering van de strippenkaart de relatie tussen verkoop en het gebruik op het niveau van een individueel vervoerbedrijf. Door middel van WROOV-onderzoeken is deze relatie weer hersteld. Een WROOV-onderzoek bepaalt, per ambtsgebied (verzameling verkooppunten), per kaartgroep (verzameling kaartsoorten), een verdeelsleutel waarmee de verkopen (over de periode die volgt op het onderzoek) over belanghebbende partijen worden verdeeld.

Het WROOV is gebaseerd op een steekproefonderzoek, dat wil zeggen dat de verdeelsleutels worden bepaald op basis van kenmerken van een gedeelte van de totale verzameling verkopen.

Dit heeft tot gevolg dat de resultaten niet 100% nauwkeurig zijn maar een zekere marge hebben.

Omdat het WROOV-onderzoek verdeelsleutels per ambtsgebied (ca. 400) en kaartgroep (ca. 8) bepaalt bestaat het WROOV-onderzoek eigenlijk uit ongeveer 3.000 min of meer onafhankelijke deelonderzoeken.

### *Opzet onderzoek*

Zoals hiervoor aangegeven is het WROOV-onderzoek een steekproefonderzoek.

De steekproef wordt getrokken uit de kaartverkopen. Per verkooppunt wordt, op basis van de geregistreerde verkopen van het verkooppunt, de steekproefomvang per kaartgroep bepaald.

Gedurende de enquêteperiode wordt bij elke kaartaankoop een schriftelijke enquête verstrekt. Op deze enquête dient door de respondent de laatst gemaakte reis te worden ingevuld. Deze reis wordt representatief geacht voor het totale reisgedrag op de gekochte kaart.

De ingevulde enquêtes kunnen door de respondenten naar een antwoordnummer worden gezonden.

De ingevulde geretourneerde enquêtes worden verwerkt tot verdeelsleutels.

Deze verwerking bestaat globaal uit twee stappen:

- in de eerste stap wordt de ingevulde reis herkend en worden de opbrengsten daarvan toegewezen aan de belanghebbende partijen van de lijnen waarop is gereisd. Alle lijnen waarop de strippenkaart geldig is zijn hiertoe eenduidig toegewezen aan deze partijen;

- in de tweede stap wordt per ambtsgebied-/kaartgroepcombinatie op basis van de toegedeelde opbrengsten van de geretourneerde enquêtes de verdeelsleutel bepaald.

Het veldwerk van de WROOV-onderzoeken vindt in de periode medio oktober tot eind november plaats.

#### *WROOV en WROOV-Light*

In de periode van 1990 tot 2003 werd elke drie jaar een WROOV-onderzoek gehouden.

Vanaf 2003 wordt er jaarlijks een zgn. WROOV-Light-onderzoek gehouden.

De omvang van deze 'Light'-onderzoeken is vanwege de iets lagere nauwkeurigheidseisen beperkter. Hiermee samenhangend zijn in de WROOV-Light-onderzoeken geen aanvullende tellingen op de voertuigen meer opgenomen. Vanwege de toegenomen dynamiek in de OV-wereld vinden de onderzoeken nu wel vaker (namelijk jaarlijks) plaats.

#### *Projectorganisatie*

De WROOV-onderzoeken worden uitgevoerd in opdracht van het Ministerie en Verkeer en Waterstaat door een vaste combinatie van onderzoeksinstituten onder leiding van NEA. Een commissie, met daarin een vertegenwoordiging van de decentrale overheden en een vertegenwoordiging van de vervoerbedrijven, begeleidt de uitvoering van de WROOV-onderzoeken.

## BIJLAGE 3 Relatieve precisies per basiswalement

**Tabel 9.1 Relatieve precisie van de opbrengsten en de kilometers, per  
basiswalement**

<i>B.E.</i>	<i>NAAM BASISELEMANT</i>	<i>RELAT. PREC. OPBR.</i>	<i>RELAT. PREC. KMS.</i>
220	GR - ARR - GR (GMA)D	4 . 0	5 . 0
224	NR - BBA - MTDD - TILBURG	5 . 3	5 . 2
225	NR - BBA - WEST - BREDA	5 . 9	5 . 8
226	NR - BBA - WEST - ROSENDAAT	15 . 3	15 . 3
254	ZH - CXX - T.ETDEN	4 . 9	4 . 9
321	NH - CXX - ALKMAAR	10 . 7	11 . 3
329	NH - CXX - HAARLEM - ZUIDTANG	7 . 3	7 . 3
481	FL - CXX - ALMERE	2 . 8	2 . 7
482	UT - CXX - AMERSFOORT	7 . 0	7 . 5
487	FL - CXX - LELYSTAD	8 . 6	9 . 6
489	OV - CXX - ZWOITRE	4 . 6	5 . 2
499	ROA - GVB - ADAM - STERNET	9 . 5	7 . 8
502	ROA - GVB - ADAM - TRAM	1 . 2	1 . 4
503	ROA - GVB - ADAM - METRO	1 . 5	1 . 5
508	ROA - GVB - ADAM - SNELTRAM	2 . 7	2 . 5
509	ROA - GVB - ADAM - RIIS - ATG	1 . 9	1 . 8
50P	ROA - CXX - STERNET	9 . 4	8 . 2
50Q	ROA - CXX - ZUIDTANG	3 . 6	3 . 3
50R	ROA - CXX - ZAAANSTR	4 . 2	3 . 7
50T	ROA - CXX - AMSTERDAM / MEERT	2 . 8	2 . 5
50U	ROA - CXX - SPITST. ALMERE	7 . 3	6 . 0
50W	ROA - ARR - WATERLAND	1 . 8	1 . 5
511	SRR - RET - RDAM - RIIS	2 . 7	2 . 8
512	SRR - RET - RDAM - TRAM	1 . 6	1 . 7
513	SRR - RET - RDAM - METRO	0 . 9	0 . 9
514	SRR - RET - SCHIEDAM / VLAARD	6 . 6	7 . 0

<i>B.E.</i>	<i>NAAM BASISELEMENT</i>	<i>RELAT. PREC. OPBR.</i>	<i>RELAT. PREC. KMS.</i>
517	SRR-RET-RR	10.6	11.1
51D	SRR-CXX-STR-ATG	3.1	2.8
51E	SRR-CXX-STR-V PIJTEN	3.0	2.9
522	HAAGI.-HTM-DEN HAAG-BIJS	2.5	2.5
523	HAAGI.-HTM-DEN HAAG-TRAM	1.2	1.3
524	HAAGI.-CXX-DEI,FT	9.7	10.0
526	HAAGI.-CXX-ZOETERMEER	15.2	13.2
527	HAAGI.-HTM-RR	2.4	2.4
529	HAAGI.-RET-RR	6.2	6.1
52A	HAAGI.-CXX-STREEK	2.7	2.4
542	BRU-GVU-UT	1.7	1.8
54B	BRU-CXX-SNELTRAM	3.0	2.9
54G	BRU-CXX-HEUVELRUG	2.7	2.4
54H	BRU-CXX-ZUID	4.2	3.8
551	SRE-HERM-ETNDHOVEN	2.9	3.2
552	SRE-HERM-HEI,MOND	32.1	29.7
55A	SRE-HERM-STR	5.4	4.8
55B	SRE-BBA-ATG	3.8	3.1
562	KAN-CXX-KAN-NRD-TROLLEY	3.7	3.9
563	KAN-NOV-KAN-ZUID-NI,TRAG	3.0	2.9
569	KAN-NOV-KAN-ZUID-TNT	61.5	51.2
56B	KAN-HERM-KAN-ZUID	4.5	3.8
56H	KAN-SYNT-ARNH-ZEVEN-TRN	8.7	8.3
56N	KAN-CXX-KAN-NRD-BIJS	2.6	2.5
57K	TWENTE-SYNT-ZHO-BIJS	8.6	8.0
57T	TWENTE-SYNT-ZHO-TRN	12.7	14.7
57N	TWENTE-CXX	1.8	1.8
610	NSR-ADAM	8.5	8.5
620	NSR-RDAM	5.2	5.4
630	NSR-UT	28.8	31.1
640	NSR-DEN HAAG	11.7	13.0

<i>B.E.</i>	<i>NAAM BASISELEMENT</i>	<i>RELAT. PREC. OPBR.</i>	<i>RELAT. PREC. KMS.</i>
670	NSR-MAASTRICHT	132.5	241.6
71T	GR-CXX-T.T.IN 315	40.3	30.6
71M	GR-ARR-STR	1.8	1.9
71N	GR-ARR OV TRN	3.3	3.5
71P	GR-ARR-FRIESE GRENSL.	13.7	15.1
71Z	GR-ARR OV TRN-TNT	59.2	54.2
722	FR-CXX-T.FRIIWARDEN	12.5	14.1
72K	FR-CXX-NRD-ZDW	2.1	1.9
72T	FR-CXX-T.T.IN 315	30.4	23.3
72O	FR-ARR-TERSCHELLING	60.1	54.9
72R	FR-ARR-AMELAND	38.4	33.6
72S	FR-ARR-SCHIERMONNIKOOG	43.2	49.6
72T	FR-ARR-ZUIDOOST	2.9	3.0
72W	FR-TCR-VLIELAND	120.7	151.5
73H	DR-CXX-Z-O-DRENTHE	5.5	6.1
73T	DR-CXX-NOOD	8.9	9.2
73S	DR-ARR-GR-GR-DR	2.7	2.8
73T	DR-ARR-NRD-DR	7.2	6.7
74A	OV-CXX-T.IJSSSELMOND	3.6	3.5
74F	OV-CXX-SALILAND	4.1	3.7
74T	OV-CXX-NOOD	3.9	3.8
74K	OV-NSR-ZWOLLE-KAMPEN	21.8	22.1
755	GE-BRA VETIJWE-APELD	9.7	10.7
75H	GE-SYNT-ACHTERH-TRN	5.9	5.8
75T	GE-SYNT-ACHTERH-BUIS	4.6	4.6
75K	GE-SYNT-ZHO-BUIS	7.6	8.0
75T	GE-SYNT-ZHO-TRN	32.6	29.3
75M	GE-ARR-RIVIERRENTLAND	7.2	7.0
75N	GE-BRA VETIJWE-STR	2.2	1.8
75P	GE-NSR-APELD-ZUTPH	17.6	17.9
76N	FL-CXX-ALMERE-STR	5.7	4.7

<i>B.E.</i>	<i>NAAM BASISELEMENT</i>	<i>RELAT. PREC. OPBR.</i>	<i>RELAT. PREC. KMS.</i>
76O	FI.-CXX-T.TSSEI,MOND	3.0	2.6
76R	FI.-CXX-T.TJN 315	21.1	15.9
77E	IIT-CXX-WI,TK-IIT	6.1	5.9
77F	IIT-CXX-ZIITD-WEST	4.4	4.1
77G	IIT-BRA	4.1	3.7
77J	IIT-STADSVERV NI.-OOST IJTR	4.3	3.9
78B	NH-CXX-GOOT- EN VECHTSTR	3.8	3.1
78G	NH-NACO	123.4	72.3
78N	NH-CXX-HAART,EM-T,MOND	2.7	2.6
78O	NH-CXX-NH-NRD	2.8	2.5
794	ZH-ARR-DORDR	5.4	5.6
79G	ZH-ARR-GOER. OVERFL.	4.0	3.4
79J	ZH-WATERBUS	27.6	63.6
79M	ZH-ARR-H. WAARD	2.8	2.5
79N	ZH-CXX-DIJTN/BOL,LENSTR	2.5	2.4
79P	ZH-CXX-RT,INSTR	3.8	3.3
79Q	ZH-CXX-MTDDEN-HO,IT./KRTMP	3.5	3.2
79V	ZH-ARR-AT,RI,ASSERW/VI,JPHE	2.9	2.5
80J	NR-BRA-WEST-VERBTND	3.5	3.4
80K	NR-BRA-MTDD-VERBTND	6.0	5.8
80N	NR-BRA-WEST-ONTSL,IIT	3.7	3.5
80P	NR-BRA-MTDD-ONTSL,IIT	7.5	7.4
80T	NR-BRA-MTDD-BRTBUS	124.6	107.0
80W	NR-BRA-INTER,ITNER	27.5	9.4
81E	ZE-BRA-FAST FERRY	64.2	141.4
81F	ZE-VI.-ZEEUWSCH-VI.	3.7	3.8
81P	ZE-CXX-WAL,CHEREN	5.4	6.7
81Q	ZE-CXX-BEVEL,ANDEN	4.2	3.5
81R	ZE-CXX-SCHOI,EWEN-DI,TVET,	3.8	3.4
81S	ZE-CXX-THOLEN	6.7	6.8
81Y	ZE-VEO-INT	53.5	77.1

<i>B.E.</i>	<i>NAAM BASISELEMENT</i>	<i>RELAT. PREC. OPBR.</i>	<i>RELAT. PREC. KMS.</i>
821	NR-BBA-BERGEN OP ZOOM	13.7	14.1
828	NR-ARR-NO-OSS	163.5	230.5
829	NR-ARR-MET.TERT.T-DEN BOSCH	4.9	4.8
82I	NR-ARR-MET.TERT.T-VERBTND	10.7	10.8
82M	NR-ARR-NO-VERBTND	7.3	7.3
82O	NR-ARR-MET.TERT.T-ONTST.IJTT	12.2	11.3
82R	NR-ARR-NO-ONTST.IJTT	10.9	10.4
83F	I.T-VEOLIA-NRD/MTDD-I.T	2.5	2.2
83G	I.T-VEOLIA-ZD-I.T-BUIS	1.5	1.4
83H	LI-VEOLIA-ZD-LI-TREIN	15.7	14.0
900	ROA-GVB-KG15SOV	7.6	7.8
910	SRR-RET-KG15SOV	6.7	6.8
920	HAAGL-HTM-KG15SOV	10.3	10.7
921	HAAGL-RET-KG15SOV	74.5	74.0
930	KAN-NOV-KG15SOV	20.8	20.2
940	BRIT-GVII-KG15SOV	11.0	13.1
950	NSR-KG15SOV	30.6	33.7
971	I.T-VEOLIA-ZD-I.T-KG15SOV	36.5	45.0
991	ZH-ARR-DORDR-KG15SOV	68.3	80.2
SOV	SOV	3.4	3.3





## BIJLAGE 4 Tabellen

### De resultaten m.b.t. de opbrengsten

De resultaten worden weergegeven in de navolgende tabellen:

Tabel 4.1	Opbrengsten per overheid / basiselement;
Tabel 4.2	Opbrengsten per vervoerbedrijf / basiselement;
Tabel 4.3	Opbrengsten per overheid / kaartgroep;
Tabel 4.4	Opbrengsten per vervoerbedrijf / kaartgroep;
Tabel 4.5	Opbrengsten per kaartgroep;
Tabel 4.6	Opbrengsten per overheid / concessie;
Tabel 4.7	Opbrengsten per vervoerbedrijf / concessie;

De tabellen 4.1, 4.2, 4.6 en 4.7 hebben betrekking op de kaartgroepen 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 12, 15, 26 en C;

de tabellen 4.3 en 4.5 bevatten aanvullend cijfers m.b.t. de kaartgroepen 6, 9 en 22;

de tabel 4.4 bevat aanvullend cijfers m.b.t. de kaartgroepen 6 en 9;

### Opmerkingen

De kaartgroepen 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 12, 15 en 26 voor 2007 zijn inclusief de fictieve verkopen horende bij het gratis OV.

De fictieve kaartgroep C bevat de gecorrigeerde versie van de OV-chipkaartcorrectie zoals deze toegepast is in de verdeling van de verkopen van 2007.

De verkopen van kaartgroep 22 zijn per bedrijf niet bekend, alleen per overheid en zijn daarom niet opgenomen in tabel 4.4.

### **TOELICHTING BIJ DE KOLOMMEN VAN DE OVERZICHTEN WELKE BETREKKING HEBBEN OP DE OPBRENGSTEN (TABELLEN 4.1 T/M. 4.7)**

#### Verklaring van de kolommen welke de indeling bepalen

Overheid	overheid (stadsregio, provincie, SOV, NSR)
Bedrijf	Naam van het vervoerbedrijf
Basiselement	Code basiselement
Afknaam	Afkorting naam basiselement
Soort kaartgroep	WROOV-kaartgroepen (d.w.z. in het onderzoek betrokken kaartgroepen) c.q. overige kaartgroepen (d.w.z. niet in het onderzoek betrokken kaartgroepen c.q. afgeleide kaartgroepen)
Kaartgroep	Code van de kaartgroep <i>WROOV-kaartgroepen</i> 1 – Strippenkaarten voorverkoop, vol tarief 2 – Week- en maandabbonnementen 2 sterren of minder 3 – Week- en maandabbonnementen 3 sterren of meer

- 4 – Jaarabonnements 2 sterren of minder
- 5 – Jaarabonnements 3 sterren of meer
- 7 – OV-jaarkaarten
- 8 – Stad-/streek-kaarten
- 12 – Zomertoer / Tourtime +
- 15 – Strippenkaarten voorverkoop, reductietarief
- 26 – Zomerzwerfkaart
- C – OV-chipkaartcorrectie  
*niet-WROOV-kaartgroepen*
- 6 – Wagenverkoop
- 9 – Overige opbrengsten
- 22 – CVV

Verklaring van de kolommen met cijfers:

Kolom A	* prijspeil 2006; * verkopen 2006; * sleutels onderzoek 2006; * indeling conform K-boek	
Kolom B	* prijspeil <b>2007</b> ; * verkopen 2006; * sleutels onderzoek 2006; * indeling conform K-boek	
Kolom C	* prijspeil 2007; * verkopen <b>2007</b> ; * sleutels onderzoek 2006; * indeling conform K-boek	
Kolom D	kolom E – kolom C;	
Kolom E	* prijspeil 2007; * verkopen 2007; * sleutels onderzoek 2006; * indeling conform <b>L-boek</b>	
Kolom F	* prijspeil 2007; * verkopen 2007; * sleutels onderzoek <b>2007</b> ; * indeling conform L-boek	
7 <sup>e</sup> kolom	Prijseffect	2 <sup>e</sup> kolom / 1 <sup>e</sup> kolom * 100
8 <sup>e</sup> kolom	Verkoopeffect	3 <sup>e</sup> kolom / 2 <sup>e</sup> kolom * 100
9 <sup>e</sup> kolom	Indelingseffect	5 <sup>e</sup> kolom / 3 <sup>e</sup> kolom * 100
10 <sup>e</sup> kolom	Sleuteffect	6 <sup>e</sup> kolom / 5 <sup>e</sup> kolom * 100
11 <sup>e</sup> kolom	Totaal effect	6 <sup>e</sup> kolom / 1 <sup>e</sup> kolom * 100

Extra toelichting m.b.t. de lay-out van de tabelkoppen

- In iedere kolom verandert steeds één element, behalve in kolom F; in deze kolom veranderen twee elementen. De verandering wordt aangegeven door middel van een afkorting van het jaartal, dus "'06" in plaats van "2007";
- Kolom D kan worden gezien als het verschil tussen de kolommen E en C, vandaar de tekst "E-C".

Extra toelichting m.b.t. kolom B

- Voor kaartgroep 6 is geen sprake van een tariefstijging van 2006 => 2007 (+ 0%);
- Voor kaartgroep 9 is geen sprake van een tariefstijging van 2006 => 2007 (+ 0%);
- Voor kaartgroep 22 is de landelijk gemiddelde stijging van de NVB-tarieven van 2006 => 2007 gehanteerd (+ 1,60%).

Extra toelichting m.b.t. de concessie-indeling

In de bijlage 3 is de samenstelling van de concessies opgenomen per basiselement.

De gehanteerde concessiecodes komen overeen met de kaart uitgegeven door KpVV

([http://www.kpVV.nl/files\\_content/kennisbank/poster%201-1-2007%20okt.pdf](http://www.kpVV.nl/files_content/kennisbank/poster%201-1-2007%20okt.pdf)).

## VOORBEELD

Als voorbeeld wordt het basiselement HTM-RandstadRail (527) genomen, dat valt onder de overheid Haaglanden.

- Overheid, basiselement en naam

In deze kolommen zijn de naam van de overheid (Haaglanden), het betreffende basiselement (527, conform het L-boek) en de afkorting van de naam van dit basiselement (HAAGL-HTM-RR) vermeld.

- Opbrengsten 2006, prijspeil 2006, lijnennet 2006, indeling basiselementen 2007, sleutels 2006 (K-boek) {kolom A}

In deze kolom zijn de met behulp van de sleutels van het WROOV-PLUS-onderzoek 2006 verdeelde opbrengsten over de periode 1e kwartaal 2006 t/m 5e kwartaal 2006 weergegeven.

### **Voorbeeld**

Met behulp van de verdeelsleutels van het onderzoek 2006 is voor het jaar 2006 voor HTM-RandstadRail een opbrengst berekend van 6,4 miljoen euro.

- Opbrengsten 2006, prijspeil 2007, lijnennet 2006, indeling basiselementen 2007, sleutels 2006 (K-boek) {kolom B}

In deze kolom zijn de met behulp van de sleutels van het WROOV-PLUS-onderzoek 2006 verdeelde opbrengsten over de periode 1e kwartaal 2006 t/m 5e kwartaal 2006 weergegeven. Deze opbrengsten zijn gecorrigeerd voor de prijsstijgingen in de periode 2006-2007.

### **Voorbeeld**

Met behulp van de verdeelsleutels van het onderzoek 2006 is voor het jaar 2006, geïndexeerd naar het jaar 2007, voor HTM-RandstadRail een opbrengst berekend van 6,5 miljoen euro.

- Opbrengsten 2007, prijspeil 2007, lijnennet 2006, indeling basiselementen 2007, sleutels 2006 (K-boek) {kolom C}

In deze kolom zijn de met behulp van de sleutels van het WROOV-PLUS-onderzoek 2006 verdeelde opbrengsten over de periode 1e kwartaal t/m 5e kwartaal 2007 weergegeven.

**Voorbeeld**

Met behulp van de verdeelsleutels van het onderzoek 2006 is voor de periode 1e kwartaal 2007 t/m 5e kwartaal 2007 voor HTM-RandstadRail een opbrengst berekend van 7,3 miljoen euro.

- Opbrengsten 2007, prijspeil 2007, lijnennet 2006, effect van de overdracht van lijnen van 2006 van de indeling conform het K-boek naar de indeling conform het L-boek, sleutels 2006 {kolom D}

In deze kolom is het effect weergegeven van de overdracht van lijnen van 2006 van de indeling conform het K-boek naar de indeling conform het L-boek. Het betreft hierbij de verdeelde opbrengsten over de periode 1e kwartaal t/m 5e kwartaal 2007.

**Voorbeeld**

Door de overdracht van lijnen in 2007 is het basiselement HTM-RandstadRail van samenstelling veranderd. Concreet geldt dat een aantal lijnen die voorheen onder 526 (Haagl-Cxx-Zoetermeer) en 52A (Haagl-Cxx-Streek) vielen, vervangen zijn als gevolg van de ingebruikname van het Zoetermeerse deel van de Randstadrail. Dit betekent per saldo een toename van de opbrengst met 0,34 miljoen euro.

- Opbrengsten 2007, prijspeil 2007, lijnennet 2006, indeling basiselementen 2008, sleutels 2006 (L-boek) {kolom E}

In deze kolom zijn de opbrengsten van 2007 verdeeld met de sleutels van het onderzoek 2006 (d.w.z. met het lijnennet van 2006), maar waarbij de basiselementen zijn ingedeeld conform het L-boek.

**Voorbeeld**

Met behulp van de verdeelsleutels van het onderzoek 2006 met de basiselementindeling conform het L-boek is voor de periode 1e kwartaal 2006 t/m 5e kwartaal 2007 voor HTM-RandstadRail een opbrengst berekend van 7,6 miljoen euro.

- Opbrengsten 2007, prijspeil 2007, lijnennet 2007, indeling basiselementen 2008, sleutels 2007 (L-boek) {kolom F}

In deze kolom zijn de met behulp van de sleutels van het onderzoek WROOV-Light 2007 verdeelde opbrengsten over de periode 1e kwartaal t/m 5e kwartaal 2007 weergegeven.

**Voorbeeld**

Met behulp van de verdeelsleutels van het onderzoek WROOV-Light 2007 is voor het jaar 2007 voor HTM-RandstadRail een opbrengst berekend van 11,2 miljoen euro.

- (B) / (A) = Prijseffect

De waarde van kolom (B) gedeeld door de waarde van kolom (A) maal 100%. Dit getal geeft het prijseffect weer. Dit is de procentuele mutatie van dezelfde verzameling opbrengsten als gevolg van prijsstijgingen.

**Voorbeeld**

Voor HTM-RandstadRail bedraagt het prijseffect 101,8%. Dit reflecteert de gemiddelde prijsstijging tussen 2006 en 2007.

- $(C) / (B) = \text{Verkoopeffect}$

De waarde van kolom (C) gedeeld door de waarde van kolom (B) maal 100%. Dit getal geeft het zogenaamde verkoopeffect gecorrigeerd voor prijsstijgingen weer. Dit is de procentuele mutatie van de opbrengsten als gevolg van de gewijzigde verkopen gecorrigeerd voor prijsstijgingen.

**Voorbeeld**

Het voor de gemiddelde prijsstijging gecorrigeerde verkoopeffect bedraagt voor HTM-RandstadRail 112,0%. Dit percentage is lager dan het nominale (d.w.z. ongecorrigeerde) verkoopeffect omdat de prijzen in de periode 2006 - 2007 gestegen zijn.

- $(E) / (C) = \text{Indelingsseffect}$

De waarde van kolom (E) gedeeld door de waarde van kolom (C) maal 100%. Dit getal geeft het zogenaamde indelingseffect weer. Dit is de procentuele mutatie van de opbrengsten als gevolg van lijnoverdrachten tussen de indelingen van het K-boek en het L-boek

**Voorbeeld**

Voor HTM-RandstadRail wordt het effect van de gewijzigde opbrengsten als gevolg van wijzigingen van de basiselementindeling vastgesteld op 104,7%. Deze toename van de opbrengsten is het gevolg van de uitwisseling van lijnen met andere basiselementen die behoren bij Haaglanden.

- $(F) / (E) = \text{Sleuteleffect}$

De waarde van kolom (F) gedeeld door de waarde van kolom (E) maal 100%. Dit getal geeft het zogenaamde sleuteleffect weer. Dit is de procentuele mutatie van de opbrengsten als gevolg van de gewijzigde verdeelsleutels.

**Voorbeeld**

Voor HTM-RandstadRail wordt het effect van de gewijzigde sleutels vastgesteld op 147,1%. Dit is het sleuteleffect omdat de wijziging van de sleutels wordt losgelaten op dezelfde opbrengstcijfers.

- $(F) / (A) = \text{Totaal effect}$

De waarde van kolom (F) gedeeld door de waarde van kolom (A) maal 100%. Dit getal geeft het totaaleffect weer. Dit is de procentuele mutatie van de opbrengsten als gevolg van de prijsstijgingen, het indelingseffect (mutaties van K-boek naar L-boek), de gewijzigde verdeelsleutels én de gewijzigde verkopen.

***Voorbeeld***

Voor HTM-RandstadRail wordt het totaaleffect van de prijsstijging, de veranderde indeling, de gewijzigde sleutels en de gewijzigde verkopen vastgesteld op 175,6%. In dit totaaleffect blijkt dat de effecten van prijsstijging, verkoopontwikkeling, uitwisseling van lijnen met andere basiselementen en gewijzigde verdeelsleutels allemaal bijdragen tot de totale toename.

Tabel 4.1 - Vergelijking opbrengsten per overheid per basiselement, \* 1000 euro

overheid	basis elem.	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling basiselem. Sleutels november	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	'07	2007	2007	2007	2007					
			A	B	C	D	E	F					
BRU	542	BRU-GVU-UT	14.635	14.889	15.447	0	15.447	16.057	101,7%	103,7%	100,0%	104,0%	109,7%
	54B	BRU-CXX-SNELTRAM	6.351	6.461	6.584	0	6.584	6.179	101,7%	101,9%	100,0%	93,8%	97,3%
	54G	BRU-CXX-HEUVELRUG	6.576	6.688	6.855	0	6.855	6.532	101,7%	102,5%	100,0%	95,3%	99,3%
	54H	BRU-CXX-ZUID	3.375	3.433	3.491	0	3.491	3.465	101,7%	101,7%	100,0%	99,3%	102,7%
	940	BRU-GVU-KG15SOV	332	340	341	0	341	292	102,3%	100,3%	100,0%	85,6%	87,8%
Totaal overheid			31.268	31.811	32.717	0	32.717	32.525	101,7%	102,8%	100,0%	99,4%	104,0%
DRENTHE	73H	DR-CXX-Z-O-DRENTHE	636	647	625	0	625	634	101,8%	96,5%	100,0%	101,4%	99,7%
	73J	DR-CXX-NOOD	390	397	383	0	383	358	101,7%	96,4%	100,0%	93,5%	91,8%
	73S	DR-ARR-GR-GR-DR	3.000	3.054	3.035	0	3.035	3.013	101,8%	99,4%	100,0%	99,3%	100,4%
	73T	DR-ARR-NRD-DR	677	689	690	0	690	541	101,7%	100,2%	100,0%	78,4%	79,9%
Totaal overheid			4.703	4.787	4.733	0	4.733	4.546	101,8%	98,9%	100,0%	96,0%	96,7%
FLEVOLAND	481	FL-CXX-ALMERE	4.767	4.853	5.081	0	5.081	5.552	101,8%	104,7%	100,0%	109,3%	116,4%
	487	FL-CXX-LELYSTAD	699	711	746	0	746	661	101,7%	105,0%	100,0%	88,6%	94,7%
	76N	FL-CXX-ALMERE-STR	2.528	2.574	2.509	0	2.509	2.121	101,8%	97,5%	100,0%	84,5%	83,9%
	76Q	FL-CXX-IJSSELMOND	3.020	3.075	3.085	0	3.085	3.292	101,8%	100,3%	100,0%	106,7%	109,0%
	76R	FL-CXX-LIJN 315	92	94	94	0	94	118	101,8%	100,0%	100,0%	125,9%	128,1%
Totaal overheid			11.107	11.306	11.516	0	11.516	11.745	101,8%	101,9%	100,0%	102,0%	105,7%
FRIESLAND	121	FR-ARR-LEEWARDEN	437	445	347	-347	0	0	101,7%	78,0%	,0%	.	,0%
	722	FR-CXX-LEEWARDEN	0	0	0	347	347	361	.	.	.	104,1%	.
	72K	FR-CXX-NRD-ZDW	5.862	5.965	4.752	0	4.752	4.532	101,8%	79,7%	100,0%	95,4%	77,3%
	72L	FR-CXX-LIJN 315	51	52	47	0	47	61	101,7%	90,2%	100,0%	129,8%	119,0%
	72Q	FR-ARR-TERSCHELLING	37	38	30	0	30	23	101,7%	77,9%	100,0%	77,6%	61,5%
	72R	FR-ARR-AMELAND	112	114	73	0	73	29	101,6%	63,7%	100,0%	40,0%	25,9%
	72S	FR-ARR-SCHIERMONNIKOOG	18	19	14	0	14	31	101,6%	77,3%	100,0%	211,3%	165,8%
	72T	FR-ARR-ZUIDOOST	3.325	3.383	3.005	0	3.005	3.092	101,7%	88,8%	100,0%	102,9%	93,0%
	72W	FR-TCR-VLIELAND	8	8	8	0	8	8	101,9%	102,5%	100,0%	93,9%	98,1%
Totaal overheid			9.851	10.024	8.276	0	8.276	8.137	101,8%	82,6%	100,0%	98,3%	82,6%
GELDERLAND	755	GE-BBA VELUWE-APELD	652	664	661	93	754	651	101,8%	99,5%	114,1%	86,4%	99,8%
	75H	GE-SYNT-ACHTERH-TRN	935	953	953	0	953	1.075	101,9%	100,1%	100,0%	112,7%	115,0%
	75J	GE-SYNT-ACHTERH-BUS	1.658	1.687	1.688	0	1.688	1.758	101,7%	100,1%	100,0%	104,1%	106,0%
	75K	GE-SYNT-ZHO-BUS	508	516	525	0	525	545	101,7%	101,8%	100,0%	103,7%	107,4%
	75L	GE-SYNT-ZHO-TRN	37	38	44	0	44	40	101,9%	114,1%	100,0%	90,8%	105,6%
	75M	GE-ARR-RIVIERENLAND	914	931	917	32	948	925	101,8%	98,5%	103,5%	97,6%	101,2%
	75N	GE-BBA VELUWE-STR	7.353	7.481	7.202	-117	7.085	7.148	101,7%	96,3%	98,4%	100,9%	97,2%
	75P	GE-NSR-APELD-ZUTPH	94	96	93	24	117	169	101,8%	97,1%	125,8%	143,9%	178,9%
Totaal overheid			12.152	12.365	12.083	32	12.114	12.310	101,8%	97,7%	100,3%	101,6%	101,3%



Tabel 4.1 - Vergelijking opbrengsten per overheid per basiselement, \* 1000 euro

overheid	basis elem.	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling basiselem. Sleutels november	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	'07	2007	2006	2007	2007					
			A	B	C	D	E	F					
GRONINGEN	060	GR-ARR-GR (STAD)	1.725	1.756	1.730	0	1.730	1.841	101,8%	98,5%	100,0%	106,4%	106,7%
	71L	GR-CXX-LIJN 315	11	11	13	0	13	38	101,7%	115,3%	100,0%	292,7%	343,1%
	71M	GR-ARR-STR	7.932	8.071	8.115	0	8.115	8.056	101,8%	100,5%	100,0%	99,3%	101,6%
	71N	GR-ARR OV TRN	3.094	3.151	3.203	0	3.203	3.264	101,9%	101,6%	100,0%	101,9%	105,5%
	71P	GR-ARR-FRIESE GRENSL	200	203	192	0	192	245	101,7%	94,3%	100,0%	127,8%	122,6%
	71Z	GR-ARR OV TRN-INT	3	3	3	0	3	14	101,8%	96,2%	100,0%	490,5%	480,3%
Totaal overheid			12.964	13.195	13.255	0	13.255	13.458	101,8%	100,5%	100,0%	101,5%	103,8%
HAAGLANDEN	522	HAAGL-HTM-DEN HAAG-BUS	10.631	10.824	10.704	0	10.704	10.766	101,8%	98,9%	100,0%	100,6%	101,3%
	523	HAAGL-HTM-DEN HAAG-TRAM	36.353	37.002	36.018	0	36.018	33.576	101,8%	97,3%	100,0%	93,2%	92,4%
	524	HAAGL-CXX-DELFT	661	672	645	0	645	727	101,7%	95,9%	100,0%	112,7%	110,0%
	526	HAAGL-CXX-ZOETERMEER	557	567	580	-260	320	325	101,8%	102,4%	55,1%	101,7%	58,4%
	527	HAAGL-HTM-RR	6.392	6.505	7.286	344	7.629	11.226	101,8%	112,0%	104,7%	147,1%	175,6%
	529	HAAGL-RET-RR	243	247	241	60	301	1.413	101,8%	97,4%	124,8%	470,1%	581,5%
	52A	HAAGL-CXX-STREEK	9.699	9.872	9.732	-143	9.589	8.233	101,8%	98,6%	98,5%	85,9%	84,9%
	920	HAAGL-HTM-KG15SOV	454	464	454	0	454	438	102,3%	97,7%	100,0%	96,5%	96,4%
	921	HAAGL-RET-KG15SOV	0	0	0	0	0	8	.	.	.	.	.
Totaal overheid			64.990	66.154	65.659	0	65.659	66.711	101,8%	99,3%	100,0%	101,6%	102,6%
KAN	562	KAN-CXX-KAN-NRD-TROLLEY	3.518	3.581	3.432	0	3.432	3.310	101,8%	95,8%	100,0%	96,4%	94,1%
	563	KAN-NOV-KAN-ZUID-NIJMEG	4.183	4.256	4.093	0	4.093	4.275	101,7%	96,1%	100,0%	104,5%	102,2%
	569	KAN-NOV-KAN-ZUID-INT	29	30	30	0	30	20	101,7%	101,6%	100,0%	65,3%	67,5%
	56B	KAN-HERM-KAN-ZUID	2.253	2.293	2.242	0	2.242	2.309	101,7%	97,8%	100,0%	103,0%	102,4%
	56H	KAN-SYNT-ARNH-ZEVEN-TRN	596	607	602	0	602	657	101,9%	99,1%	100,0%	109,2%	110,3%
	56N	KAN-CXX-KAN-NRD-BUS	5.911	6.015	5.794	0	5.794	5.537	101,8%	96,3%	100,0%	95,6%	93,7%
	930	KAN-NOV-KG15SOV	131	134	124	0	124	84	102,3%	92,8%	100,0%	67,8%	64,3%
Totaal overheid			16.622	16.916	16.317	0	16.317	16.192	101,8%	96,5%	100,0%	99,2%	97,4%
LIMBURG	83F	LI-VEOLIA-NRD/MIDD-LI	2.712	2.761	3.099	83	3.183	3.373	101,8%	112,3%	102,7%	106,0%	124,4%
	83G	LI-VEOLIA-ZD-LI-BUS	7.981	8.124	7.326	-65	7.260	7.294	101,8%	90,2%	99,1%	100,5%	91,4%
	83H	LI-VEOLIA-ZD-LI-TREIN	0	0	0	0	0	194	.	.	.	.	.
	83K	LI-VEOLIA-NEDCAR	21	21	18	-18	0	0	102,0%	85,1%	,0%	.	,0%
	971	LI-VEOLIA-ZD-LI-KG15SOV	52	53	38	0	38	21	102,3%	71,2%	100,0%	56,6%	41,2%
Totaal overheid			10.765	10.959	10.481	0	10.481	10.883	101,8%	95,6%	100,0%	103,8%	101,1%

Tabel 4.1 - Vergelijking opbrengsten per overheid per basiselement, \* 1000 euro

overheid	basis elem.	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling basiselem. Sleutels november	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	'07	2007	2006	2006	2007	2007					
			A	B	C	D	E	F						
NOORD-BRABANT	224	NB-BBA-MIDD-TILBURG	1.804	1.834	1.495	0	1.495	1.473	101,7%	81,5%	100,0%	98,6%	81,7%	
	225	NB-BBA-WEST-BREDA	1.293	1.316	1.204	0	1.204	1.317	101,8%	91,5%	100,0%	109,4%	101,8%	
	226	NB-BBA-WEST-ROOSENDAAL	180	183	179	0	179	175	101,8%	97,5%	100,0%	98,1%	97,4%	
	80J	NB-BBA-WEST-VERBIND	3.314	3.373	2.930	0	2.930	2.811	101,8%	86,9%	100,0%	95,9%	84,8%	
	80K	NB-BBA-MIDD-VERBIND	1.301	1.323	1.124	0	1.124	1.164	101,7%	84,9%	100,0%	103,6%	89,5%	
	80N	NB-BBA-WEST-ONTSLUI	2.594	2.641	2.318	0	2.318	2.252	101,8%	87,7%	100,0%	97,2%	86,8%	
	80P	NB-BBA-MIDD-ONTSLUI	897	912	772	0	772	805	101,8%	84,6%	100,0%	104,3%	89,8%	
	80S	NB-BBA-WEST-BRTBUS	42	42	42	-32	11	0	101,7%	100,0%	25,0%	,0%	,0%	
	80T	NB-BBA-MIDD-BRTBUS	0	0	0	0	0	3	.	.	.	.	.	
	80W	NB-BBA-INTERLINER	47	48	73	0	73	69	102,0%	151,6%	100,0%	94,3%	145,8%	
	821	NB-BBA-BERGEN OP ZOOM	111	113	102	0	102	122	101,8%	90,0%	100,0%	120,0%	110,0%	
	828	NB-ARR-NO-OSS	24	25	21	0	21	2	101,7%	86,6%	100,0%	10,7%	9,4%	
	829	NB-ARR-MEIJERIJ-DEN BOSCH	1.357	1.381	1.187	0	1.187	1.428	101,7%	86,0%	100,0%	120,3%	105,2%	
	82L	NB-ARR-MEIJERIJ-VERBIND	535	544	458	0	458	433	101,8%	84,1%	100,0%	94,5%	80,9%	
	82M	NB-ARR-NO-VERBIND	826	840	702	0	702	629	101,8%	83,6%	100,0%	89,6%	76,2%	
	82Q	NB-ARR-MEIJERIJ-ONTSLUIT	391	398	319	0	319	299	101,7%	80,2%	100,0%	93,7%	76,4%	
	82R	NB-ARR-NO-ONTSLUIT	490	499	439	0	439	406	101,7%	88,0%	100,0%	92,3%	82,7%	
82U	NB-ARR-MEIJERIJ-BRTBUS	2	2	4	0	4	0	102,0%	151,6%	100,0%	,0%	,0%		
82V	NB-ARR-NO-BRTBUS	2	2	3	0	3	0	102,0%	151,6%	100,0%	,0%	,0%		
Totaal overheid			15.211	15.479	13.373	-32	13.341	13.389	101,8%	86,4%	99,8%	100,4%	88,0%	
NOORD-HOLLAND	321	NH-CXX-ALKMAAR	619	630	576	0	576	557	101,8%	91,4%	100,0%	96,8%	90,0%	
	329	NH-CXX-HAARLEM-ZUIDTANG	1.574	1.601	1.628	0	1.628	1.457	101,7%	101,7%	100,0%	89,5%	92,6%	
	78B	NH-CXX-GOOI- EN VECHTSTR	3.334	3.393	3.391	0	3.391	3.508	101,8%	99,9%	100,0%	103,4%	105,2%	
	78G	NH-NACO	2	2	2	0	2	3	102,0%	151,6%	100,0%	143,8%	222,3%	
	78N	NH-CXX-HAARLEM-IJMOND	7.559	7.692	7.708	0	7.708	7.502	101,8%	100,2%	100,0%	97,3%	99,2%	
	78Q	NH-CXX-NH-NRD	5.163	5.253	4.991	0	4.991	5.238	101,8%	95,0%	100,0%	105,0%	101,5%	
Totaal overheid			18.250	18.570	18.296	0	18.296	18.265	101,8%	98,5%	100,0%	99,8%	100,1%	
NSR	610	NSR-ADAM	1.471	1.496	1.440	0	1.440	1.274	101,7%	96,2%	100,0%	88,5%	86,6%	
	620	NSR-RDAM	2.701	2.747	2.644	0	2.644	2.302	101,7%	96,2%	100,0%	87,1%	85,2%	
	630	NSR-UT	99	101	102	0	102	96	101,6%	101,0%	100,0%	94,3%	96,8%	
	640	NSR-DEN HAAG	348	355	342	0	342	409	101,9%	96,4%	100,0%	119,6%	117,4%	
	660	NSR-ZWOLLE-KAMPEN	99	100	130	-130	0	0	102,0%	129,7%	,0%	.	,0%	
	670	NSR-MAASTRICHT	0	0	0	0	0	3	.	.	.	.	.	
	950	NSR-KG15SOV	42	43	44	0	44	40	102,3%	101,9%	100,0%	90,0%	93,8%	
Totaal overheid			4.760	4.842	4.701	-130	4.571	4.123	101,7%	97,1%	97,2%	90,2%	86,6%	
OVERIJSSEL	489	OV-CXX-ZWOLLE	1.169	1.190	1.240	-12	1.228	1.365	101,7%	104,2%	99,0%	111,2%	116,8%	
	74A	OV-CXX-IJSSELMOND	2.088	2.126	2.108	12	2.120	2.138	101,8%	99,1%	100,6%	100,8%	102,4%	
	74F	OV-CXX-SALLAND	1.314	1.338	1.252	0	1.252	1.265	101,8%	93,6%	100,0%	101,0%	96,2%	
	74J	OV-CXX-NOOD	1.282	1.306	1.302	0	1.302	1.245	101,8%	99,7%	100,0%	95,7%	97,1%	
	74K	OV-NSR-ZWOLLE-KAMPEN	0	0	0	130	130	123	.	.	.	94,3%	.	
Totaal overheid			5.854	5.959	5.902	130	6.032	6.136	101,8%	99,0%	102,2%	101,7%	104,8%	

Tabel 4.1 - Vergelijking opbrengsten per overheid per basiselement, \* 1000 euro

overheid	basis elem.	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling basiselem. Sleutels november	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	'07	2007	2006	2007	2007					
ROA	499	ROA-GVB-ADAM-STERNET	938	954	960	0	960	939	101,8%	100,6%	100,0%	97,8%	100,1%
	502	ROA-GVB-ADAM-TRAM	41.592	42.311	42.548	0	42.548	42.267	101,7%	100,6%	100,0%	99,3%	101,6%
	503	ROA-GVB-ADAM-METRO	27.112	27.595	27.892	0	27.892	28.630	101,8%	101,1%	100,0%	102,6%	105,6%
	508	ROA-GVB-ADAM-SNELTRAM	9.461	9.629	9.864	0	9.864	10.750	101,8%	102,4%	100,0%	109,0%	113,6%
	509	ROA-GVB-ADAM-BUS-ALG	18.825	19.162	19.276	0	19.276	20.961	101,8%	100,6%	100,0%	108,7%	111,3%
	50D	ROA-B-RENTAL	49	50	52	-52	0	0	101,6%	105,2%	,0%	.	,0%
	50F	ROA-SSK	18	19	16	-16	0	0	101,9%	87,6%	,0%	.	,0%
	50P	ROA-CXX-STERNET	892	907	937	0	937	895	101,7%	103,3%	100,0%	95,5%	100,4%
	50Q	ROA-CXX-ZUIDTANG	5.000	5.087	5.197	0	5.197	5.497	101,7%	102,2%	100,0%	105,8%	110,0%
	50R	ROA-CXX-ZAANSTR	3.241	3.298	3.266	0	3.266	3.210	101,8%	99,0%	100,0%	98,3%	99,0%
	50T	ROA-CXX-AMSTEL/MEERL	9.243	9.405	9.403	69	9.471	9.038	101,8%	100,0%	100,7%	95,4%	97,8%
	50U	ROA-CXX-SPITSL ALMERE	1.187	1.210	1.172	0	1.172	1.172	101,9%	96,9%	100,0%	99,9%	98,7%
	50W	ROA-ARR-WATERLAND	18.155	18.480	17.666	0	17.666	16.943	101,8%	95,6%	100,0%	95,9%	93,3%
	900	ROA-GVB-KG15SOV	1.013	1.036	1.050	0	1.050	901	102,3%	101,4%	100,0%	85,8%	89,0%
Totaal overheid			136.725	139.143	139.300	0	139.300	141.203	101,8%	100,1%	100,0%	101,4%	103,3%
SOV	SOV	SOV	3.594	3.676	3.419	0	3.419	2.942	102,3%	93,0%	100,0%	86,0%	81,8%
Totaal overheid			3.594	3.676	3.419	0	3.419	2.942	102,3%	93,0%	100,0%	86,0%	81,8%
SRE	551	SRE-HERM-EINDHOVEN	4.207	4.280	3.880	0	3.880	4.274	101,7%	90,6%	100,0%	110,1%	101,6%
	552	SRE-HERM-HELMOND	75	76	67	0	67	42	101,8%	88,3%	100,0%	62,2%	56,0%
	55A	SRE-HERM-STR	1.298	1.321	1.156	0	1.156	1.125	101,8%	87,5%	100,0%	97,3%	86,7%
	55B	SRE-BBA-ALG	2.515	2.559	2.256	0	2.256	2.181	101,7%	88,2%	100,0%	96,7%	86,7%
Totaal overheid			8.095	8.236	7.359	0	7.359	7.622	101,7%	89,4%	100,0%	103,6%	94,2%
SRR	511	SRR-RET-RDAM-BUS	7.770	7.911	7.260	0	7.260	7.510	101,8%	91,8%	100,0%	103,4%	96,7%
	512	SRR-RET-RDAM-TRAM	19.267	19.610	18.593	0	18.593	17.979	101,8%	94,8%	100,0%	96,7%	93,3%
	513	SRR-RET-RDAM-METRO	46.536	47.362	41.702	0	41.702	40.420	101,8%	88,0%	100,0%	96,9%	86,9%
	514	SRR-RET-SCHIEDAM/VLAARD	1.495	1.521	1.488	0	1.488	1.285	101,8%	97,8%	100,0%	86,3%	85,9%
	517	SRR-RET-RR	170	173	173	105	279	551	101,8%	100,2%	160,7%	197,8%	324,2%
	51D	SRR-CXX-STR-ALG	5.918	6.023	5.919	-105	5.813	5.530	101,8%	98,3%	98,2%	95,1%	93,4%
	51E	SRR-CXX-STR-V PUTTEN	4.132	4.205	3.938	0	3.938	3.945	101,8%	93,7%	100,0%	100,2%	95,5%
	910	SRR-RET-KG15SOV	922	943	949	0	949	778	102,3%	100,6%	100,0%	82,0%	84,4%
Totaal overheid			86.210	87.748	80.022	0	80.022	77.997	101,8%	91,2%	100,0%	97,5%	90,5%
TWENTE	57K	TWENTE-SYNT-ZHO-BUS	387	394	400	0	400	397	101,8%	101,6%	100,0%	99,2%	102,6%
	57L	TWENTE-SYNT-ZHO-TRN	207	211	213	0	213	201	101,9%	100,5%	100,0%	94,7%	97,1%
	57N	TWENTE-CXX	3.672	3.736	3.698	0	3.698	3.762	101,7%	99,0%	100,0%	101,7%	102,5%
Totaal overheid			4.266	4.341	4.311	0	4.311	4.361	101,8%	99,3%	100,0%	101,2%	102,2%
UTRECHT	482	UT-CXX-AMERSFOORT	1.393	1.417	1.375	0	1.375	1.223	101,7%	97,1%	100,0%	89,0%	87,8%
	77E	UT-CXX-WIJK-UT	1.821	1.853	1.862	0	1.862	1.519	101,7%	100,5%	100,0%	81,6%	83,4%
	77F	UT-CXX-ZUID-WEST	2.941	2.992	3.031	0	3.031	2.871	101,7%	101,3%	100,0%	94,7%	97,6%
	77G	UT-BBA	3.176	3.232	3.310	0	3.310	3.189	101,7%	102,4%	100,0%	96,3%	100,4%
	77J	UT-STADSVERV NL-OOST UTR	2.452	2.494	2.549	0	2.549	2.483	101,7%	102,2%	100,0%	97,4%	101,3%
Totaal overheid			11.783	11.987	12.128	0	12.128	11.285	101,7%	101,2%	100,0%	93,0%	95,8%

Tabel 4.1 - Vergelijking opbrengsten per overheid per basiselement, \* 1000 euro

ZEELAND	81E	ZE-BBA-FAST FERRY	0	0	0	0	0	13	.	.	.	.	.
	81F	ZE-VL-ZEEUWSCH-VL	976	994	951	0	951	1.071	101,8%	95,7%	100,0%	112,6%	109,7%
	81P	ZE-CXX-WALCHEREN	480	488	469	101	569	530	101,7%	96,0%	121,5%	93,1%	110,5%
	81Q	ZE-CXX-BEVELANDEN	1.499	1.527	1.436	-101	1.335	1.402	101,9%	94,0%	93,0%	105,0%	93,5%
	81R	ZE-CXX-SCHOUWEN-DUIVEL	1.432	1.458	1.371	0	1.371	1.434	101,9%	94,0%	100,0%	104,6%	100,2%
	81S	ZE-CXX-THOLEN	640	652	603	0	603	626	101,8%	92,5%	100,0%	103,8%	97,7%
	81Y	ZE-VEO-INT	8	8	8	0	8	11	101,6%	97,0%	100,0%	137,1%	135,2%
Totaal overheid			5.036	5.128	4.838	0	4.838	5.086	101,8%	94,3%	100,0%	105,1%	101,0%
ZUID-HOLLAND	254	ZH-CXX-LEIDEN	2.518	2.562	2.605	0	2.605	2.586	101,8%	101,7%	100,0%	99,3%	102,7%
	794	ZH-ARR-DORDR	2.042	2.078	1.755	0	1.755	1.433	101,8%	84,4%	100,0%	81,6%	70,2%
	79G	ZH-ARR-GOER. OVERFL.	0	0	0	2.226	2.226	2.098	.	.	.	94,3%	.
	79J	ZH-WATERBUS	77	78	74	0	74	76	101,7%	95,5%	100,0%	101,8%	98,9%
	79K	ZH-CXX-H. WAARD	4.116	4.189	3.953	-3.953	0	0	101,8%	94,4%	,0%	.	,0%
	79L	ZH-CXX-GOER. OVERFL.	2.318	2.360	2.226	-2.226	0	0	101,8%	94,3%	,0%	.	,0%
	79M	ZH-ARR-H. WAARD	0	0	0	3.953	3.953	4.072	.	.	.	103,0%	.
	79N	ZH-CXX-DUIN/BOLLENSTR	7.355	7.482	7.715	0	7.715	7.997	101,7%	103,1%	100,0%	103,7%	108,7%
	79P	ZH-CXX-RIJNSTR	3.712	3.777	3.780	0	3.780	3.887	101,7%	100,1%	100,0%	102,8%	104,7%
	79Q	ZH-CXX-MIDDEN-HOLL/KRIMP	3.715	3.780	3.716	0	3.716	3.637	101,8%	98,3%	100,0%	97,9%	97,9%
	79V	ZH-ARR-ALBLASSERW/VIJFHE	1.810	1.841	1.804	2.671	4.475	4.291	101,7%	98,0%	248,0%	95,9%	237,1%
	79W	ZH-ARR-DRECHTSTEDEN	2.795	2.844	2.671	-2.671	0	0	101,8%	93,9%	,0%	.	,0%
	991	ZH-ARR-DORDR-KG15SOV	20	20	19	0	19	8	102,3%	93,1%	100,0%	40,5%	38,6%
	Totaal overheid			30.478	31.013	30.317	0	30.317	30.085	101,8%	97,8%	100,0%	99,2%
Totaal			504.683	513.638	499.001	0	499.001	499.001	101,8%	97,2%	100,0%	100,0%	98,9%

Tabel 4.2 - Vergelijking opbrengsten per bedrijf per basiselement, \* 1000 euro

bedrijf	basis elem.	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling basiselem. Sleutels november	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect			
			2006	'07	2007	2006	2007	2006	2007						2007	2006	'07
			A	B	C	D	E	F									
ARRIVA	060	GR-ARR-GR (STAD)	1.725	1.756	1.730	0	1.730	1.841	101,8%	98,5%	100,0%	106,4%	106,7%				
	121	FR-ARR-LEEWARDEN	437	445	347	-347	0	0	101,7%	78,0%	,0%	.	,0%				
	50W	ROA-ARR-WATERLAND	18.155	18.480	17.666	0	17.666	16.943	101,8%	95,6%	100,0%	95,9%	93,3%				
	71M	GR-ARR-STR	7.932	8.071	8.115	0	8.115	8.056	101,8%	100,5%	100,0%	99,3%	101,6%				
	71P	GR-ARR-FRIESE GRENSL	200	203	192	0	192	245	101,7%	94,3%	100,0%	127,8%	122,6%				
	72Q	FR-ARR-TERSCHELLING	37	38	30	0	30	23	101,7%	77,9%	100,0%	77,6%	61,5%				
	72R	FR-ARR-AMELAND	112	114	73	0	73	29	101,6%	63,7%	100,0%	40,0%	25,9%				
	72S	FR-ARR-SCHIERMONNIKOOG	18	19	14	0	14	31	101,6%	77,3%	100,0%	211,3%	165,8%				
	72T	FR-ARR-ZUIDOOST	3.325	3.383	3.005	0	3.005	3.092	101,7%	88,8%	100,0%	102,9%	93,0%				
	73S	DR-ARR-GR-GR-DR	3.000	3.054	3.035	0	3.035	3.013	101,8%	99,4%	100,0%	99,3%	100,4%				
	73T	DR-ARR-NRD-DR	677	689	690	0	690	541	101,7%	100,2%	100,0%	78,4%	79,9%				
	75M	GE-ARR-RIVIERENLAND	914	931	917	32	948	925	101,8%	98,5%	103,5%	97,6%	101,2%				
	794	ZH-ARR-DORDR	2.042	2.078	1.755	0	1.755	1.433	101,8%	84,4%	100,0%	81,6%	70,2%				
	79G	ZH-ARR-GOER. OVERFL.	0	0	0	2.226	2.226	2.098	.	.	.	94,3%	.				
	79M	ZH-ARR-H. WAARD	0	0	0	3.953	3.953	4.072	.	.	.	103,0%	.				
	79V	ZH-ARR-ALBLASSERW/VIJFHE	1.810	1.841	1.804	2.671	4.475	4.291	101,7%	98,0%	248,0%	95,9%	237,1%				
	79W	ZH-ARR-DRECHTSTEDEN	2.795	2.844	2.671	-2.671	0	0	101,8%	93,9%	,0%	.	,0%				
	828	NB-ARR-NO-OSS	24	25	21	0	21	2	101,7%	86,6%	100,0%	10,7%	9,4%				
	829	NB-ARR-MEIJERIJ-DEN BOSCH	1.357	1.381	1.187	0	1.187	1.428	101,7%	86,0%	100,0%	120,3%	105,2%				
	82L	NB-ARR-MEIJERIJ-VERBIND	535	544	458	0	458	433	101,8%	84,1%	100,0%	94,5%	80,9%				
	82M	NB-ARR-NO-VERBIND	826	840	702	0	702	629	101,8%	83,6%	100,0%	89,6%	76,2%				
	82Q	NB-ARR-MEIJERIJ-ONTSLUIT	391	398	319	0	319	299	101,7%	80,2%	100,0%	93,7%	76,4%				
	82R	NB-ARR-NO-ONTSLUIT	490	499	439	0	439	406	101,7%	88,0%	100,0%	92,3%	82,7%				
	82U	NB-ARR-MEIJERIJ-BRTBUS	2	2	4	0	4	0	102,0%	151,6%	100,0%	,0%	,0%				
	82V	NB-ARR-NO-BRTBUS	2	2	3	0	3	0	102,0%	151,6%	100,0%	,0%	,0%				
	991	ZH-ARR-DORDR-KG15SOV	20	20	19	0	19	8	102,3%	93,1%	100,0%	40,5%	38,6%				
Totaal bedrijf			46.828	47.656	45.196	5.863	51.059	49.839	101,8%	94,8%	113,0%	97,6%	106,4%				
ARRIVA OV TREIN	71N	GR-ARR OV TRN	3.094	3.151	3.203	0	3.203	3.264	101,9%	101,6%	100,0%	101,9%	105,5%				
	71Z	GR-ARR OV TRN-INT	3	3	3	0	3	14	101,8%	96,2%	100,0%	490,5%	480,3%				
Totaal bedrijf			3.097	3.154	3.205	0	3.205	3.278	101,9%	101,6%	100,0%	102,3%	105,8%				
BBA	224	NB-BBA-MIDD-TILBURG	1.804	1.834	1.495	0	1.495	1.473	101,7%	81,5%	100,0%	98,6%	81,7%				
	225	NB-BBA-WEST-BREDA	1.293	1.316	1.204	0	1.204	1.317	101,8%	91,5%	100,0%	109,4%	101,8%				
	226	NB-BBA-WEST-ROOSENDAAL	180	183	179	0	179	175	101,8%	97,5%	100,0%	98,1%	97,4%				
	55B	SRE-BBA-ALG	2.515	2.559	2.256	0	2.256	2.181	101,7%	88,2%	100,0%	96,7%	86,7%				
	77G	UT-BBA	3.176	3.232	3.310	0	3.310	3.189	101,7%	102,4%	100,0%	96,3%	100,4%				
	80J	NB-BBA-WEST-VERBIND	3.314	3.373	2.930	0	2.930	2.811	101,8%	86,9%	100,0%	95,9%	84,8%				
	80K	NB-BBA-MIDD-VERBIND	1.301	1.323	1.124	0	1.124	1.164	101,7%	84,9%	100,0%	103,6%	89,5%				
	80N	NB-BBA-WEST-ONTSLUI	2.594	2.641	2.318	0	2.318	2.252	101,8%	87,7%	100,0%	97,2%	86,8%				
	80P	NB-BBA-MIDD-ONTSLUI	897	912	772	0	772	805	101,8%	84,6%	100,0%	104,3%	89,8%				
	80S	NB-BBA-WEST-BRTBUS	42	42	42	-32	11	0	101,7%	100,0%	25,0%	,0%	,0%				
	80T	NB-BBA-MIDD-BRTBUS	0	0	0	0	0	3	.	.	.	.	.				
	80W	NB-BBA-INTERLINER	47	48	73	0	73	69	102,0%	151,6%	100,0%	94,3%	145,8%				
	81E	ZE-BBA-FAST FERRY	0	0	0	0	0	13	.	.	.	.	.				
	821	NB-BBA-BERGEN OP ZOOM	111	113	102	0	102	122	101,8%	90,0%	100,0%	120,0%	110,0%				
Totaal bedrijf			17.275	17.578	15.804	-32	15.773	15.575	101,8%	89,9%	99,8%	98,7%	90,2%				

Tabel 4.2 - Vergelijking opbrengsten per bedrijf per basiselement, \* 1000 euro

bedrijf	basis elem.	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling basiselem. Sleutels november	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	'07	2007	2006	2006	2006	2006					
			A	B	C	D	E	F						
BBA VELUWE	755	GE-BBA VELUWE-APELD	652	664	661	93	754	651	101,8%	99,5%	114,1%	86,4%	99,8%	
	75N	GE-BBA VELUWE-STR	7.353	7.481	7.202	-117	7.085	7.148	101,7%	96,3%	98,4%	100,9%	97,2%	
Totaal bedrijf			8.005	8.145	7.862	-24	7.838	7.799	101,7%	96,5%	99,7%	99,5%	97,4%	
BEUK	50D	ROA-B-RENTAL	49	50	52	-52	0	0	101,6%	105,2%	,0%	.	,0%	
Totaal bedrijf			49	50	52	-52	0	0	101,6%	105,2%	,0%	.	,0%	
CONNEXXION	254	ZH-CXX-LEIDEN	2.518	2.562	2.605	0	2.605	2.586	101,8%	101,7%	100,0%	99,3%	102,7%	
	321	NH-CXX-ALKMAAR	619	630	576	0	576	557	101,8%	91,4%	100,0%	96,8%	90,0%	
	329	NH-CXX-HAARLEM-ZUIDTANG	1.574	1.601	1.628	0	1.628	1.457	101,7%	101,7%	100,0%	89,5%	92,6%	
	481	FL-CXX-ALMERE	4.767	4.853	5.081	0	5.081	5.552	101,8%	104,7%	100,0%	109,3%	116,4%	
	482	UT-CXX-AMERSFOORT	1.393	1.417	1.375	0	1.375	1.223	101,7%	97,1%	100,0%	89,0%	87,8%	
	487	FL-CXX-LELYSTAD	699	711	746	0	746	661	101,7%	105,0%	100,0%	88,6%	94,7%	
	489	OV-CXX-ZWOLLE	1.169	1.190	1.240	-12	1.228	1.365	101,7%	104,2%	99,0%	111,2%	116,8%	
	50P	ROA-CXX-STERNET	892	907	937	0	937	895	101,7%	103,3%	100,0%	95,5%	100,4%	
	50Q	ROA-CXX-ZUIDTANG	5.000	5.087	5.197	0	5.197	5.497	101,7%	102,2%	100,0%	105,8%	110,0%	
	50R	ROA-CXX-ZAANSTR	3.241	3.298	3.266	0	3.266	3.210	101,8%	99,0%	100,0%	98,3%	99,0%	
	50T	ROA-CXX-AMSTEL/MEERL	9.243	9.405	9.403	69	9.471	9.038	101,8%	100,0%	100,7%	95,4%	97,8%	
	50U	ROA-CXX-SPITSL ALMERE	1.187	1.210	1.172	0	1.172	1.172	101,9%	96,9%	100,0%	99,9%	98,7%	
	51D	SRR-CXX-STR-ALG	5.918	6.023	5.919	-105	5.813	5.530	101,8%	98,3%	98,2%	95,1%	93,4%	
	51E	SRR-CXX-STR-V PUTTEN	4.132	4.205	3.938	0	3.938	3.945	101,8%	93,7%	100,0%	100,2%	95,5%	
	524	HAAGL-CXX-DELFT	661	672	645	0	645	727	101,7%	95,9%	100,0%	112,7%	110,0%	
	526	HAAGL-CXX-ZOETERMEER	557	567	580	-260	320	325	101,8%	102,4%	55,1%	101,7%	58,4%	
	52A	HAAGL-CXX-STREEK	9.699	9.872	9.732	-143	9.589	8.233	101,8%	98,6%	98,5%	85,9%	84,9%	
	54B	BRU-CXX-SNELTRAM	6.351	6.461	6.584	0	6.584	6.179	101,7%	101,9%	100,0%	93,8%	97,3%	
	54G	BRU-CXX-HEUVELRUG	6.576	6.688	6.855	0	6.855	6.532	101,7%	102,5%	100,0%	95,3%	99,3%	
	54H	BRU-CXX-ZUID	3.375	3.433	3.491	0	3.491	3.465	101,7%	101,7%	100,0%	99,3%	102,7%	
	562	KAN-CXX-KAN-NRD-TROLLEY	3.518	3.581	3.432	0	3.432	3.310	101,8%	95,8%	100,0%	96,4%	94,1%	
	56N	KAN-CXX-KAN-NRD-BUS	5.911	6.015	5.794	0	5.794	5.537	101,8%	96,3%	100,0%	95,6%	93,7%	
	57N	TWENTE-CXX	3.672	3.736	3.698	0	3.698	3.762	101,7%	99,0%	100,0%	101,7%	102,5%	
	71L	GR-CXX-LIJN 315	11	11	13	0	13	38	101,7%	115,3%	100,0%	292,7%	343,1%	
	722	FR-CXX-LEEWARDEN	0	0	0	347	347	361	.	.	.	104,1%	.	
	72K	FR-CXX-NRD-ZDW	5.862	5.965	4.752	0	4.752	4.532	101,8%	79,7%	100,0%	95,4%	77,3%	
	72L	FR-CXX-LIJN 315	51	52	47	0	47	61	101,7%	90,2%	100,0%	129,8%	119,0%	
	73H	DR-CXX-Z-O-DRENTHE	636	647	625	0	625	634	101,8%	96,5%	100,0%	101,4%	99,7%	
	73J	DR-CXX-NOOD	390	397	383	0	383	358	101,7%	96,4%	100,0%	93,5%	91,8%	
	74A	OV-CXX-IJSSELMOND	2.088	2.126	2.108	12	2.120	2.138	101,8%	99,1%	100,6%	100,8%	102,4%	
	74F	OV-CXX-SALLAND	1.314	1.338	1.252	0	1.252	1.265	101,8%	93,6%	100,0%	101,0%	96,2%	
	74J	OV-CXX-NOOD	1.282	1.306	1.302	0	1.302	1.245	101,8%	99,7%	100,0%	95,7%	97,1%	
	76N	FL-CXX-ALMERE-STR	2.528	2.574	2.509	0	2.509	2.121	101,8%	97,5%	100,0%	84,5%	83,9%	
	76Q	FL-CXX-IJSSELMOND	3.020	3.075	3.085	0	3.085	3.292	101,8%	100,3%	100,0%	106,7%	109,0%	
	76R	FL-CXX-LIJN 315	92	94	94	0	94	118	101,8%	100,0%	100,0%	125,9%	128,1%	
	77E	UT-CXX-WIJK-UT	1.821	1.853	1.862	0	1.862	1.519	101,7%	100,5%	100,0%	81,6%	83,4%	
	77F	UT-CXX-ZUID-WEST	2.941	2.992	3.031	0	3.031	2.871	101,7%	101,3%	100,0%	94,7%	97,6%	

Tabel 4.2 - Vergelijking opbrengsten per bedrijf per basiselement, \* 1000 euro

bedrijf	basis elem.	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling basiselem. Sleutels november	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	'07	2007	2006	2007	2006					
			A	B	C	D	E	F					
CONNEXION	78B	NH-CXX-GOOI- EN VECHTSTR	3.334	3.393	3.391	0	3.391	3.508	101,8%	99,9%	100,0%	103,4%	105,2%
(vervolg)	78N	NH-CXX-HAARLEM-IJMOND	7.559	7.692	7.708	0	7.708	7.502	101,8%	100,2%	100,0%	97,3%	99,2%
	78Q	NH-CXX-NH-NRD	5.163	5.253	4.991	0	4.991	5.238	101,8%	95,0%	100,0%	105,0%	101,5%
	79K	ZH-CXX-H. WAARD	4.116	4.189	3.953	-3.953	0	0	101,8%	94,4%	0%	.	0%
	79L	ZH-CXX-GOER. OVERFL.	2.318	2.360	2.226	-2.226	0	0	101,8%	94,3%	0%	.	0%
	79N	ZH-CXX-DUIN/BOLLENSTR	7.355	7.482	7.715	0	7.715	7.997	101,7%	103,1%	100,0%	103,7%	108,7%
	79P	ZH-CXX-RIJNSTR	3.712	3.777	3.780	0	3.780	3.887	101,7%	100,1%	100,0%	102,8%	104,7%
	79Q	ZH-CXX-MIDDEN-HOLL/KRIMP	3.715	3.780	3.716	0	3.716	3.637	101,8%	98,3%	100,0%	97,9%	97,9%
	81P	ZE-CXX-WALCHEREN	480	488	469	101	569	530	101,7%	96,0%	121,5%	93,1%	110,5%
	81Q	ZE-CXX-BEVELANDEN	1.499	1.527	1.436	-101	1.335	1.402	101,9%	94,0%	93,0%	105,0%	93,5%
	81R	ZE-CXX-SCHOUWEN-DUIVEL	1.432	1.458	1.371	0	1.371	1.434	101,9%	94,0%	100,0%	104,6%	100,2%
	81S	ZE-CXX-THOLEN	640	652	603	0	603	626	101,8%	92,5%	100,0%	103,8%	97,7%
Totaal bedrijf			146.031	148.604	146.312	-6.272	140.041	137.073	101,8%	98,5%	95,7%	97,9%	93,9%
FAST FLYING FERRIES	78G	NH-NACO	2	2	2	0	2	3	102,0%	151,6%	100,0%	143,8%	222,3%
Totaal bedrijf			2	2	2	0	2	3	102,0%	151,6%	100,0%	143,8%	222,3%
GVB	499	ROA-GVB-ADAM-STERNET	938	954	960	0	960	939	101,8%	100,6%	100,0%	97,8%	100,1%
	502	ROA-GVB-ADAM-TRAM	41.592	42.311	42.548	0	42.548	42.267	101,7%	100,6%	100,0%	99,3%	101,6%
	503	ROA-GVB-ADAM-METRO	27.112	27.595	27.892	0	27.892	28.630	101,8%	101,1%	100,0%	102,6%	105,6%
	508	ROA-GVB-ADAM-SNELTRAM	9.461	9.629	9.864	0	9.864	10.750	101,8%	102,4%	100,0%	109,0%	113,6%
	509	ROA-GVB-ADAM-BUS-ALG	18.825	19.162	19.276	0	19.276	20.961	101,8%	100,6%	100,0%	108,7%	111,3%
	900	ROA-GVB-KG15SOV	1.013	1.036	1.050	0	1.050	901	102,3%	101,4%	100,0%	85,8%	89,0%
Totaal bedrijf			98.940	100.687	101.591	0	101.591	104.447	101,8%	100,9%	100,0%	102,8%	105,6%
GVU	542	BRU-GVU-UT	14.635	14.889	15.447	0	15.447	16.057	101,7%	103,7%	100,0%	104,0%	109,7%
	940	BRU-GVU-KG15SOV	332	340	341	0	341	292	102,3%	100,3%	100,0%	85,6%	87,8%
Totaal bedrijf			14.967	15.229	15.788	0	15.788	16.349	101,7%	103,7%	100,0%	103,6%	109,2%
HERMES	551	SRE-HERM-EINDHOVEN	4.207	4.280	3.880	0	3.880	4.274	101,7%	90,6%	100,0%	110,1%	101,6%
	552	SRE-HERM-HELMOND	75	76	67	0	67	42	101,8%	88,3%	100,0%	62,2%	56,0%
	55A	SRE-HERM-STR	1.298	1.321	1.156	0	1.156	1.125	101,8%	87,5%	100,0%	97,3%	86,7%
	56B	KAN-HERM-KAN-ZUID	2.253	2.293	2.242	0	2.242	2.309	101,7%	97,8%	100,0%	103,0%	102,4%
Totaal bedrijf			7.833	7.970	7.345	0	7.345	7.749	101,7%	92,2%	100,0%	105,5%	98,9%
HTM	522	HAAGL-HTM-DEN HAAG-BUS	10.631	10.824	10.704	0	10.704	10.766	101,8%	98,9%	100,0%	100,6%	101,3%
	523	HAAGL-HTM-DEN HAAG-TRAM	36.353	37.002	36.018	0	36.018	33.576	101,8%	97,3%	100,0%	93,2%	92,4%
	527	HAAGL-HTM-RR	6.392	6.505	7.286	344	7.629	11.226	101,8%	112,0%	104,7%	147,1%	175,6%
	920	HAAGL-HTM-KG15SOV	454	464	454	0	454	438	102,3%	97,7%	100,0%	96,5%	96,4%
Totaal bedrijf			53.830	54.796	54.462	344	54.805	56.005	101,8%	99,4%	100,6%	102,2%	104,0%
NOVIO	563	KAN-NOV-KAN-ZUID-NIJMEG	4.183	4.256	4.093	0	4.093	4.275	101,7%	96,1%	100,0%	104,5%	102,2%
	569	KAN-NOV-KAN-ZUID-INT	29	30	30	0	30	20	101,7%	101,6%	100,0%	65,3%	67,5%
	930	KAN-NOV-KG15SOV	131	134	124	0	124	84	102,3%	92,8%	100,0%	67,8%	64,3%
Totaal bedrijf			4.344	4.420	4.247	0	4.247	4.379	101,8%	96,1%	100,0%	103,1%	100,8%

Tabel 4.2 - Vergelijking opbrengsten per bedrijf per basiselement, \* 1000 euro

bedrijf	basis elem.	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling basiselem. Sleutels november	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	'07	2007	2006	2006	2006	2006					
			A	B	C	D	E	F						
NSR	610	NSR-ADAM	1.471	1.496	1.440	0	1.440	1.274	101,7%	96,2%	100,0%	88,5%	86,6%	
	620	NSR-RDAM	2.701	2.747	2.644	0	2.644	2.302	101,7%	96,2%	100,0%	87,1%	85,2%	
	630	NSR-UT	99	101	102	0	102	96	101,6%	101,0%	100,0%	94,3%	96,8%	
	640	NSR-DEN HAAG	348	355	342	0	342	409	101,9%	96,4%	100,0%	119,6%	117,4%	
	660	NSR-ZWOLLE-KAMPEN	99	100	130	-130	0	0	102,0%	129,7%	0%	.	0%	
	670	NSR-MAASTRICHT	0	0	0	0	0	3	.	.	.	.	.	
	74K	OV-NSR-ZWOLLE-KAMPEN	0	0	0	130	130	123	.	.	.	94,3%	.	
	75P	GE-NSR-APELD-ZUTPH	94	96	93	24	117	169	101,8%	97,1%	125,8%	143,9%	178,9%	
	950	NSR-KG15SOV	42	43	44	0	44	40	101,9%	101,9%	100,0%	90,0%	93,8%	
Totaal bedrijf			4.854	4.938	4.794	24	4.818	4.415	101,7%	97,1%	100,5%	91,6%	91,0%	
RET	511	SRR-RET-RDAM-BUS	7.770	7.911	7.260	0	7.260	7.510	101,8%	91,8%	100,0%	103,4%	96,7%	
	512	SRR-RET-RDAM-TRAM	19.267	19.610	18.593	0	18.593	17.979	101,8%	94,8%	100,0%	96,7%	93,3%	
	513	SRR-RET-RDAM-METRO	46.536	47.362	41.702	0	41.702	40.420	101,8%	88,0%	100,0%	96,9%	86,9%	
	514	SRR-RET-SCHIEDAM/VLAARD	1.495	1.521	1.488	0	1.488	1.285	101,8%	97,8%	100,0%	86,3%	85,9%	
	517	SRR-RET-RR	170	173	173	105	279	551	101,8%	100,2%	160,7%	197,8%	324,2%	
	529	HAAGL-RET-RR	243	247	241	60	301	1.413	101,8%	97,4%	124,8%	470,1%	581,5%	
	910	SRR-RET-KG15SOV	922	943	949	0	949	778	102,3%	100,6%	100,0%	82,0%	84,4%	
	921	HAAGL-RET-KG15SOV	0	0	0	0	0	8	.	.	.	.	.	
Totaal bedrijf			76.403	77.767	70.406	165	70.571	69.944	101,8%	90,5%	100,2%	99,1%	91,5%	
SOV	SOV	SOV	3.594	3.676	3.419	0	3.419	2.942	102,3%	93,0%	100,0%	86,0%	81,8%	
Totaal bedrijf			3.594	3.676	3.419	0	3.419	2.942	102,3%	93,0%	100,0%	86,0%	81,8%	
SSK	50F	ROA-SSK	18	19	16	-16	0	0	101,9%	87,6%	0%	.	0%	
Totaal bedrijf			18	19	16	-16	0	0	101,9%	87,6%	0%	.	0%	
STADSVEROER NL	77J	UT-STADSVERV NL-OOST UTR	2.452	2.494	2.549	0	2.549	2.483	101,7%	102,2%	100,0%	97,4%	101,3%	
Totaal bedrijf			2.452	2.494	2.549	0	2.549	2.483	101,7%	102,2%	100,0%	97,4%	101,3%	
SYNTUS	56H	KAN-SYNT-ARNH-ZEVEN-TRN	596	607	602	0	602	657	101,9%	99,1%	100,0%	109,2%	110,3%	
	57K	TWENTE-SYNT-ZHO-BUS	387	394	400	0	400	397	101,8%	101,6%	100,0%	99,2%	102,6%	
	57L	TWENTE-SYNT-ZHO-TRN	207	211	213	0	213	201	101,9%	100,5%	100,0%	94,7%	97,1%	
	75H	GE-SYNT-ACHTERH-TRN	935	953	953	0	953	1.075	101,9%	100,1%	100,0%	112,7%	115,0%	
	75J	GE-SYNT-ACHTERH-BUS	1.658	1.687	1.688	0	1.688	1.758	101,7%	100,1%	100,0%	104,1%	106,0%	
	75K	GE-SYNT-ZHO-BUS	508	516	525	0	525	545	101,7%	101,8%	100,0%	103,7%	107,4%	
	75L	GE-SYNT-ZHO-TRN	37	38	44	0	44	40	101,9%	114,1%	100,0%	90,8%	105,6%	
Totaal bedrijf			4.329	4.407	4.426	0	4.426	4.673	101,8%	100,4%	100,0%	105,6%	108,0%	
TCR	72W	FR-TCR-VLIELAND	8	8	8	0	8	8	101,9%	102,5%	100,0%	93,9%	98,1%	
Totaal bedrijf			8	8	8	0	8	8	101,9%	102,5%	100,0%	93,9%	98,1%	



Tabel 4.2 - Vergelijking opbrengsten per bedrijf per basiselement, \* 1000 euro

bedrijf	basis elem.	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling basiselem. Sleutels november	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	'07	2007	2006	2006	2007					
			A	B	C	D	E	F					
VEOLIA	81F	ZE-VL-ZEEUWSCH-VL	976	994	951	0	951	1.071	101,8%	95,7%	100,0%	112,6%	109,7%
	81Y	ZE-VEO-INT	8	8	8	0	8	11	101,6%	97,0%	100,0%	137,1%	135,2%
	83F	LI-VEOLIA-NRD/MIDD-LI	2.712	2.761	3.099	83	3.183	3.373	101,8%	112,3%	102,7%	106,0%	124,4%
	83G	LI-VEOLIA-ZD-LI-BUS	7.981	8.124	7.326	-65	7.260	7.294	101,8%	90,2%	99,1%	100,5%	91,4%
	83H	LI-VEOLIA-ZD-LI-TREIN	0	0	0	0	0	194	.	.	.	.	.
	83K	LI-VEOLIA-NEDCAR	21	21	18	-18	0	0	102,0%	85,1%	,0%	.	,0%
	971	LI-VEOLIA-ZD-LI-KG15SOV	52	53	38	0	38	21	102,3%	71,2%	100,0%	56,6%	41,2%
Totaal bedrijf			11.749	11.961	11.440	0	11.440	11.965	101,8%	95,6%	100,0%	104,6%	101,8%
WATERBUS	79J	ZH-WATERBUS	77	78	74	0	74	76	101,7%	95,5%	100,0%	101,8%	98,9%
Totaal bedrijf			77	78	74	0	74	76	101,7%	95,5%	100,0%	101,8%	98,9%
Totaal			504.683	513.638	499.001	0	499.001	499.001	101,8%	97,2%	100,0%	100,0%	98,9%

Tabel 4.3 - Vergelijking opbrengsten per overheid en per kaartgroep, \* 1000 euro

overheid	kgroep	Opbrengsten jaar	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
		Prijspeil	2006	'07	2007	2007	2007	2007						
		Lijnennet november	2006	2006	2006	2006	2006	2006	'07					
		Indeling basiselem.	2007	2007	2007	E-C	'08	2008						
		Sleutels november	2006	2006	2006	2006	2006	2006	'07					
			A	B	C	D	E	F						
BRU	WROOV kaartgroepen	1	16.974	17.228	17.528	0	17.528	17.444	101,5%	101,7%	100,0%	99,5%	102,8%	
		2	3.560	3.631	3.682	0	3.682	3.643	102,0%	101,4%	100,0%	98,9%	102,3%	
		3	1.262	1.287	1.284	0	1.284	1.364	102,0%	99,8%	100,0%	106,2%	108,1%	
		4	1.408	1.437	1.351	0	1.351	1.434	102,0%	94,1%	100,0%	106,2%	101,9%	
		5	749	764	700	0	700	737	102,0%	91,6%	100,0%	105,3%	98,4%	
		7	1.318	1.344	2.039	0	2.039	1.965	102,0%	151,7%	100,0%	96,4%	149,0%	
		8	3.523	3.592	3.547	0	3.547	3.329	101,9%	98,8%	100,0%	93,8%	94,5%	
		12	51	51	51	0	51	63	100,0%	99,4%	100,0%	123,6%	122,9%	
		15	2.410	2.465	2.498	0	2.498	2.533	102,3%	101,3%	100,0%	101,4%	105,1%	
		26	12	13	12	0	12	13	101,1%	98,3%	100,0%	105,6%	105,1%	
		C	0	0	25	0	25	0	.	.	100,0%	.	,0%	.
		Subtot.	31.268	31.811	32.717	0	32.717	32.525	101,7%	102,8%	100,0%	99,4%	104,0%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	3.228	3.228	3.638	0	3.638	3.638	100,0%	112,7%	100,0%	100,0%	112,7%
			9	1.368	1.368	1.618	0	1.618	1.618	100,0%	118,3%	100,0%	100,0%	118,3%
			22	2.577	2.618	2.113	0	2.113	2.113	101,6%	80,7%	100,0%	100,0%	82,0%
Subtot.	7.173	7.214	7.370	0	7.370	7.370	100,6%	102,2%	100,0%	100,0%	102,8%			
Totaal overheid		38.441	39.025	40.087	0	40.087	39.895	101,5%	102,7%	100,0%	99,5%	103,8%		
DRENTHE	WROOV kaartgroepen	1	2.100	2.132	2.088	0	2.088	2.000	101,5%	98,0%	100,0%	95,8%	95,2%	
		2	160	163	156	0	156	159	102,0%	96,0%	100,0%	101,7%	99,6%	
		3	1.319	1.345	1.390	0	1.390	1.281	102,0%	103,3%	100,0%	92,2%	97,1%	
		4	94	95	89	0	89	43	102,0%	93,0%	100,0%	48,2%	45,7%	
		5	600	611	560	0	560	526	102,0%	91,7%	100,0%	93,9%	87,7%	
		7	49	50	76	0	76	120	102,0%	151,3%	100,0%	156,7%	241,8%	
		8	101	103	96	0	96	119	101,9%	93,4%	100,0%	123,6%	117,6%	
		12	6	6	5	0	5	4	100,0%	89,7%	100,0%	88,8%	79,7%	
		15	273	280	269	0	269	292	102,3%	96,3%	100,0%	108,5%	107,0%	
		26	2	2	2	0	2	2	101,1%	97,9%	100,0%	98,6%	97,5%	
		C	0	0	1	0	1	0	.	.	100,0%	.	,0%	.
		Subtot.	4.703	4.787	4.733	0	4.733	4.546	101,8%	98,9%	100,0%	96,0%	96,7%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	263	263	156	0	156	156	100,0%	59,4%	100,0%	100,0%	59,4%
			9	2.046	2.046	2.071	0	2.071	2.071	100,0%	101,2%	100,0%	100,0%	101,2%
			22	1.110	1.128	791	0	791	791	101,6%	70,2%	100,0%	100,0%	71,3%
Subtot.	3.420	3.437	3.018	0	3.018	3.018	100,5%	87,8%	100,0%	100,0%	88,3%			
Totaal overheid		8.123	8.224	7.751	0	7.751	7.564	101,2%	94,3%	100,0%	97,6%	93,1%		

Tabel 4.3 - Vergelijking opbrengsten per overheid en per kaartgroep, \* 1000 euro

overheid	kgroep	Opbrengsten jaar	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect		
		Prijspeil	2006	'07	2007	2007	2007	2007							
		Lijnennet november	2006	2006	2006	2006	2006	2006							
		Indeling basiselem.	2007	2007	2007	E-C	'08	2008							
		Sleutels november	2006	2006	2006	2006	2006	2006							
			A	B	C	D	E	F							
FLEVOLAND	WROOV kaartgroepen	1	4.687	4.757	4.904	0	4.904	4.881	101,5%	103,1%	100,0%	99,5%	104,1%		
		2	1.571	1.602	1.699	0	1.699	1.715	102,0%	106,1%	100,0%	100,9%	109,2%		
		3	1.699	1.733	1.700	0	1.700	1.737	102,0%	98,1%	100,0%	102,2%	102,2%		
		4	193	197	185	0	185	232	102,0%	94,1%	100,0%	125,4%	120,4%		
		5	1.083	1.104	1.011	0	1.011	1.026	102,0%	91,6%	100,0%	101,5%	94,8%		
		7	180	184	279	0	279	363	102,0%	151,8%	100,0%	130,1%	201,4%		
		8	1.000	1.019	1.014	0	1.014	1.101	101,9%	99,5%	100,0%	108,6%	110,1%		
		12	3	3	2	0	2	1	100,0%	89,1%	100,0%	47,0%	41,9%		
		15	687	703	715	0	715	684	102,3%	101,7%	100,0%	95,7%	99,5%		
		26	5	5	4	0	4	5	101,1%	98,4%	100,0%	107,1%	106,6%		
		C	0	0	2	0	2	0	.	.	100,0%	,0%	.	.	
			Subtot.	11.107	11.306	11.516	0	11.516	11.745	101,8%	101,9%	100,0%	102,0%	105,7%	
			niet WROOV (6,9,22)	6	252	252	242	0	242	242	100,0%	95,8%	100,0%	100,0%	95,8%
				9	6.038	6.038	6.231	0	6.231	6.231	100,0%	103,2%	100,0%	100,0%	103,2%
				22	467	475	534	0	534	534	101,6%	112,4%	100,0%	100,0%	114,2%
		Subtot.	6.758	6.765	7.007	0	7.007	7.007	100,1%	103,6%	100,0%	100,0%	103,7%		
Totaal overheid			17.864	18.071	18.522	0	18.522	18.751	101,2%	102,5%	100,0%	101,2%	105,0%		
FRIESLAND	WROOV kaartgroepen	1	4.844	4.916	3.653	0	3.653	3.612	101,5%	74,3%	100,0%	98,9%	74,6%		
		2	251	256	243	0	243	240	102,0%	94,8%	100,0%	99,0%	95,8%		
		3	2.843	2.899	2.638	0	2.638	2.607	102,0%	91,0%	100,0%	98,8%	91,7%		
		4	95	97	90	0	90	124	102,0%	93,3%	100,0%	137,3%	130,7%		
		5	1.160	1.183	1.087	0	1.087	1.026	102,0%	91,9%	100,0%	94,4%	88,4%		
		7	71	73	110	0	110	77	102,0%	151,6%	100,0%	69,4%	107,3%		
		8	112	114	115	0	115	92	101,9%	100,4%	100,0%	79,9%	81,8%		
		12	4	4	3	0	3	3	100,0%	88,0%	100,0%	101,2%	89,0%		
		15	467	477	331	0	331	352	102,3%	69,4%	100,0%	106,4%	75,5%		
		26	4	4	4	0	4	4	101,1%	98,2%	100,0%	85,0%	84,4%		
		C	0	0	1	0	1	0	.	.	100,0%	,0%	.	.	
			Subtot.	9.851	10.024	8.276	0	8.276	8.137	101,8%	82,6%	100,0%	98,3%	82,6%	
			niet WROOV (6,9,22)	6	536	536	313	0	313	313	100,0%	58,5%	100,0%	100,0%	58,5%
				9	3.281	3.281	5.204	0	5.204	5.204	100,0%	158,6%	100,0%	100,0%	158,6%
				22	270	274	70	0	70	70	101,6%	25,5%	100,0%	100,0%	25,9%
		Subtot.	4.087	4.091	5.587	0	5.587	5.587	100,1%	136,6%	100,0%	100,0%	136,7%		
Totaal overheid			13.938	14.115	13.863	0	13.863	13.724	101,3%	98,2%	100,0%	99,0%	98,5%		

Tabel 4.3 - Vergelijking opbrengsten per overheid en per kaartgroep, \* 1000 euro

overheid	kgroep	Opbrengsten jaar	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
		Prijspeil	2006	'07	2007	2007	2007	2007						
		Lijnennet november	2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006					
		Indeling basiselem.	2007	2007	2007	E-C	'08	2008						
		Sleutels november	2006	2006	2006	2006	2006	2006	'07					
			A	B	C	D	E	F						
GELDERLAND	WROOV kaartgroepen	1	5.939	6.028	5.811	26	5.838	5.899	101,5%	96,4%	100,5%	101,0%	99,3%	
		2	800	817	741	1	742	753	102,0%	90,7%	100,2%	101,4%	94,0%	
		3	2.509	2.559	2.549	0	2.549	2.620	102,0%	99,6%	100,0%	102,8%	104,4%	
		4	199	203	190	0	190	168	102,0%	93,7%	100,0%	88,5%	84,6%	
		5	1.048	1.069	978	0	978	1.057	102,0%	91,5%	100,0%	108,0%	100,8%	
		7	329	335	508	0	508	535	102,0%	151,6%	100,0%	105,4%	163,0%	
		8	631	644	630	0	630	580	101,9%	97,9%	100,0%	92,0%	91,8%	
		12	9	9	8	0	8	7	100,0%	85,0%	100,1%	94,7%	80,5%	
		15	682	698	659	4	663	687	102,3%	94,5%	100,6%	103,7%	100,8%	
		26	5	5	5	0	5	5	101,1%	97,7%	100,4%	100,2%	99,4%	
		C	0	0	4	0	4	0	.	.	100,0%	,0%	.	
		Subtot.	12.152	12.365	12.083	32	12.114	12.310	101,8%	97,7%	100,3%	101,6%	101,3%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	1.210	1.210	1.271	0	1.271	1.271	100,0%	105,0%	100,0%	100,0%	105,0%
		9	3.823	3.823	4.060	0	4.060	4.060	100,0%	106,2%	100,0%	100,0%	106,2%	
		22	10.263	10.427	9.968	0	9.968	9.968	101,6%	95,6%	100,0%	100,0%	97,1%	
Subtot.	15.295	15.459	15.299	0	15.299	15.299	101,1%	99,0%	100,0%	100,0%	100,0%			
Totaal overheid		27.447	27.825	27.382	32	27.413	27.610	101,4%	98,4%	100,1%	100,7%	100,6%		
GRONINGEN	WROOV kaartgroepen	1	5.689	5.774	5.718	0	5.718	5.799	101,5%	99,0%	100,0%	101,4%	101,9%	
		2	442	451	448	0	448	444	102,0%	99,2%	100,0%	99,2%	100,4%	
		3	3.494	3.563	3.846	0	3.846	3.996	102,0%	107,9%	100,0%	103,9%	114,4%	
		4	228	232	219	0	219	266	102,0%	94,1%	100,0%	121,7%	116,8%	
		5	2.124	2.166	1.978	0	1.978	1.861	102,0%	91,3%	100,0%	94,1%	87,7%	
		7	144	147	222	0	222	226	102,0%	151,4%	100,0%	102,0%	157,5%	
		8	106	108	106	0	106	141	101,9%	97,5%	100,0%	133,3%	132,5%	
		12	4	4	4	0	4	5	100,0%	90,8%	100,0%	119,5%	108,6%	
		15	729	745	708	0	708	714	102,3%	95,0%	100,0%	100,8%	97,9%	
		26	5	5	5	0	5	6	101,1%	98,3%	100,0%	107,3%	106,7%	
		C	0	0	2	0	2	0	.	.	100,0%	,0%	.	
		Subtot.	12.964	13.195	13.255	0	13.255	13.458	101,8%	100,5%	100,0%	101,5%	103,8%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	613	613	389	0	389	389	100,0%	63,4%	100,0%	100,0%	63,4%
		9	4.683	4.683	5.329	0	5.329	5.329	100,0%	113,8%	100,0%	100,0%	113,8%	
		22	894	908	1.020	0	1.020	1.020	101,6%	112,3%	100,0%	100,0%	114,1%	
Subtot.	6.190	6.205	6.737	0	6.737	6.737	100,2%	108,6%	100,0%	100,0%	108,8%			
Totaal overheid		19.154	19.400	19.992	0	19.992	20.195	101,3%	103,1%	100,0%	101,0%	105,4%		

Tabel 4.3 - Vergelijking opbrengsten per overheid en per kaartgroep, \* 1000 euro

overheid	kgroep	Opbrengsten jaar	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
		Prijspeil	2006	'07	2007	2007	2007	2007						
		Lijnennet november	2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006					
		Indeling basiselem.	2007	2007	2007	E-C	'08	2008						
		Sleutels november	2006	2006	2006	2006	2006	2006	'07					
			A	B	C	D	E	F						
HAAGLANDEN	WROOV kaartgroepen	1	29.543	29.984	29.925	0	29.925	30.672	101,5%	99,8%	100,0%	102,5%	103,8%	
		2	9.254	9.440	9.174	0	9.174	9.107	102,0%	97,2%	100,0%	99,3%	98,4%	
		3	1.228	1.253	1.336	0	1.336	1.448	102,0%	106,7%	100,0%	108,4%	117,9%	
		4	11.538	11.770	11.075	0	11.075	11.090	102,0%	94,1%	100,0%	100,1%	96,1%	
		5	1.872	1.909	1.749	0	1.749	2.306	102,0%	91,6%	100,0%	131,9%	123,1%	
		7	1.493	1.522	2.309	0	2.309	2.220	102,0%	151,7%	100,0%	96,1%	148,7%	
		8	4.671	4.762	4.612	0	4.612	4.337	101,9%	96,8%	100,0%	94,0%	92,8%	
		12	7	7	6	0	6	7	100,0%	90,4%	100,0%	112,0%	101,3%	
		15	5.360	5.482	5.367	0	5.367	5.500	102,3%	97,9%	100,0%	102,5%	102,6%	
		26	23	23	23	0	23	24	101,1%	98,3%	100,0%	104,5%	103,9%	
		C	0	0	84	0	84	0	.	.	100,0%	,0%	.	.
		Subtot.	64.990	66.154	65.659	0	65.659	66.711	101,8%	99,3%	100,0%	101,6%	102,6%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	7.047	7.047	6.856	0	6.856	6.856	100,0%	97,3%	100,0%	100,0%	97,3%
		9	3.459	3.459	5.182	0	5.182	5.182	100,0%	149,8%	100,0%	100,0%	149,8%	
		22	1.881	1.911	1.928	0	1.928	1.928	101,6%	100,9%	100,0%	100,0%	102,5%	
Subtot.	12.387	12.417	13.966	0	13.966	13.966	100,2%	112,5%	100,0%	100,0%	112,7%			
Totaal overheid		77.377	78.571	79.625	0	79.625	80.677	101,5%	101,3%	100,0%	101,3%	104,3%		
KAN	WROOV kaartgroepen	1	8.422	8.548	8.193	0	8.193	8.088	101,5%	95,8%	100,0%	98,7%	96,0%	
		2	1.781	1.817	1.680	0	1.680	1.688	102,0%	92,4%	100,0%	100,5%	94,8%	
		3	1.258	1.283	1.264	0	1.264	1.253	102,0%	98,5%	100,0%	99,1%	99,6%	
		4	1.200	1.224	1.151	0	1.151	1.157	102,0%	94,1%	100,0%	100,5%	96,4%	
		5	912	930	853	0	853	812	102,0%	91,7%	100,0%	95,2%	89,0%	
		7	393	401	608	0	608	614	102,0%	151,6%	100,0%	101,1%	156,3%	
		8	904	922	890	0	890	910	101,9%	96,5%	100,0%	102,2%	100,6%	
		12	9	9	8	0	8	8	100,0%	86,9%	100,0%	96,9%	84,2%	
		15	1.736	1.776	1.661	0	1.661	1.655	102,3%	93,6%	100,0%	99,7%	95,4%	
		26	7	7	6	0	6	6	101,1%	98,2%	100,0%	96,5%	95,8%	
		C	0	0	3	0	3	0	.	.	100,0%	,0%	.	.
		Subtot.	16.622	16.916	16.317	0	16.317	16.192	101,8%	96,5%	100,0%	99,2%	97,4%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	1.414	1.414	1.524	0	1.524	1.524	100,0%	107,8%	100,0%	100,0%	107,8%
		9	6.396	6.396	7.856	0	7.856	7.856	100,0%	122,8%	100,0%	100,0%	122,8%	
		22	5.193	5.276	5.718	0	5.718	5.718	101,6%	108,4%	100,0%	100,0%	110,1%	
Subtot.	13.003	13.086	15.098	0	15.098	15.098	100,6%	115,4%	100,0%	100,0%	116,1%			
Totaal overheid		29.626	30.002	31.415	0	31.415	31.290	101,3%	104,7%	100,0%	99,6%	105,6%		

Tabel 4.3 - Vergelijking opbrengsten per overheid en per kaartgroep, \* 1000 euro

overheid	kgroep	Opbrengsten jaar	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
		Prijspeil	2006	'07	2007	2007	2007	2007						
		Lijnennet november	2006	2006	2006	2006	2006	2006	'07					
		Indeling basiselem.	2007	2007	2007	E-C	'08	2008						
		Sleutels november	2006	2006	2006	2006	2006	2006	'07					
			A	B	C	D	E	F						
LIMBURG	WROOV kaartgroepen	1	4.891	4.964	4.791	0	4.791	5.147	101,5%	96,5%	100,0%	107,4%	105,2%	
		2	1.300	1.326	1.218	0	1.218	1.224	102,0%	91,8%	100,0%	100,5%	94,2%	
		3	1.071	1.092	1.147	0	1.147	1.119	102,0%	105,1%	100,0%	97,5%	104,5%	
		4	478	488	458	0	458	695	102,0%	93,9%	100,0%	151,7%	145,3%	
		5	593	604	553	0	553	524	102,0%	91,5%	100,0%	94,7%	88,4%	
		7	211	215	326	0	326	267	102,0%	151,4%	100,0%	81,9%	126,4%	
		8	562	573	559	0	559	518	101,9%	97,5%	100,0%	92,8%	92,3%	
		12	30	30	27	0	27	27	100,0%	90,8%	100,0%	100,4%	91,2%	
		15	1.624	1.661	1.395	0	1.395	1.358	102,3%	84,0%	100,0%	97,3%	83,6%	
		26	5	5	5	0	5	5	101,1%	98,2%	100,0%	100,7%	100,0%	
		C	0	0	2	0	2	0	.	.	100,0%	,0%	.	.
		Subtot.	10.765	10.959	10.481	0	10.481	10.883	101,8%	95,6%	100,0%	103,8%	101,1%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	2.289	2.289	1.773	0	1.773	1.773	100,0%	77,5%	100,0%	100,0%	77,5%
		9	7.189	7.189	6.700	0	6.700	6.700	100,0%	93,2%	100,0%	100,0%	93,2%	
22	5.589	5.679	919	0	919	919	101,6%	16,2%	100,0%	100,0%	16,4%			
Subtot.	15.067	15.157	9.392	0	9.392	9.392	100,6%	62,0%	100,0%	100,0%	62,3%			
Totaal overheid		25.832	26.115	19.873	0	19.873	20.274	101,1%	76,1%	100,0%	102,0%	78,5%		
NOORD-BRABANT	WROOV kaartgroepen	1	7.636	7.750	6.210	-26	6.184	6.031	101,5%	80,1%	99,6%	97,5%	79,0%	
		2	1.452	1.481	1.303	-1	1.302	1.322	102,0%	88,0%	99,9%	101,6%	91,0%	
		3	2.576	2.627	2.414	0	2.414	2.518	102,0%	91,9%	100,0%	104,3%	97,8%	
		4	287	293	276	0	276	225	102,0%	94,2%	100,0%	81,7%	78,5%	
		5	965	984	903	0	903	841	102,0%	91,8%	100,0%	93,1%	87,1%	
		7	413	421	639	0	639	683	102,0%	151,7%	100,0%	106,8%	165,2%	
		8	653	666	656	0	656	773	101,9%	98,5%	100,0%	117,8%	118,4%	
		12	12	12	10	0	10	10	100,0%	88,2%	100,0%	98,8%	87,0%	
		15	1.211	1.238	937	-4	933	980	102,3%	75,7%	99,6%	105,1%	81,0%	
		26	7	7	7	0	7	6	101,1%	98,3%	99,7%	87,2%	86,5%	
		C	0	0	18	0	18	0	.	.	100,0%	,0%	.	.
		Subtot.	15.211	15.479	13.373	-32	13.341	13.389	101,8%	86,4%	99,8%	100,4%	88,0%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	3.148	3.148	2.586	0	2.586	2.586	100,0%	82,1%	100,0%	100,0%	82,1%
		9	4.451	4.451	6.967	0	6.967	6.967	100,0%	156,5%	100,0%	100,0%	156,5%	
22	14.941	15.180	13.746	0	13.746	13.746	101,6%	90,6%	100,0%	100,0%	92,0%			
Subtot.	22.540	22.779	23.299	0	23.299	23.299	101,1%	102,3%	100,0%	100,0%	103,4%			
Totaal overheid		37.751	38.258	36.671	-32	36.639	36.687	101,3%	95,9%	99,9%	100,1%	97,2%		

Tabel 4.3 - Vergelijking opbrengsten per overheid en per kaartgroep, \* 1000 euro

overheid	kgroep	Opbrengsten jaar	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
		Prijspeil	2006	'07	2007	2007	2007	2007						
		Lijnennet november	2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006					
		Indeling basiselem.	2007	2007	2007	E-C	'08	2008						
		Sleutels november	2006	2006	2006	2006	2006	2006	'07					
			A	B	C	D	E	F						
NOORD-HOLLAND	WROOV kaartgroepen	1	9.592	9.735	9.625	0	9.625	9.773	101,5%	98,9%	100,0%	101,5%	101,9%	
		2	1.617	1.650	1.576	0	1.576	1.574	102,0%	95,5%	100,0%	99,9%	97,3%	
		3	1.707	1.741	1.680	0	1.680	1.594	102,0%	96,5%	100,0%	94,9%	93,4%	
		4	565	576	542	0	542	681	102,0%	94,1%	100,0%	125,6%	120,6%	
		5	1.034	1.054	966	0	966	859	102,0%	91,6%	100,0%	88,9%	83,0%	
		7	303	309	469	0	469	448	102,0%	151,7%	100,0%	95,5%	147,7%	
		8	1.584	1.615	1.630	0	1.630	1.480	101,9%	101,0%	100,0%	90,8%	93,4%	
		12	3	3	3	0	3	3	100,0%	80,1%	100,0%	102,8%	82,3%	
		15	1.837	1.878	1.793	0	1.793	1.846	102,3%	95,4%	100,0%	103,0%	100,5%	
		26	8	8	8	0	8	8	101,1%	98,3%	100,0%	101,5%	100,9%	
		C	0	0	4	0	4	0	.	.	100,0%	,0%	.	.
		Subtot.	18.250	18.570	18.296	0	18.296	18.265	101,8%	98,5%	100,0%	99,8%	100,1%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	1.932	1.932	1.831	0	1.831	1.831	100,0%	94,8%	100,0%	100,0%	94,8%
			9	5.464	5.464	6.881	0	6.881	6.881	100,0%	125,9%	100,0%	100,0%	125,9%
22	3.962		4.026	4.393	0	4.393	4.393	101,6%	109,1%	100,0%	100,0%	110,9%		
Subtot.	11.359		11.422	13.105	0	13.105	13.105	100,6%	114,7%	100,0%	100,0%	115,4%		
Totaal overheid		29.609	29.992	31.401	0	31.401	31.370	101,3%	104,7%	100,0%	99,9%	105,9%		
NSR	WROOV kaartgroepen	1	2.586	2.625	2.469	0	2.469	2.253	101,5%	94,1%	100,0%	91,2%	87,1%	
		2	53	54	53	0	53	73	102,0%	98,6%	99,6%	138,3%	138,5%	
		3	666	679	680	-95	585	641	102,0%	100,2%	86,0%	109,6%	96,4%	
		4	172	176	166	0	166	219	102,0%	94,1%	100,0%	132,1%	126,7%	
		5	1.001	1.021	934	-35	899	701	102,0%	91,5%	96,2%	78,0%	70,1%	
		15	282	288	275	0	275	236	102,3%	95,5%	100,0%	85,7%	83,7%	
		C	0	0	124	0	124	0	.	.	100,0%	,0%	.	.
		Subtot.	4.760	4.842	4.701	-130	4.571	4.123	101,7%	97,1%	97,2%	90,2%	86,6%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	228	228	207	0	207	207	100,0%	90,7%	100,0%	100,0%	90,7%
			Subtot.	228	228	207	0	207	207	100,0%	90,7%	100,0%	100,0%	90,7%
Totaal overheid		4.987	5.070	4.908	-130	4.777	4.330	101,7%	96,8%	97,3%	90,6%	86,8%		
OVERIJSSEL	WROOV kaartgroepen	1	2.294	2.328	2.316	0	2.316	2.343	101,5%	99,5%	100,0%	101,2%	102,2%	
		2	176	179	168	0	168	154	102,0%	93,7%	100,1%	91,6%	87,6%	
		3	1.414	1.442	1.437	95	1.532	1.519	102,0%	99,6%	106,6%	99,1%	107,4%	
		4	60	61	57	0	57	87	102,0%	94,1%	100,0%	151,9%	145,7%	
		5	1.045	1.066	975	35	1.010	964	102,0%	91,5%	103,6%	95,5%	92,3%	
		7	141	144	218	0	218	264	102,0%	151,7%	100,0%	121,1%	187,5%	
		8	342	349	342	0	342	388	101,9%	98,0%	100,0%	113,5%	113,4%	
		12	5	5	5	0	5	5	100,0%	92,5%	100,0%	102,3%	94,6%	
		15	374	383	381	0	381	409	102,3%	99,4%	100,0%	107,4%	109,2%	
		26	2	2	2	0	2	2	101,1%	97,6%	100,0%	105,8%	104,4%	
		C	0	0	1	0	1	0	.	.	100,0%	,0%	.	.
		Subtot.	5.854	5.959	5.902	130	6.032	6.136	101,8%	99,0%	102,2%	101,7%	104,8%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	217	217	190	0	190	190	100,0%	87,4%	100,0%	100,0%	87,4%
			9	1.330	1.330	1.829	0	1.829	1.829	100,0%	137,5%	100,0%	100,0%	137,5%
22	1.917		1.947	1.820	0	1.820	1.820	101,6%	93,5%	100,0%	100,0%	95,0%		
Subtot.	3.464	3.495	3.839	0	3.839	3.839	100,9%	109,8%	100,0%	100,0%	110,8%			
Totaal overheid		9.318	9.454	9.741	130	9.871	9.975	101,5%	103,0%	101,3%	101,1%	107,1%		

Tabel 4.3 - Vergelijking opbrengsten per overheid en per kaartgroep, \* 1000 euro

overheid	kgroep	Opbrengsten jaar	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect	
		Prijspeil	2006	'07	2007	2007	2007	2007						
		Lijnennet november	2006	2006	2006	2006	2006	2006						
		Indeling basiselem.	2007	2007	2007	E-C	'08	2008						
		Sleutels november	2006	2006	2006	2006	2006	'07						
			A	B	C	D	E	F						
ROA	WROOV kaartgroepen	1	65.829	66.812	67.073	0	67.073	67.763	101,5%	100,4%	100,0%	101,0%	102,9%	
		2	19.323	19.712	20.321	0	20.321	20.325	102,0%	103,1%	100,0%	100,0%	105,2%	
		3	9.362	9.548	9.001	0	9.001	9.050	102,0%	94,3%	100,0%	100,5%	96,7%	
		4	10.300	10.507	9.886	0	9.886	10.131	102,0%	94,1%	100,0%	102,5%	98,4%	
		5	10.539	10.747	9.846	0	9.846	9.926	102,0%	91,6%	100,0%	100,8%	94,2%	
		7	2.589	2.641	4.004	0	4.004	4.142	102,0%	151,6%	100,0%	103,4%	160,0%	
		8	9.911	10.104	9.949	0	9.949	10.363	101,9%	98,5%	100,0%	104,2%	104,6%	
		12	23	23	22	0	22	15	100,0%	95,1%	100,0%	70,3%	66,9%	
		15	8.796	8.996	9.108	0	9.108	9.434	102,3%	101,2%	100,0%	103,6%	107,2%	
		26	52	53	52	0	52	55	101,1%	98,3%	100,0%	105,1%	104,5%	
		C	0	0	38	0	38	0	.	.	100,0%	,0%	.	.
		Subtot.	136.725	139.143	139.300	0	139.300	141.203	101,8%	100,1%	100,0%	101,4%	103,3%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	21.752	21.752	23.485	0	23.485	23.485	100,0%	108,0%	100,0%	100,0%	108,0%
			9	15.454	15.454	17.374	0	17.374	17.374	100,0%	112,4%	100,0%	100,0%	112,4%
	22	177	180	176	0	176	176	101,6%	97,6%	100,0%	100,0%	99,2%		
	Subtot.	37.383	37.386	41.035	0	41.035	41.035	100,0%	109,8%	100,0%	100,0%	109,8%		
Totaal overheid		174.109	176.529	180.335	0	180.335	182.238	101,4%	102,2%	100,0%	101,1%	104,7%		
SOV	WROOV kaartgroepen	15	3.594	3.676	3.402	0	3.402	2.942	102,3%	92,5%	100,0%	86,5%	81,8%	
		C	0	0	17	0	17	0	.	.	100,0%	,0%	.	
		Subtot.	3.594	3.676	3.419	0	3.419	2.942	102,3%	93,0%	100,0%	86,0%	81,8%	
Totaal overheid		3.594	3.676	3.419	0	3.419	2.942	102,3%	93,0%	100,0%	86,0%	81,8%		
SRE	WROOV kaartgroepen	1	4.394	4.460	3.847	0	3.847	3.963	101,5%	86,3%	100,0%	103,0%	90,2%	
		2	756	771	717	0	717	710	102,0%	93,0%	100,0%	99,0%	94,0%	
		3	953	972	931	0	931	932	102,0%	95,8%	100,0%	100,1%	97,8%	
		4	192	196	185	0	185	203	102,0%	94,6%	100,0%	109,4%	105,6%	
		5	263	269	246	0	246	243	102,0%	91,5%	100,0%	99,1%	92,4%	
		7	183	186	283	0	283	421	102,0%	151,7%	100,0%	148,9%	230,4%	
		8	610	622	631	0	631	601	101,9%	101,5%	100,0%	95,3%	98,6%	
		12	15	15	13	0	13	13	100,0%	87,7%	100,0%	99,3%	87,1%	
		15	725	742	499	0	499	533	102,3%	67,3%	100,0%	106,7%	73,5%	
		26	4	4	4	0	4	3	101,1%	98,5%	100,0%	90,6%	90,2%	
		C	0	0	3	0	3	0	.	.	100,0%	,0%	.	
		Subtot.	8.095	8.236	7.359	0	7.359	7.622	101,7%	89,4%	100,0%	103,6%	94,2%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	1.325	1.325	1.128	0	1.128	1.128	100,0%	85,1%	100,0%	100,0%	85,1%
			9	1.743	1.743	3.646	0	3.646	3.646	100,0%	209,2%	100,0%	100,0%	209,2%
	22	159	162	160	0	160	160	101,6%	99,0%	100,0%	100,0%	100,6%		
	Subtot.	3.227	3.229	4.934	0	4.934	4.934	100,1%	152,8%	100,0%	100,0%	152,9%		
Totaal overheid		11.321	11.465	12.292	0	12.292	12.556	101,3%	107,2%	100,0%	102,1%	110,9%		



Tabel 4.3 - Vergelijking opbrengsten per overheid en per kaartgroep, \* 1000 euro

overheid	kgroep	Opbrengsten jaar	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect	
		Prijspeil	2006	'07	2007	2007	2007	2007						
		Lijnennet november	2006	2006	2006	2006	2006	2006						
		Indeling basiselem.	2007	2007	2007	E-C	'08	2008						
		Sleutels november	2006	2006	2006	2006	2006	2006						
			A	B	C	D	E	F						
SRR	WROOV kaartgroepen	1	39.898	40.493	36.667	0	36.667	35.562	101,5%	90,6%	100,0%	97,0%	89,1%	
		2	11.688	11.924	10.328	0	10.328	10.343	102,0%	86,6%	100,0%	100,1%	88,5%	
		3	6.134	6.256	5.984	0	5.984	5.681	102,0%	95,7%	100,0%	94,9%	92,6%	
		4	8.793	8.970	8.439	0	8.439	7.624	102,0%	94,1%	100,0%	90,3%	86,7%	
		5	8.032	8.191	7.506	0	7.506	7.096	102,0%	91,6%	100,0%	94,5%	88,3%	
		7	1.035	1.056	1.601	0	1.601	1.497	102,0%	151,7%	100,0%	93,5%	144,6%	
		8	3.592	3.662	3.585	0	3.585	3.780	101,9%	97,9%	100,0%	105,4%	105,2%	
		12	9	9	8	0	8	6	100,0%	88,9%	100,0%	84,3%	75,0%	
		15	6.996	7.155	6.526	0	6.526	6.380	102,3%	91,2%	100,0%	97,8%	91,2%	
		26	32	33	32	0	32	29	101,1%	98,5%	100,0%	90,1%	89,7%	
		C	0	0	-654	0	-654	0	.	.	100,0%	.	,0%	.
		Subtot.	86.210	87.748	80.022	0	80.022	77.997	101,8%	91,2%	100,0%	97,5%	90,5%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	7.383	7.383	7.591	0	7.591	7.591	100,0%	102,8%	100,0%	100,0%	102,8%
		9	6.155	6.155	15.981	0	15.981	15.981	100,0%	259,7%	100,0%	100,0%	100,0%	259,7%
Subtot.	13.537	13.537	23.572	0	23.572	23.572	100,0%	174,1%	100,0%	100,0%	100,0%	174,1%		
Totaal overheid		99.747	101.285	103.594	0	103.594	101.569	101,5%	102,3%	100,0%	98,0%	101,8%		
TWENTE	WROOV kaartgroepen	1	2.157	2.189	2.158	0	2.158	2.163	101,5%	98,6%	100,0%	100,3%	100,3%	
		2	460	469	459	0	459	462	102,0%	98,0%	100,0%	100,5%	100,5%	
		3	617	629	652	0	652	674	102,0%	103,6%	100,0%	103,5%	109,3%	
		4	128	130	122	0	122	141	102,0%	93,8%	100,0%	115,9%	111,0%	
		5	265	271	248	0	248	250	102,0%	91,6%	100,0%	100,9%	94,3%	
		7	69	70	107	0	107	113	102,0%	152,1%	100,0%	106,2%	164,7%	
		8	210	214	208	0	208	186	101,9%	97,1%	100,0%	89,3%	88,5%	
		12	9	9	8	0	8	9	100,0%	88,5%	100,0%	105,8%	93,7%	
		15	350	358	346	0	346	360	102,3%	96,7%	100,0%	104,0%	102,8%	
		26	2	2	2	0	2	2	101,1%	102,7%	100,0%	99,6%	103,4%	
		C	0	0	1	0	1	0	.	.	100,0%	.	,0%	.
		Subtot.	4.266	4.341	4.311	0	4.311	4.361	101,8%	99,3%	100,0%	101,2%	102,2%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	381	381	508	0	508	508	100,0%	133,5%	100,0%	100,0%	133,5%
		9	1.752	1.752	2.360	0	2.360	2.360	100,0%	134,7%	100,0%	100,0%	100,0%	134,7%
22	2.651	2.694	3.203	0	3.203	3.203	101,6%	118,9%	100,0%	100,0%	100,0%	120,8%		
Subtot.	4.784	4.826	6.071	0	6.071	6.071	100,9%	125,8%	100,0%	100,0%	100,0%	126,9%		
Totaal overheid		9.050	9.168	10.382	0	10.382	10.432	101,3%	113,2%	100,0%	100,5%	115,3%		

Tabel 4.3 - Vergelijking opbrengsten per overheid en per kaartgroep, \* 1000 euro

overheid	kgroep	Opbrengsten jaar	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
		Prijspeil	2006	'07	2007	2007	2007	2007						
		Lijnennet november	2006	2006	2006	2006	2006	2006	'07					
		Indeling basiselem.	2007	2007	2007	E-C	'08	2008						
		Sleutels november	2006	2006	2006	2006	2006	2006	'07					
			A	B	C	D	E	F						
UTRECHT	WROOV kaartgroepen	1	6.303	6.397	6.536	0	6.536	5.869	101,5%	102,2%	100,0%	89,8%	93,1%	
		2	580	591	576	0	576	604	102,0%	97,5%	100,0%	104,8%	104,2%	
		3	1.841	1.877	1.894	0	1.894	1.803	102,0%	100,9%	100,0%	95,2%	98,0%	
		4	150	153	144	0	144	170	102,0%	94,3%	100,0%	118,4%	113,9%	
		5	1.120	1.142	1.046	0	1.046	1.136	102,0%	91,6%	100,0%	108,6%	101,5%	
		7	301	307	466	0	466	375	102,0%	151,6%	100,0%	80,6%	124,5%	
		8	655	668	671	0	671	612	101,9%	100,5%	100,0%	91,1%	93,4%	
		12	6	6	6	0	6	4	100,0%	100,1%	100,0%	61,7%	61,8%	
		15	822	841	773	0	773	706	102,3%	92,0%	100,0%	91,3%	85,9%	
		26	5	5	5	0	5	5	101,1%	98,2%	100,0%	96,2%	95,5%	
		C	0	0	9	0	9	0	.	.	100,0%	,0%	.	.
		Subtot.	11.783	11.987	12.128	0	12.128	11.285	101,7%	101,2%	100,0%	93,0%	95,8%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	835	835	760	0	760	760	100,0%	91,0%	100,0%	100,0%	91,0%
		9	744	744	1.342	0	1.342	1.342	100,0%	180,4%	100,0%	100,0%	100,0%	180,4%
22	1.506	1.530	1.480	0	1.480	1.480	101,6%	96,7%	100,0%	100,0%	100,0%	98,3%		
Subtot.	3.086	3.110	3.582	0	3.582	3.582	100,8%	115,2%	100,0%	100,0%	100,0%	116,1%		
Totaal overheid		14.868	15.097	15.710	0	15.710	14.867	101,5%	104,1%	100,0%	94,6%	100,0%		
ZEELAND	WROOV kaartgroepen	1	1.678	1.703	1.628	0	1.628	1.719	101,5%	95,6%	100,0%	105,6%	102,4%	
		2	199	203	186	0	186	193	102,0%	91,3%	100,0%	103,8%	96,6%	
		3	814	830	800	0	800	821	102,0%	96,4%	100,0%	102,6%	100,9%	
		4	153	156	148	0	148	164	102,0%	94,8%	100,0%	111,0%	107,3%	
		5	1.888	1.925	1.763	0	1.763	1.818	102,0%	91,6%	100,0%	103,1%	96,3%	
		7	26	27	40	0	40	54	102,0%	151,6%	100,0%	133,5%	206,4%	
		8	18	18	17	0	17	37	101,9%	93,5%	100,0%	215,6%	205,5%	
		12	2	2	2	0	2	2	100,0%	93,6%	100,0%	103,3%	96,7%	
		15	255	261	246	0	246	277	102,3%	94,0%	100,0%	112,6%	108,3%	
		26	2	2	2	0	2	2	101,1%	98,3%	100,0%	102,7%	102,2%	
		C	0	0	7	0	7	0	.	.	100,0%	,0%	.	.
		Subtot.	5.036	5.128	4.838	0	4.838	5.086	101,8%	94,3%	100,0%	105,1%	101,0%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	999	999	780	0	780	780	100,0%	78,1%	100,0%	100,0%	78,1%
		9	2.785	2.785	3.360	0	3.360	3.360	100,0%	120,6%	100,0%	100,0%	120,6%	
22	1.867	1.897	128	0	128	128	101,6%	6,8%	100,0%	100,0%	6,9%			
Subtot.	5.651	5.681	4.269	0	4.269	4.269	100,5%	75,1%	100,0%	100,0%	75,5%			
Totaal overheid		10.687	10.809	9.106	0	9.106	9.355	101,1%	84,2%	100,0%	102,7%	87,5%		

Tabel 4.3 - Vergelijking opbrengsten per overheid en per kaartgroep, \* 1000 euro

overheid	kgroep	Opbrengsten jaar	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
		Prijspeil	2006	'07	2007	2007	2007	2007					
		Lijnennet november	2006	2006	2006	2006	2006	2006					
		Indeling basiselem.	2007	2007	2007	E-C	'08	2008					
		Sleutels november	2006	2006	2006	2006	2006	'07					
			A	B	C	D	E	F					
ZUID-HOLLAND	WROOV kaartgroepen	1	15.390	15.620	14.974	0	14.974	15.134	101,5%	95,9%	100,0%	101,1%	98,3%
		2	1.671	1.705	1.646	0	1.646	1.641	102,0%	96,5%	100,0%	99,7%	98,2%
		3	4.304	4.389	4.360	0	4.360	4.329	102,0%	99,4%	100,0%	99,3%	100,6%
		4	624	636	599	0	599	517	102,0%	94,1%	100,0%	86,3%	82,9%
		5	4.112	4.193	3.841	0	3.841	4.033	102,0%	91,6%	100,0%	105,0%	98,1%
		7	423	431	653	0	653	575	102,0%	151,5%	100,0%	88,0%	136,0%
		8	1.681	1.713	1.683	0	1.683	1.594	101,9%	98,2%	100,0%	94,8%	94,9%
		12	5	5	5	0	5	3	100,0%	91,6%	100,0%	62,7%	57,4%
		15	2.257	2.308	2.236	0	2.236	2.246	102,3%	96,8%	100,0%	100,5%	99,5%
		26	12	12	12	0	12	12	101,1%	98,2%	100,0%	100,4%	99,7%
		C	0	0	309	0	309	0	.	.	100,0%	,0%	.
		Subtot.	30.478	31.013	30.317	0	30.317	30.085	101,8%	97,8%	100,0%	99,2%	98,7%
	niet WROOV (6,9,22)	6	2.761	2.761	2.043	0	2.043	2.043	100,0%	74,0%	100,0%	100,0%	74,0%
		9	6.342	6.342	9.262	0	9.262	9.262	100,0%	146,0%	100,0%	100,0%	146,0%
		22	2.144	2.178	2.146	0	2.146	2.146	101,6%	98,5%	100,0%	100,0%	100,1%
		Subtot.	11.246	11.281	13.451	0	13.451	13.451	100,3%	119,2%	100,0%	100,0%	119,6%
Totaal overheid			41.724	42.293	43.768	0	43.768	43.535	101,4%	103,5%	100,0%	99,5%	104,3%
Totaal			704.569	714.445	719.839	0	719.839	719.839	101,4%	100,8%	100,0%	100,0%	102,2%

Tabel 4.4 - Vergelijking opbrengsten per bedrijf en per kaartgroep, \* 1000 euro

bedrijf	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling basiselem. Sleutels november	kgroep	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	'07	2007	2007	2007	2007	2008					
			A	B	C	D	E	F						
AQUANET	niet WROOV (6,9,22)	9	8	8	0	0	0	0	0	100,0%	,0%	.	.	,0%
		Subtot.	8	8	0	0	0	0	0	100,0%	,0%	.	.	,0%
Totaal bedrijf			8	8	0	0	0	0	0	100,0%	,0%	.	.	,0%
ARRIVA	WROOV kaartgroepen	1	21.849	22.175	20.828	2.224	23.052	22.649	101,5%	93,9%	110,7%	98,3%	103,7%	
		2	2.130	2.173	2.079	194	2.272	2.121	102,0%	95,7%	109,3%	93,3%	99,6%	
		3	10.377	10.582	10.166	1.333	11.500	11.302	102,0%	96,1%	113,1%	98,3%	108,9%	
		4	799	815	767	85	851	710	102,0%	94,0%	111,0%	83,4%	88,8%	
		5	7.291	7.435	6.813	1.616	8.429	8.082	102,0%	91,6%	123,7%	95,9%	110,8%	
		7	493	503	761	39	801	904	102,0%	151,5%	105,2%	112,9%	183,5%	
		8	998	1.018	1.005	14	1.020	1.099	101,9%	98,8%	101,4%	107,8%	110,1%	
		12	14	14	12	0	12	14	100,0%	88,5%	100,1%	115,5%	102,4%	
		15	2.858	2.922	2.685	195	2.880	2.938	102,3%	91,9%	107,3%	102,0%	102,8%	
		26	19	19	19	2	21	20	101,1%	98,4%	111,0%	95,9%	106,0%	
		C	0	0	61	161	222	0	.	.	363,3%	,0%	.	
		Subtot.	46.828	47.656	45.196	5.863	51.059	49.839	101,8%	94,8%	113,0%	97,6%	106,4%	
	niet WROOV (6,9,22)	6	2.624	2.624	2.288	250	2.538	2.538	100,0%	87,2%	110,9%	100,0%	96,7%	
		9	11.563	11.563	15.764	521	16.286	16.286	100,0%	136,3%	103,3%	100,0%	140,8%	
		Subtot.	14.187	14.187	18.052	772	18.824	18.824	100,0%	127,2%	104,3%	100,0%	132,7%	
Totaal bedrijf			61.014	61.843	63.248	6.635	69.883	68.663	101,4%	102,3%	110,5%	98,3%	112,5%	
ARRIVA OV TREIN	WROOV kaartgroepen	1	833	845	841	0	841	804	101,5%	99,6%	100,0%	95,5%	96,5%	
		2	56	58	57	0	57	79	102,0%	98,7%	100,0%	139,7%	140,6%	
		3	1.286	1.311	1.446	0	1.446	1.479	102,0%	110,3%	100,0%	102,3%	115,0%	
		4	14	14	13	0	13	17	102,0%	94,1%	100,0%	127,0%	121,9%	
		5	822	838	763	0	763	826	102,0%	91,1%	100,0%	108,2%	100,5%	
		15	85	87	84	0	84	72	102,3%	96,2%	100,0%	86,4%	84,9%	
		26	1	1	1	0	1	1	101,1%	98,0%	100,0%	108,7%	107,7%	
		Subtot.	3.097	3.154	3.205	0	3.205	3.278	101,9%	101,6%	100,0%	102,3%	105,8%	
Totaal bedrijf			3.097	3.154	3.205	0	3.205	3.278	101,9%	101,6%	100,0%	102,3%	105,8%	
BBA	WROOV kaartgroepen	1	8.683	8.813	7.469	-26	7.442	7.041	101,5%	84,7%	99,6%	94,6%	81,1%	
		2	1.489	1.519	1.376	-1	1.375	1.403	102,0%	90,6%	99,9%	102,0%	94,2%	
		3	2.988	3.047	2.905	0	2.905	3.084	102,0%	95,3%	100,0%	106,2%	103,2%	
		4	267	273	256	0	256	247	102,0%	94,1%	100,0%	96,3%	92,4%	
		5	1.235	1.260	1.155	0	1.155	1.141	102,0%	91,7%	100,0%	98,8%	92,3%	
		7	470	479	727	0	727	732	102,0%	151,7%	100,0%	100,7%	155,8%	
		8	852	869	863	0	863	835	101,9%	99,4%	100,0%	96,7%	98,0%	
		12	16	16	14	0	14	13	100,0%	91,1%	100,0%	88,2%	80,3%	
		15	1.267	1.296	1.012	-4	1.008	1.072	102,3%	78,0%	99,6%	106,4%	84,6%	
		26	8	8	7	0	7	7	101,1%	98,2%	99,8%	90,1%	89,3%	
		C	0	0	20	0	20	0	.	.	100,0%	,0%	.	
		Subtot.	17.275	17.578	15.804	-32	15.773	15.575	101,8%	89,9%	99,8%	98,7%	90,2%	
	niet WROOV (6,9,22)	6	3.897	3.897	2.363	0	2.363	2.363	100,0%	60,6%	100,0%	100,0%	60,6%	
		9	5.983	5.983	7.084	0	7.084	7.084	100,0%	118,4%	100,0%	100,0%	118,4%	
		Subtot.	9.880	9.880	9.447	0	9.447	9.447	100,0%	95,6%	100,0%	100,0%	95,6%	
Totaal bedrijf			27.155	27.458	25.251	-32	25.220	25.022	101,1%	92,0%	99,9%	99,2%	92,1%	

Tabel 4.4 - Vergelijking opbrengsten per bedrijf en per kaartgroep, \* 1000 euro

bedrijf	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling basiselem. Sleutels november	kgroep	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	'07	2007	2007	2007	2007	2007					
			A	B	C	D	E	F						
BBA VELUWE	WROOV kaartgroepen	1	4.109	4.170	3.995	-18	3.978	3.953	101,5%	95,8%	99,6%	99,4%	96,2%	
		2	481	491	420	0	419	411	102,0%	85,5%	99,9%	97,9%	85,4%	
		3	1.342	1.369	1.298	-1	1.297	1.277	102,0%	94,8%	100,0%	98,5%	95,2%	
		4	158	161	151	0	151	146	102,0%	93,4%	100,0%	96,7%	92,2%	
		5	647	660	604	0	604	611	102,0%	91,5%	100,0%	101,3%	94,5%	
		7	260	266	403	0	403	432	102,0%	151,6%	100,0%	107,2%	165,8%	
		8	520	530	520	0	520	482	101,9%	98,1%	100,0%	92,7%	92,7%	
		12	5	5	5	0	5	4	100,0%	86,7%	100,0%	86,4%	74,8%	
		15	479	489	461	-6	455	480	102,3%	94,1%	98,8%	105,4%	100,2%	
		26	3	3	3	0	3	3	101,1%	97,5%	100,0%	98,0%	96,6%	
		C	0	0	4	0	4	0	.	.	100,0%	,0%	.	.
		Subtot.	8.005	8.145	7.862	-24	7.838	7.799	101,7%	96,5%	99,7%	99,5%	97,4%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	790	790	868	0	868	868	100,0%	109,9%	100,0%	100,0%	109,9%
			9	2.147	2.147	2.409	0	2.409	2.409	100,0%	112,2%	100,0%	100,0%	112,2%
Subtot.	2.937		2.937	3.278	0	3.278	3.278	100,0%	111,6%	100,0%	100,0%	111,6%		
Totaal bedrijf		10.942	11.082	11.140	-24	11.116	11.077	101,3%	100,5%	99,8%	99,6%	101,2%		
BEUK	WROOV kaartgroepen	1	37	37	40	-40	0	0	101,5%	106,7%	,0%	.	,0%	
		2	0	0	0	0	0	0	102,0%	94,4%	,0%	.	,0%	
		3	1	1	1	-1	0	0	102,0%	103,6%	,0%	.	,0%	
		4	6	6	6	-6	0	0	102,0%	94,1%	,0%	.	,0%	
		7	1	1	2	-2	0	0	102,0%	151,6%	,0%	.	,0%	
		8	3	4	3	-3	0	0	101,9%	96,9%	,0%	.	,0%	
		12	0	0	0	0	0	0	100,0%	118,8%	,0%	.	,0%	
		26	0	0	0	0	0	0	101,1%	98,3%	,0%	.	,0%	
		Subtot.	49	50	52	-52	0	0	101,6%	105,2%	,0%	.	,0%	
		Totaal bedrijf		49	50	52	-52	0	0	101,6%	105,2%	,0%	.	,0%
CONNEXXION	WROOV kaartgroepen	1	71.534	72.602	71.140	-2.394	68.746	67.411	101,5%	98,0%	96,6%	98,1%	94,2%	
		2	12.904	13.164	12.857	-239	12.618	12.080	102,0%	97,7%	98,1%	95,7%	93,6%	
		3	18.299	18.661	18.319	-1.355	16.964	16.553	102,0%	98,2%	92,6%	97,6%	90,5%	
		4	5.656	5.770	5.430	-119	5.310	5.652	102,0%	94,1%	97,8%	106,4%	99,9%	
		5	15.801	16.113	14.761	-1.638	13.123	12.981	102,0%	91,6%	88,9%	98,9%	82,2%	
		7	2.513	2.563	3.887	-44	3.843	3.754	102,0%	151,7%	98,9%	97,7%	149,4%	
		8	8.932	9.106	9.009	-105	8.903	8.352	101,9%	98,9%	98,8%	93,8%	93,5%	
		12	68	68	64	0	64	55	100,0%	94,0%	100,0%	86,5%	81,4%	
		15	10.266	10.499	10.176	-214	9.962	10.179	102,3%	96,9%	97,9%	102,2%	99,2%	
		26	59	59	58	-2	56	56	101,1%	98,3%	96,2%	99,8%	95,4%	
		C	0	0	613	-161	452	0	.	.	73,8%	,0%	.	.
		Subtot.	146.031	148.604	146.312	-6.272	140.041	137.073	101,8%	98,5%	95,7%	97,9%	93,9%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	11.042	11.042	10.654	-249	10.404	10.404	100,0%	96,5%	97,7%	100,0%	94,2%
			9	29.265	29.265	36.627	-521	36.105	36.105	100,0%	125,2%	98,6%	100,0%	123,4%
Subtot.	40.307		40.307	47.280	-771	46.510	46.510	100,0%	117,3%	98,4%	100,0%	115,4%		
Totaal bedrijf		186.338	188.911	193.593	-7.043	186.550	183.582	101,4%	102,5%	96,4%	98,4%	98,5%		

Tabel 4.4 - Vergelijking opbrengsten per bedrijf en per kaartgroep, \* 1000 euro

bedrijf	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling basiselem. Sleutels november	kgroep	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	'07	2007	2006	2006	2006	2006					
			A	B	C	D	E	F						
FAST FLYING FERRIES	WROOV kaartgroepen	7	2	2	2	0	2	3	102,0%	151,6%	100,0%	143,8%	222,3%	
		Subtot.	2	2	2	0	2	3	102,0%	151,6%	100,0%	143,8%	222,3%	
	niet WROOV (6,9,22)	9	913	913	942	0	942	942	100,0%	103,1%	100,0%	100,0%	103,1%	
		Subtot.	913	913	942	0	942	942	100,0%	103,1%	100,0%	100,0%	103,1%	
Totaal bedrijf			915	915	944	0	944	945	100,0%	103,2%	100,0%	100,1%	103,3%	
GVB	WROOV kaartgroepen	1	48.766	49.494	49.668	0	49.668	50.899	101,5%	100,4%	100,0%	102,5%	104,4%	
		2	16.494	16.826	17.454	0	17.454	17.611	102,0%	103,7%	100,0%	100,9%	106,8%	
		3	2.661	2.714	2.595	0	2.595	3.030	102,0%	95,6%	100,0%	116,8%	113,9%	
		4	9.222	9.408	8.851	0	8.851	9.077	102,0%	94,1%	100,0%	102,5%	98,4%	
		5	4.051	4.131	3.784	0	3.784	3.890	102,0%	91,6%	100,0%	102,8%	96,0%	
		7	2.212	2.255	3.420	0	3.420	3.529	102,0%	151,6%	100,0%	103,2%	159,6%	
		8	8.515	8.681	8.534	0	8.534	8.996	101,9%	98,3%	100,0%	105,4%	105,6%	
		12	20	20	19	0	19	13	100,0%	94,9%	100,0%	68,0%	64,6%	
		15	6.961	7.120	7.198	0	7.198	7.362	102,3%	101,1%	100,0%	102,3%	105,8%	
		26	38	38	38	0	38	40	101,1%	98,3%	100,0%	107,5%	106,8%	
		C	0	0	31	0	31	0	.	.	100,0%	,0%	.	
		Subtot.	98.940	100.687	101.591	0	101.591	104.447	101,8%	100,9%	100,0%	102,8%	105,6%	
	niet WROOV (6,9,22)	6	19.879	19.879	21.231	0	21.231	21.231	100,0%	106,8%	100,0%	100,0%	106,8%	
		9	9.558	9.558	11.440	0	11.440	11.440	100,0%	119,7%	100,0%	100,0%	119,7%	
		Subtot.	29.438	29.438	32.671	0	32.671	32.671	100,0%	111,0%	100,0%	100,0%	111,0%	
Totaal bedrijf			128.378	130.125	134.262	0	134.262	137.119	101,4%	103,2%	100,0%	102,1%	106,8%	
GVU	WROOV kaartgroepen	1	7.936	8.054	8.210	0	8.210	8.530	101,5%	101,9%	100,0%	103,9%	107,5%	
		2	1.824	1.860	1.905	0	1.905	2.053	102,0%	102,4%	100,0%	107,8%	112,6%	
		3	211	215	220	0	220	217	102,0%	102,3%	100,0%	98,6%	102,9%	
		4	706	720	678	0	678	731	102,0%	94,1%	100,0%	107,9%	103,6%	
		5	79	81	74	0	74	82	102,0%	92,1%	100,0%	110,7%	103,9%	
		7	755	770	1.167	0	1.167	1.150	102,0%	151,6%	100,0%	98,5%	152,4%	
		8	2.047	2.086	2.055	0	2.055	2.112	101,9%	98,5%	100,0%	102,8%	103,2%	
		12	26	26	26	0	26	40	100,0%	99,2%	100,0%	157,5%	156,3%	
		15	1.379	1.410	1.430	0	1.430	1.427	102,3%	101,4%	100,0%	99,8%	103,5%	
		26	6	6	6	0	6	6	101,1%	98,3%	100,0%	111,3%	110,7%	
		C	0	0	17	0	17	0	.	.	100,0%	,0%	.	
		Subtot.	14.967	15.229	15.788	0	15.788	16.349	101,7%	103,7%	100,0%	103,6%	109,2%	
	niet WROOV (6,9,22)	6	2.136	2.136	2.452	0	2.452	2.452	100,0%	114,8%	100,0%	100,0%	114,8%	
		9	942	942	1.055	0	1.055	1.055	100,0%	112,1%	100,0%	100,0%	112,1%	
		Subtot.	3.078	3.078	3.508	0	3.508	3.508	100,0%	113,9%	100,0%	100,0%	113,9%	
Totaal bedrijf			18.046	18.307	19.295	0	19.295	19.857	101,4%	105,4%	100,0%	102,9%	110,0%	

Tabel 4.4 - Vergelijking opbrengsten per bedrijf en per kaartgroep, \* 1000 euro

bedrijf	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling basiselem. Sleutels november	kgroep	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	'07	2007	2006	2006	2006	E-C					
			A	B	C	D	E	F						
HERMES	WROOV kaartgroepen	1	4.186	4.248	3.871	0	3.871	4.087	101,5%	91,1%	100,0%	105,6%	97,6%	
		2	689	703	647	0	647	676	102,0%	92,1%	100,0%	104,4%	98,1%	
		3	957	976	923	0	923	944	102,0%	94,6%	100,0%	102,2%	98,6%	
		4	185	189	179	0	179	197	102,0%	94,6%	100,0%	110,1%	106,3%	
		5	364	371	340	0	340	373	102,0%	91,6%	100,0%	109,9%	102,6%	
		7	183	187	283	0	283	387	102,0%	151,7%	100,0%	136,5%	211,2%	
		8	527	537	536	0	536	542	101,9%	99,9%	100,0%	101,0%	102,8%	
		12	11	11	9	0	9	10	100,0%	84,3%	100,0%	106,2%	89,5%	
		15	728	745	550	0	550	531	102,3%	73,8%	100,0%	96,6%	72,9%	
		26	3	3	3	0	3	3	101,1%	98,5%	100,0%	95,2%	94,8%	
		C	0	0	3	0	3	0	.	.	100,0%	,0%	.	.
		Subtot.	7.833	7.970	7.345	0	7.345	7.749	101,7%	92,2%	100,0%	105,5%	98,9%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	1.262	1.262	1.324	0	1.324	1.324	100,0%	104,9%	100,0%	100,0%	104,9%
			9	2.194	2.194	4.338	0	4.338	4.338	100,0%	197,7%	100,0%	100,0%	197,7%
Subtot.	3.456		3.456	5.663	0	5.663	5.663	100,0%	163,8%	100,0%	100,0%	163,8%		
Totaal bedrijf		11.289	11.426	13.008	0	13.008	13.412	101,2%	113,8%	100,0%	103,1%	118,8%		
HTM	WROOV kaartgroepen	1	24.369	24.733	24.703	169	24.872	25.951	101,5%	99,9%	100,7%	104,3%	106,5%	
		2	7.870	8.028	7.809	18	7.827	7.900	102,0%	97,3%	100,2%	100,9%	100,4%	
		3	433	442	502	23	525	649	102,0%	113,7%	104,6%	123,7%	149,9%	
		4	10.552	10.765	10.128	15	10.143	10.204	102,0%	94,1%	100,2%	100,6%	96,7%	
		5	693	707	647	9	656	829	102,0%	91,5%	101,4%	126,3%	119,5%	
		7	1.346	1.372	2.081	-2	2.079	1.963	102,0%	151,7%	99,9%	94,4%	145,9%	
		8	4.003	4.081	3.954	95	4.049	3.773	101,9%	96,9%	102,4%	93,2%	94,2%	
		12	6	6	5	0	5	6	100,0%	91,7%	100,2%	103,7%	95,3%	
		15	4.539	4.643	4.559	17	4.576	4.710	102,3%	98,2%	100,4%	102,9%	103,8%	
		26	19	19	19	0	19	20	101,1%	98,3%	100,6%	106,2%	106,2%	
		C	0	0	53	0	53	0	.	.	100,0%	,0%	.	.
		Subtot.	53.830	54.796	54.462	344	54.805	56.005	101,8%	99,4%	100,6%	102,2%	104,0%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	6.081	6.081	5.903	0	5.903	5.903	100,0%	97,1%	100,0%	100,0%	97,1%
			9	2.812	2.812	4.279	0	4.279	4.279	100,0%	152,2%	100,0%	100,0%	152,2%
Subtot.	8.893		8.893	10.182	0	10.182	10.182	100,0%	114,5%	100,0%	100,0%	114,5%		
Totaal bedrijf		62.724	63.689	64.644	344	64.988	66.187	101,5%	101,5%	100,5%	101,8%	105,5%		

Tabel 4.4 - Vergelijking opbrengsten per bedrijf en per kaartgroep, \* 1000 euro

bedrijf	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling basiselem. Sleutels november	kgroep	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect	
			2006	'07	2007	2007	2007	2007						2007
NOVIO	WROOV kaartgroepen	1	2.358	2.393	2.308	0	2.308	2.473	101,5%	96,4%	100,0%	107,2%	104,9%	
		2	560	571	500	0	500	479	102,0%	87,6%	100,0%	95,8%	85,6%	
		3	111	113	109	0	109	89	102,0%	96,8%	100,0%	80,9%	79,9%	
		4	196	200	187	0	187	162	102,0%	93,9%	100,0%	86,6%	83,0%	
		5	72	74	68	0	68	30	102,0%	91,6%	100,0%	44,7%	41,7%	
		7	138	141	214	0	214	199	102,0%	151,6%	100,0%	92,9%	143,6%	
		8	269	274	262	0	262	306	101,9%	95,7%	100,0%	116,9%	114,1%	
		12	3	3	3	0	3	3	100,0%	88,4%	100,0%	106,3%	94,0%	
		15	635	650	593	0	593	636	102,3%	91,2%	100,0%	107,3%	100,1%	
		26	2	2	2	0	2	2	101,1%	97,7%	100,0%	100,5%	99,3%	
		C	0	0	1	0	1	0	.	.	100,0%	,0%	.	
		Subtot.	4.344	4.420	4.247	0	4.247	4.379	101,8%	96,1%	100,0%	103,1%	100,8%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	459	459	478	0	478	478	100,0%	104,2%	100,0%	100,0%	104,2%
			9	2.187	2.187	2.569	0	2.569	2.569	100,0%	117,5%	100,0%	100,0%	117,5%
	Subtot.	2.646	2.646	3.047	0	3.047	3.047	100,0%	115,2%	100,0%	100,0%	115,2%		
Totaal bedrijf		6.989	7.066	7.294	0	7.294	7.426	101,1%	103,2%	100,0%	101,8%	106,2%		
NSR	WROOV kaartgroepen	1	2.613	2.652	2.494	18	2.512	2.268	101,5%	94,0%	100,7%	90,3%	86,8%	
		2	53	54	53	0	53	80	102,0%	98,5%	100,5%	148,8%	150,2%	
		3	714	728	731	1	732	817	102,0%	100,4%	100,1%	111,7%	114,5%	
		4	172	176	166	0	166	219	102,0%	94,1%	100,0%	132,1%	126,7%	
		5	1.018	1.038	950	0	950	794	102,0%	91,5%	100,0%	83,6%	78,1%	
		15	283	290	276	6	282	236	102,3%	95,5%	102,0%	83,7%	83,4%	
		C	0	0	124	0	124	0	.	.	100,0%	,0%	.	
		Subtot.	4.854	4.938	4.794	24	4.818	4.415	101,7%	97,1%	100,5%	91,6%	91,0%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	228	228	207	0	207	207	100,0%	90,7%	100,0%	100,0%	90,7%
			Subtot.	228	228	207	0	207	207	100,0%	90,7%	100,0%	100,0%	90,7%
Totaal bedrijf		5.082	5.166	5.001	24	5.025	4.621	101,7%	96,8%	100,5%	92,0%	90,9%		
RET	WROOV kaartgroepen	1	35.240	35.766	32.247	68	32.316	31.148	101,5%	90,2%	100,2%	96,4%	88,4%	
		2	10.591	10.805	9.358	32	9.390	9.573	102,0%	86,6%	100,3%	102,0%	90,4%	
		3	4.804	4.899	4.691	0	4.691	4.521	102,0%	95,7%	100,0%	96,4%	94,1%	
		4	8.240	8.406	7.908	25	7.933	7.167	102,0%	94,1%	100,3%	90,3%	87,0%	
		5	6.830	6.965	6.383	25	6.409	6.628	102,0%	91,6%	100,4%	103,4%	97,0%	
		7	957	976	1.480	9	1.488	1.471	102,0%	151,7%	100,6%	98,8%	153,7%	
		8	3.350	3.415	3.348	0	3.348	3.645	101,9%	98,0%	100,0%	108,9%	108,8%	
		12	8	8	7	0	7	6	100,0%	89,2%	100,0%	85,3%	76,1%	
		15	6.353	6.497	5.903	6	5.909	5.759	102,3%	90,9%	100,1%	97,5%	90,6%	
		26	28	29	28	0	28	25	101,1%	98,5%	100,2%	89,8%	89,6%	
		C	0	0	-948	0	-948	0	.	.	100,0%	,0%	.	
		Subtot.	76.403	77.767	70.406	165	70.571	69.944	101,8%	90,5%	100,2%	99,1%	91,5%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	6.635	6.635	7.011	0	7.011	7.011	100,0%	105,7%	100,0%	100,0%	105,7%
			9	5.861	5.861	15.203	0	15.203	15.203	100,0%	259,4%	100,0%	100,0%	259,4%
	Subtot.	12.496	12.496	22.214	0	22.214	22.214	100,0%	177,8%	100,0%	100,0%	177,8%		
Totaal bedrijf		88.899	90.263	92.620	165	92.785	92.159	101,5%	102,6%	100,2%	99,3%	103,7%		



Tabel 4.4 - Vergelijking opbrengsten per bedrijf en per kaartgroep, \* 1000 euro

bedrijf	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling basiselem. Sleutels november	kgroep	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	'07	2007	2007	2007	2007	2007					
			A	B	C	D	E	F						
SOV	WROOV kaartgroepen	15	3.594	3.676	3.402	0	3.402	2.942	102,3%	92,5%	100,0%	86,5%	81,8%	
		C	0	0	17	0	17	0	.	.	100,0%	,0%	.	
		Subtot.	3.594	3.676	3.419	0	3.419	2.942	102,3%	93,0%	100,0%	86,0%	81,8%	
Totaal bedrijf			3.594	3.676	3.419	0	3.419	2.942	102,3%	93,0%	100,0%	86,0%	81,8%	
SSK	WROOV kaartgroepen	1	2	2	1	-1	0	0	101,5%	70,4%	,0%	.	,0%	
		2	2	3	2	-2	0	0	102,0%	82,2%	,0%	.	,0%	
		3	0	0	0	0	0	0	102,0%	70,6%	,0%	.	,0%	
		5	13	13	12	-12	0	0	102,0%	91,6%	,0%	.	,0%	
		8	0	0	0	0	0	0	101,9%	107,6%	,0%	.	,0%	
		12	0	0	0	0	0	0	100,0%	47,6%	,0%	.	,0%	
		15	1	1	1	-1	0	0	102,3%	75,7%	,0%	.	,0%	
		26	0	0	0	0	0	0	101,1%	98,3%	,0%	.	,0%	
		Subtot.	18	19	16	-16	0	0	101,9%	87,6%	,0%	.	,0%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	1	1	1	-1	0	0	100,0%	100,0%	,0%	.	,0%
		Subtot.	1	1	1	-1	0	0	100,0%	100,0%	,0%	.	,0%	
Totaal bedrijf		19	20	17	-17	0	0	101,8%	88,2%	,0%	.	,0%		
STADSVervoer NL	WROOV kaartgroepen	1	1.336	1.356	1.407	0	1.407	1.393	101,5%	103,7%	100,0%	99,0%	104,3%	
		2	191	194	187	0	187	203	102,0%	96,0%	100,0%	108,9%	106,6%	
		3	224	229	227	0	227	209	102,0%	99,3%	100,0%	92,1%	93,3%	
		4	43	44	41	0	41	21	102,0%	93,3%	100,0%	50,0%	47,6%	
		5	209	213	196	0	196	234	102,0%	91,6%	100,0%	119,5%	111,6%	
		7	86	88	134	0	134	83	102,0%	151,6%	100,0%	62,4%	96,5%	
		8	205	209	210	0	210	200	101,9%	100,0%	100,0%	95,3%	97,2%	
		12	1	1	1	0	1	1	100,0%	102,9%	100,0%	163,0%	167,7%	
		15	155	159	146	0	146	138	102,3%	91,9%	100,0%	94,7%	89,0%	
		26	1	1	1	0	1	1	101,1%	98,3%	100,0%	103,9%	103,3%	
		C	0	0	1	0	1	0	.	.	100,0%	,0%	.	
		Subtot.	2.452	2.494	2.549	0	2.549	2.483	101,7%	102,2%	100,0%	97,4%	101,3%	
		niet WROOV (6,9,22)	6	142	142	138	0	138	138	100,0%	97,2%	100,0%	100,0%	97,2%
		9	527	527	697	0	697	697	100,0%	132,3%	100,0%	100,0%	132,3%	
Subtot.	669	669	835	0	835	835	100,0%	124,9%	100,0%	100,0%	124,9%			
Totaal bedrijf		3.121	3.163	3.384	0	3.384	3.318	101,4%	107,0%	100,0%	98,0%	106,3%		

Tabel 4.4 - Vergelijking opbrengsten per bedrijf en per kaartgroep, \* 1000 euro

bedrijf	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling basiselem. Sleutels november	kgroep	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect		
			2006	'07	2007	2007	2007	2007						2007	2006
			A	B	C	D	E	F							
SYNTUS	WROOV kaartgroepen	1	1.679	1.704	1.680	0	1.680	1.860	101,5%	98,5%	100,0%	110,8%	110,8%		
		2	359	366	361	0	361	393	102,0%	98,7%	100,0%	108,9%	109,7%		
		3	1.345	1.372	1.462	0	1.462	1.472	102,0%	106,5%	100,0%	100,7%	109,4%		
		4	51	52	49	0	49	40	102,0%	94,8%	100,0%	82,0%	79,3%		
		5	569	580	530	0	530	538	102,0%	91,4%	100,0%	101,4%	94,5%		
		7	42	43	66	0	66	80	102,0%	152,0%	100,0%	121,6%	188,5%		
		8	80	81	79	0	79	72	101,9%	97,4%	100,0%	90,3%	89,7%		
		12	4	4	4	0	4	4	100,0%	83,2%	100,0%	95,8%	79,8%		
		15	198	202	194	0	194	213	102,3%	95,9%	100,0%	109,7%	107,7%		
		26	1	1	1	0	1	1	101,1%	105,1%	100,0%	99,1%	105,3%		
			Subtot.	4.329	4.407	4.426	0	4.426	4.673	101,8%	100,4%	100,0%	105,6%	108,0%	
			niet WROOV (6,9,22)	6	349	349	394	0	394	100,0%	113,0%	100,0%	100,0%	113,0%	
			9	1.271	1.271	1.185	0	1.185	1.185	100,0%	93,3%	100,0%	100,0%	93,3%	
			Subtot.	1.620	1.620	1.579	0	1.579	1.579	100,0%	97,5%	100,0%	100,0%	97,5%	
		Totaal bedrijf		5.949	6.027	6.005	0	6.005	6.253	101,3%	99,6%	100,0%	104,1%	105,1%	
TCR	WROOV kaartgroepen	1	4	4	4	0	4	4	101,5%	105,0%	100,0%	100,5%	107,0%		
		2	0	0	0	0	0	0	102,0%	61,3%	100,0%	18,4%	11,5%		
		3	0	0	0	0	0	0	.	.	.	.	.		
		8	0	0	0	0	0	0	101,9%	113,2%	100,0%	11,4%	13,1%		
		12	0	0	0	0	0	0	100,0%	87,3%	100,0%	78,8%	68,8%		
		15	4	4	4	0	4	4	102,3%	100,7%	100,0%	88,1%	90,7%		
		26	0	0	0	0	0	0	101,1%	98,3%	100,0%	,0%	,0%		
			Subtot.	8	8	8	0	8	8	101,9%	102,5%	100,0%	93,9%	98,1%	
			niet WROOV (6,9,22)	9	85	85	80	0	80	100,0%	93,8%	100,0%	100,0%	93,8%	
			Subtot.	85	85	80	0	80	80	100,0%	93,8%	100,0%	100,0%	93,8%	
Totaal bedrijf		93	93	88	0	88	88	100,2%	94,5%	100,0%	99,4%	94,1%			
VEOLIA	WROOV kaartgroepen	1	5.266	5.345	5.167	0	5.167	5.593	101,5%	96,7%	100,0%	108,2%	106,2%		
		2	1.399	1.427	1.305	0	1.305	1.309	102,0%	91,5%	100,0%	100,3%	93,6%		
		3	1.316	1.342	1.389	0	1.389	1.341	102,0%	103,5%	100,0%	96,5%	101,9%		
		4	576	587	552	0	552	779	102,0%	94,0%	100,0%	141,0%	135,2%		
		5	710	724	663	0	663	704	102,0%	91,5%	100,0%	106,1%	99,0%		
		7	212	216	327	0	327	269	102,0%	151,4%	100,0%	82,3%	127,1%		
		8	562	573	559	0	559	519	101,9%	97,5%	100,0%	92,9%	92,3%		
		12	30	30	27	0	27	28	100,0%	90,8%	100,0%	100,5%	91,2%		
		15	1.673	1.712	1.444	0	1.444	1.419	102,3%	84,4%	100,0%	98,3%	84,8%		
		26	5	5	5	0	5	5	101,1%	98,2%	100,0%	101,2%	100,4%		
			C	0	0	2	0	2	0	.	.	100,0%	,0%	.	
			Subtot.	11.749	11.961	11.440	0	11.440	11.965	101,8%	95,6%	100,0%	104,6%	101,8%	
			niet WROOV (6,9,22)	6	2.289	2.289	1.958	0	1.958	1.958	100,0%	85,5%	100,0%	100,0%	85,5%
			9	7.189	7.189	7.505	0	7.505	7.505	100,0%	104,4%	100,0%	100,0%	104,4%	
			Subtot.	9.478	9.478	9.464	0	9.464	9.464	100,0%	99,8%	100,0%	100,0%	99,8%	
Totaal bedrijf		21.227	21.439	20.904	0	20.904	21.428	101,0%	97,5%	100,0%	102,5%	100,9%			

Tabel 4.4 - Vergelijking opbrengsten per bedrijf en per kaartgroep, \* 1000 euro

bedrijf	Opbrengsten jaar	kgroep	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect	
			2006	'07	2007	2007	2007							
	Prijspeil		2006	2006	2006	2006	2006	2006						
	Lijnennet november		2006	2006	2006	2006	2006	2006						
	Indeling basiselem.		2007	2007	2007	E-C	'08	2008						
	Sleutels november		2006	2006	2006	2006	2006	'07						
		A	B	C	D	E	F							
WATERBUS	WROOV kaartgroepen	1	47	48	43	0	43	50	101,5%	90,8%	100,0%	116,1%	107,0%	
		2	2	2	1	0	1	1	102,0%	74,1%	100,0%	126,0%	95,2%	
		3	1	1	1	0	1	1	102,0%	83,7%	100,0%	127,1%	108,5%	
		4	10	11	10	0	10	6	102,0%	94,1%	100,0%	57,1%	54,8%	
		7	3	3	5	0	5	1	102,0%	151,6%	100,0%	18,8%	29,0%	
		8	3	3	3	0	3	9	101,9%	95,5%	100,0%	282,8%	275,4%	
		12	0	0	0	0	0	0	100,0%	84,9%	100,0%	21,0%	17,9%	
		15	11	11	10	0	10	8	102,3%	89,1%	100,0%	82,9%	75,5%	
		26	0	0	0	0	0	0	101,1%	98,3%	100,0%	100,0%	99,4%	
		C	0	0	2	0	2	0	.	.	100,0%	,0%	.	.
		Subtot.	77	78	74	0	74	76	101,7%	95,5%	100,0%	101,8%	98,9%	
		niet WROOV (6,9,22)	9	1.997	1.997	2.073	0	2.073	2.073	100,0%	103,8%	100,0%	100,0%	103,8%
		Subtot.	1.997	1.997	2.073	0	2.073	2.073	100,0%	103,8%	100,0%	100,0%	100,0%	103,8%
Totaal bedrijf		2.074	2.075	2.148	0	2.148	2.149	100,1%	103,5%	100,0%	100,1%	103,6%		
Totaal		647.001	655.956	669.524	0	669.524	669.524	101,4%	102,1%	100,0%	100,0%	103,5%		

Tabel 4.5 - Vergelijking opbrengsten per kaartgroep, \* 1000 euro

Opbrengsten jaar	2006	2006	'07	2007	2007	2007					
Prijspeil	2006	'07	2007	2007	2007	2007					
Lijnennet november	2006	2006	2006	2006	2006	2006					
Indeling basiselem.	2007	2007	2007	E-C	'08	2008	Prijs	Verkoop	Indel.	Sleutel	Totaal
Sleutels november	2006	2006	2006	2006	2006	'07	effect	effect	effect	effect	effect
kgroep	A	B	C	D	E	F					
WROOV kaartgroepen											
1	240.846	244.441	236.116	0	236.116	236.116	101,5%	96,6%	100,0%	100,0%	98,0%
2	57.093	58.244	56.373	0	56.373	56.373	102,0%	96,8%	100,0%	100,0%	98,7%
3	47.071	48.002	46.986	0	46.986	46.986	102,0%	97,9%	100,0%	100,0%	99,8%
4	36.854	37.597	35.371	0	35.371	35.371	102,0%	94,1%	100,0%	100,0%	96,0%
5	40.404	41.203	37.743	0	37.743	37.743	102,0%	91,6%	100,0%	100,0%	93,4%
7	9.672	9.864	14.958	0	14.958	14.958	102,0%	151,6%	100,0%	100,0%	154,6%
8	30.867	31.468	30.941	0	30.941	30.941	101,9%	98,3%	100,0%	100,0%	100,2%
12	212	212	196	0	196	196	100,0%	92,5%	100,0%	100,0%	92,5%
15	41.470	42.412	40.125	0	40.125	40.125	102,3%	94,6%	100,0%	100,0%	96,8%
26	193	195	192	0	192	192	101,1%	98,3%	100,0%	100,0%	99,4%
C	0	0	0	0	0	0	.	.	100,0%	,0%	.
Subtot.	504.683	513.638	499.001	0	499.001	499.001	101,8%	97,2%	100,0%	100,0%	98,9%
niet WROOV (6,9,22)											
6	57.814	57.814	57.271	0	57.271	57.271	100,0%	99,1%	100,0%	100,0%	99,1%
9	84.504	84.504	113.253	0	113.253	113.253	100,0%	134,0%	100,0%	100,0%	134,0%
22	57.568	58.489	50.314	0	50.314	50.314	101,6%	86,0%	100,0%	100,0%	87,4%
Subtot.	199.886	200.808	220.838	0	220.838	220.838	100,5%	110,0%	100,0%	100,0%	110,5%
Totaal	704.569	714.445	719.839	0	719.839	719.839	101,4%	100,8%	100,0%	100,0%	102,2%

Tabel 4.6 - Vergelijking opbrengsten per overheid per concessie, \* 1000 euro

overheid	conces sie	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling concessie Sleutels november	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006					
			A	B	C	D	E	F						
BRU	028	STADSVVERVOER UTRECHT	14.635	14.889	15.447	0	15.447	16.057	101,7%	103,7%	100,0%	104,0%	109,7%	
	029	HEUVELRUG	6.576	6.688	6.855	0	6.855	6.532	101,7%	102,5%	100,0%	95,3%	99,3%	
	030	BRU ZUID	3.375	3.433	3.491	0	3.491	3.465	101,7%	101,7%	100,0%	99,3%	102,7%	
	H	BRU SNELTRAM	6.351	6.461	6.584	0	6.584	6.179	101,7%	101,9%	100,0%	93,8%	97,3%	
	SOV	SOV	332	340	341	0	341	292	102,3%	100,3%	100,0%	85,6%	87,8%	
Totaal overheid			31.268	31.811	32.717	0	32.717	32.525	101,7%	102,8%	100,0%	99,4%	104,0%	
DRENTHE	001	GGD	3.677	3.743	3.726	0	3.726	3.554	101,8%	99,5%	100,0%	95,4%	96,7%	
	009	ZUIDOOST DRENTHE	636	647	625	0	625	634	101,8%	96,5%	100,0%	101,4%	99,7%	
	010c	ZUIDWEST DRENTHE	390	397	383	0	383	358	101,7%	96,4%	100,0%	93,5%	91,8%	
Totaal overheid			4.703	4.787	4.733	0	4.733	4.546	101,8%	98,9%	100,0%	96,0%	96,7%	
FLEVOLAND	014	IJSSELMOND	3.020	3.075	3.085	0	3.085	3.292	101,8%	100,3%	100,0%	106,7%	109,0%	
	015	STADSVVERVOER LELYSTAD	699	711	746	0	746	661	101,7%	105,0%	100,0%	88,6%	94,7%	
	016	STADSVVERVOER ALMERE	4.767	4.853	5.081	0	5.081	5.552	101,8%	104,7%	100,0%	109,3%	116,4%	
	017	STREEKVERVOER ALMERE	2.528	2.574	2.509	0	2.509	2.121	101,8%	97,5%	100,0%	84,5%	83,9%	
	G	HOV LIJN 315	92	94	94	0	94	118	101,8%	100,0%	100,0%	125,9%	128,1%	
Totaal overheid			11.107	11.306	11.516	0	11.516	11.745	101,8%	101,9%	100,0%	102,0%	105,7%	
FRIESLAND	002	VLIELAND	8	8	8	0	8	8	101,9%	102,5%	100,0%	93,9%	98,1%	
	003	TERSCHELLING	37	38	30	0	30	23	101,7%	77,9%	100,0%	77,6%	61,5%	
	004	AMELAND	112	114	73	0	73	29	101,6%	63,7%	100,0%	40,0%	25,9%	
	005	SCHIERMONNIKOOG	18	19	14	0	14	31	101,6%	77,3%	100,0%	211,3%	165,8%	
	006	STADSVVERVOER LEEUWARDEN	437	445	347	0	347	361	101,7%	78,0%	100,0%	104,1%	82,6%	
	007	NOORD EN ZUIDWEST FRYSLAN	5.862	5.965	4.752	0	4.752	4.532	101,8%	79,7%	100,0%	95,4%	77,3%	
	008	ZUIDOOST FRYSLAN	3.325	3.383	3.005	0	3.005	3.092	101,7%	88,8%	100,0%	102,9%	93,0%	
	G	HOV LIJN 315	51	52	47	0	47	61	101,7%	90,2%	100,0%	129,8%	119,0%	
Totaal overheid			9.851	10.024	8.276	0	8.276	8.137	101,8%	82,6%	100,0%	98,3%	82,6%	
GELDERLAND	013	ZUTPHEN/HENGEL/OLDENZAAL	508	516	525	0	525	545	101,7%	101,8%	100,0%	103,7%	107,4%	
	018	VELUWE	8.005	8.145	7.862	-24	7.838	7.799	101,7%	96,5%	99,7%	99,5%	97,4%	
	019	ACHTERHOEK	1.658	1.687	1.688	0	1.688	1.758	101,7%	100,1%	100,0%	104,1%	106,0%	
	022	RIVIERENLAND	914	931	917	32	948	925	101,8%	98,5%	103,5%	97,6%	101,2%	
	B	TREIND. ZUTPHEN-OLDENZAAL	37	38	44	0	44	40	101,9%	114,1%	100,0%	90,8%	105,6%	
	C	TREINDIENSTEN ACHTERHOEK	935	953	953	0	953	1.075	101,9%	100,1%	100,0%	112,7%	115,0%	
	D	SPOOR APELDOORN-ZUTPHEN	94	96	93	24	117	169	101,8%	97,1%	125,8%	143,9%	178,9%	
Totaal overheid			12.152	12.365	12.083	32	12.114	12.310	101,8%	97,7%	100,3%	101,6%	101,3%	
GRONINGEN	001	GGD	9.857	10.030	10.037	0	10.037	10.142	101,8%	100,1%	100,0%	101,0%	102,9%	
	A	NOORDELIJKE TREINDIENSTEN	3.097	3.154	3.205	0	3.205	3.278	101,9%	101,6%	100,0%	102,3%	105,8%	
	G	HOV LIJN 315	11	11	13	0	13	38	101,7%	115,3%	100,0%	292,7%	343,1%	
Totaal overheid			12.964	13.195	13.255	0	13.255	13.458	101,8%	100,5%	100,0%	101,5%	103,8%	

Tabel 4.6 - Vergelijking opbrengsten per overheid per concessie, \* 1000 euro

overheid	conces sie	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling concessie Sleutels november	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	'07	2007	2007	2007	2007					
HAAGLANDEN	040	HTM-BUS	10.631	10.824	10.704	0	10.704	10.766	101,8%	98,9%	100,0%	100,6%	101,3%
	041	HTM-RAIL	42.745	43.507	43.304	344	43.648	44.801	101,8%	99,5%	100,8%	102,6%	104,8%
	042	HAAGLANDEN STREEKBUS	9.699	9.872	9.732	-143	9.589	8.233	101,8%	98,6%	98,5%	85,9%	84,9%
	043	DELFT/ ZOETERMEER	1.217	1.239	1.225	-260	965	1.052	101,8%	98,9%	78,7%	109,1%	86,4%
	L	RET-RANDSTADRAIL REGIO DH	243	247	241	60	301	1.413	101,8%	97,4%	124,8%	470,1%	581,5%
	SOV	SOV	454	464	454	0	454	446	102,3%	97,7%	100,0%	98,2%	98,2%
Totaal overheid			64.990	66.154	65.659	0	65.659	66.711	101,8%	99,3%	100,0%	101,6%	102,6%
KAN	020	KAN NOORD	9.430	9.596	9.226	0	9.226	8.847	101,8%	96,1%	100,0%	95,9%	93,8%
	021	KAN ZUID	6.466	6.579	6.365	0	6.365	6.604	101,7%	96,7%	100,0%	103,8%	102,1%
	C	TREINDIENSTEN ACHTERHOEK	596	607	602	0	602	657	101,9%	99,1%	100,0%	109,2%	110,3%
	SOV	SOV	131	134	124	0	124	84	102,3%	92,8%	100,0%	67,8%	64,3%
Totaal overheid			16.622	16.916	16.317	0	16.317	16.192	101,8%	96,5%	100,0%	99,2%	97,4%
LIMBURG	061	NOORD- EN MIDDEN-LIMBURG	2.712	2.761	3.099	83	3.183	3.373	101,8%	112,3%	102,7%	106,0%	124,4%
	062	ZUID-LIMBURG	8.001	8.145	7.344	-83	7.260	7.294	101,8%	90,2%	98,9%	100,5%	91,2%
	R	HEUVELLANDLIJN	0	0	0	0	0	194	.	.	.	.	.
	SOV	SOV	52	53	38	0	38	21	102,3%	71,2%	100,0%	56,6%	41,2%
Totaal overheid			10.765	10.959	10.481	0	10.481	10.883	101,8%	95,6%	100,0%	103,8%	101,1%
NOORD-BRABANT	053	WEST-BRABANT	7.534	7.669	6.775	-32	6.743	6.677	101,8%	88,3%	99,5%	99,0%	88,6%
	054	MIDDEN-BRABANT	4.001	4.070	3.391	0	3.391	3.446	101,7%	83,3%	100,0%	101,6%	86,1%
	055	DE MEIJERIJ	2.285	2.325	1.968	0	1.968	2.160	101,7%	84,6%	100,0%	109,8%	94,5%
	056	OOST-BRABANT	1.343	1.366	1.166	0	1.166	1.037	101,7%	85,4%	100,0%	88,9%	77,2%
	M	BREDA-OOSTERHOUT-UTRECHT	47	48	73	0	73	69	102,0%	151,6%	100,0%	94,3%	145,8%
Totaal overheid			15.211	15.479	13.373	-32	13.341	13.389	101,8%	86,4%	99,8%	100,4%	88,0%
NOORD-HOLLAND	031	GOOI- EN VECHTSTREEK	3.334	3.393	3.391	0	3.391	3.508	101,8%	99,9%	100,0%	103,4%	105,2%
	032	NOORD-HOLLAND NOORD	5.163	5.253	4.991	0	4.991	5.238	101,8%	95,0%	100,0%	105,0%	101,5%
	033	STADSVervoER ALKMAAR	619	630	576	0	576	557	101,8%	91,4%	100,0%	96,8%	90,0%
	034	HAARLEM / IJMOND	7.559	7.692	7.708	0	7.708	7.502	101,8%	100,2%	100,0%	97,3%	99,2%
	i	CONCESSIE NACO	2	2	2	0	2	3	102,0%	151,6%	100,0%	143,8%	222,3%
	I	HAARLEM ZUIDTANGENT	1.574	1.601	1.628	0	1.628	1.457	101,7%	101,7%	100,0%	89,5%	92,6%
Totaal overheid			18.250	18.570	18.296	0	18.296	18.265	101,8%	98,5%	100,0%	99,8%	100,1%
NSR	0	NS KERNNET	4.619	4.698	4.527	0	4.527	4.083	101,7%	96,3%	100,0%	90,2%	88,4%
	O	TREINDIENST ZWOLLE-KAMPEN	99	100	130	-130	0	0	102,0%	129,7%	,0%	.	,0%
	SOV	SOV	42	43	44	0	44	40	102,3%	101,9%	100,0%	90,0%	93,8%
Totaal overheid			4.760	4.842	4.701	-130	4.571	4.123	101,7%	97,1%	97,2%	90,2%	86,6%
OVERIJSSSEL	010a	ZWOLLE	1.169	1.190	1.240	-12	1.228	1.365	101,7%	104,2%	99,0%	111,2%	116,8%
	010b	NOORDOOST OVERIJSSSEL	1.282	1.306	1.302	0	1.302	1.245	101,8%	99,7%	100,0%	95,7%	97,1%
	011	SALLAND	1.314	1.338	1.252	0	1.252	1.265	101,8%	93,6%	100,0%	101,0%	96,2%
	014	IJSSELMOND	2.088	2.126	2.108	12	2.120	2.138	101,8%	99,1%	100,6%	100,8%	102,4%
	O	TREINDIENST ZWOLLE-KAMPEN	0	0	0	130	130	123	.	.	.	94,3%	.
Totaal overheid			5.854	5.959	5.902	130	6.032	6.136	101,8%	99,0%	102,2%	101,7%	104,8%

Tabel 4.6 - Vergelijking opbrengsten per overheid per concessie, \* 1000 euro

overheid	conces sie	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling concessie Sleutels november	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	'07	2007	2006	2006	2007					
			A	B	C	D	E	F					
ROA	035	WATERLAND	18.155	18.480	17.666	0	17.666	16.943	101,8%	95,6%	100,0%	95,9%	93,3%
	036	ZAANSTREEK	3.241	3.298	3.266	0	3.266	3.210	101,8%	99,0%	100,0%	98,3%	99,0%
	037	STADSVVERVOER AMSTERDAM	97.928	99.652	100.541	0	100.541	103.546	101,8%	100,9%	100,0%	103,0%	105,7%
	038a	AMSTELL. MEERL. EX ZUIDT.	11.322	11.522	11.512	69	11.581	11.105	101,8%	99,9%	100,6%	95,9%	98,1%
	038b	SRA ZUIDTANGENT	5.000	5.087	5.197	0	5.197	5.497	101,7%	102,2%	100,0%	105,8%	110,0%
	J	B. HEERHUGOWAARD-SCHIPHOL	18	19	16	-16	0	0	101,9%	87,6%	,0%	.	,0%
	K	BUS NOORDWIJK-SCHIPHOL	49	50	52	-52	0	0	101,6%	105,2%	,0%	.	,0%
	SOV	SOV	1.013	1.036	1.050	0	1.050	901	102,3%	101,4%	100,0%	85,8%	89,0%
Totaal overheid			136.725	139.143	139.300	0	139.300	141.203	101,8%	100,1%	100,0%	101,4%	103,3%
SOV	SOV	SOV	3.594	3.676	3.419	0	3.419	2.942	102,3%	93,0%	100,0%	86,0%	81,8%
Totaal overheid			3.594	3.676	3.419	0	3.419	2.942	102,3%	93,0%	100,0%	86,0%	81,8%
SRE	058	DE KEMPEN	2.515	2.559	2.256	0	2.256	2.181	101,7%	88,2%	100,0%	96,7%	86,7%
	059	STADSAGGL EINDHOVEN	4.207	4.280	3.880	0	3.880	4.274	101,7%	90,6%	100,0%	110,1%	101,6%
	060	DE PEEL	1.372	1.396	1.223	0	1.223	1.167	101,8%	87,6%	100,0%	95,4%	85,0%
Totaal overheid			8.095	8.236	7.359	0	7.359	7.622	101,7%	89,4%	100,0%	103,6%	94,2%
SRR	044	RAIL ROTTERDAM	65.973	67.145	60.468	105	60.574	58.950	101,8%	90,1%	100,2%	97,3%	89,4%
	045	BUS ROTTERDAM	9.265	9.432	8.748	0	8.748	8.794	101,8%	92,8%	100,0%	100,5%	94,9%
	046	REGIO RIJNMOND STR. BUS	5.918	6.023	5.919	-105	5.813	5.530	101,8%	98,3%	98,2%	95,1%	93,4%
	047	VOORNE-PUTTEN	4.132	4.205	3.938	0	3.938	3.945	101,8%	93,7%	100,0%	100,2%	95,5%
	SOV	SOV	922	943	949	0	949	778	102,3%	100,6%	100,0%	82,0%	84,4%
Totaal overheid			86.210	87.748	80.022	0	80.022	77.997	101,8%	91,2%	100,0%	97,5%	90,5%
TWENTE	012	TWENTE	3.672	3.736	3.698	0	3.698	3.762	101,7%	99,0%	100,0%	101,7%	102,5%
	013	ZUTPHEN/HENGEL/OULDENZAAL	387	394	400	0	400	397	101,8%	101,6%	100,0%	99,2%	102,6%
	B	TREIND. ZUTPHEN-OLDENZAAL	207	211	213	0	213	201	101,9%	100,5%	100,0%	94,7%	97,1%
Totaal overheid			4.266	4.341	4.311	0	4.311	4.361	101,8%	99,3%	100,0%	101,2%	102,2%
UTRECHT	023	UTRECHT OOST	2.452	2.494	2.549	0	2.549	2.483	101,7%	102,2%	100,0%	97,4%	101,3%
	024	STADSVVERVOER AMERSFOORT	1.393	1.417	1.375	0	1.375	1.223	101,7%	97,1%	100,0%	89,0%	87,8%
	025	WIJK BIJ DUURSTEDDE	1.821	1.853	1.862	0	1.862	1.519	101,7%	100,5%	100,0%	81,6%	83,4%
	026	NOORDWEST-UTRECHT	3.176	3.232	3.310	0	3.310	3.189	101,7%	102,4%	100,0%	96,3%	100,4%
	027	ZUIDWEST-UTRECHT	2.941	2.992	3.031	0	3.031	2.871	101,7%	101,3%	100,0%	94,7%	97,6%
Totaal overheid			11.783	11.987	12.128	0	12.128	11.285	101,7%	101,2%	100,0%	93,0%	95,8%
ZEELAND	050	SCHOUWEN-DUIVEL. / THOLEN	2.072	2.110	1.974	0	1.974	2.060	101,8%	93,5%	100,0%	104,4%	99,4%
	051	MIDDEN-ZEELAND	1.979	2.015	1.904	0	1.904	1.932	101,8%	94,5%	100,0%	101,4%	97,6%
	052	ZEEUWS-VLAANDEREN	985	1.002	959	0	959	1.082	101,8%	95,7%	100,0%	112,8%	109,9%
	iii	ZEELAND FAST FERRY VLISSI	0	0	0	0	0	13	.	.	.	.	.
Totaal overheid			5.036	5.128	4.838	0	4.838	5.086	101,8%	94,3%	100,0%	105,1%	101,0%

Tabel 4.6 - Vergelijking opbrengsten per overheid per concessie, \* 1000 euro

overheid	conces sie	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling concessie Sleutels november	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			A	B	C	D	E	F					
ZUID-HOLLAND	039a	DUIN-BOLLENSTREEK/LEIDEN	9.874	10.045	10.320	0	10.320	10.583	101,7%	102,7%	100,0%	102,5%	107,2%
	039b	MIDDEN-HOLLAND/RIJNSTREEK	7.428	7.557	7.496	0	7.496	7.524	101,7%	99,2%	100,0%	100,4%	101,3%
	048	H. WAARD / GOER. OVERFL.	6.434	6.549	6.178	0	6.178	6.171	101,8%	94,3%	100,0%	99,9%	95,9%
	049	DAV-GEBIED	6.646	6.763	6.229	0	6.229	5.724	101,8%	92,1%	100,0%	91,9%	86,1%
	ii	WATERBUS ROTTERDAM-DRECHT	77	78	74	0	74	76	101,7%	95,5%	100,0%	101,8%	98,9%
	SOV	SOV	20	20	19	0	19	8	102,3%	93,1%	100,0%	40,5%	38,6%
Totaal overheid			30.478	31.013	30.317	0	30.317	30.085	101,8%	97,8%	100,0%	99,2%	98,7%
Totaal			504.683	513.638	499.001	0	499.001	499.001	101,8%	97,2%	100,0%	100,0%	98,9%



Tabel 4.7 - Vergelijking opbrengsten per bedrijf per concessie, \* 1000 euro

bedrijf	conces sie	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling concessie Sleutels november	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	'07	2007	2007	2007	2007	2007					
			A	B	C	D	E	F						
ARRIVA	001	GGD	13.534	13.772	13.762	0	13.762	13.696	101,8%	99,9%	100,0%	99,5%	101,2%	
	003	TERSCHELLING	37	38	30	0	30	23	101,7%	77,9%	100,0%	77,6%	61,5%	
	004	AMELAND	112	114	73	0	73	29	101,6%	63,7%	100,0%	40,0%	25,9%	
	005	SCHIERMONNIKOOG	18	19	14	0	14	31	101,6%	77,3%	100,0%	211,3%	165,8%	
	006	STADSVVERVOER LEEUWARDEN	437	445	347	-347	0	0	101,7%	78,0%	100,0%	.	0%	
	008	ZUIDOOST FRYSLAN	3.325	3.383	3.005	0	3.005	3.092	101,7%	88,8%	100,0%	102,9%	93,0%	
	022	RIVIERENLAND	914	931	917	32	948	925	101,8%	98,5%	103,5%	97,6%	101,2%	
	035	WATERLAND	18.155	18.480	17.666	0	17.666	16.943	101,8%	95,6%	100,0%	95,9%	93,3%	
	048	H. WAARD / GOER. OVERFL.	0	0	0	6.178	6.178	6.171	.	.	.	99,9%	.	
	049	DAV-GEBIED	6.646	6.763	6.229	0	6.229	5.724	101,8%	92,1%	100,0%	91,9%	86,1%	
	055	DE MEIJERIJ	2.285	2.325	1.968	0	1.968	2.160	101,7%	84,6%	100,0%	109,8%	94,5%	
	056	OOST-BRABANT	1.343	1.366	1.166	0	1.166	1.037	101,7%	85,4%	100,0%	88,9%	77,2%	
	SOV	SOV	20	20	19	0	19	8	102,3%	93,1%	100,0%	40,5%	38,6%	
Totaal bedrijf			46.828	47.656	45.196	5.863	51.059	49.839	101,8%	94,8%	113,0%	97,6%	106,4%	
ARRIVA OV TREIN	A	NOORDELIJKE TREINDIENSTEN	3.097	3.154	3.205	0	3.205	3.278	101,9%	101,6%	100,0%	102,3%	105,8%	
Totaal bedrijf			3.097	3.154	3.205	0	3.205	3.278	101,9%	101,6%	100,0%	102,3%	105,8%	
BBA	026	NOORDWEST-UTRECHT	3.176	3.232	3.310	0	3.310	3.189	101,7%	102,4%	100,0%	96,3%	100,4%	
	053	WEST-BRABANT	7.534	7.669	6.775	-32	6.743	6.677	101,8%	88,3%	99,5%	99,0%	88,6%	
	054	MIDDEN-BRABANT	4.001	4.070	3.391	0	3.391	3.446	101,7%	83,3%	100,0%	101,6%	86,1%	
	058	DE KEMPEN	2.515	2.559	2.256	0	2.256	2.181	101,7%	88,2%	100,0%	96,7%	86,7%	
	iii	ZEELAND FAST FERRY VLISSI	0	0	0	0	0	13	.	.	.	.	.	
	M	BREDA-OOSTERHOUT-UTRECHT	47	48	73	0	73	69	102,0%	151,6%	100,0%	94,3%	145,8%	
Totaal bedrijf			17.275	17.578	15.804	-32	15.773	15.575	101,8%	89,9%	99,8%	98,7%	90,2%	
BBA VELUWE	018	VELUWE	8.005	8.145	7.862	-24	7.838	7.799	101,7%	96,5%	99,7%	99,5%	97,4%	
Totaal bedrijf			8.005	8.145	7.862	-24	7.838	7.799	101,7%	96,5%	99,7%	99,5%	97,4%	
BEUK	K	BUS NOORDWIJK-SCHIPHOL	49	50	52	-52	0	0	101,6%	105,2%	100,0%	.	0%	
Totaal bedrijf			49	50	52	-52	0	0	101,6%	105,2%	100,0%	.	0%	

Tabel 4.7 - Vergelijking opbrengsten per bedrijf per concessie, \* 1000 euro

bedrijf	conces sie	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling concessie Sleutels november	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	'07	2007	2006	2007	2006	2007					
			A	B	C	D	E	F						
CONNEXXION	006	STADSVVERVOER LEEUWARDEN	0	0	0	347	347	361	.	.	.	104,1%	.	.
	007	NOORD EN ZUIDWEST FRYSLAN	5.862	5.965	4.752	0	4.752	4.532	101,8%	79,7%	100,0%	95,4%	77,3%	
	009	ZUIDOOST DRENTHE	636	647	625	0	625	634	101,8%	96,5%	100,0%	101,4%	99,7%	
	010a	ZWOLLE	1.169	1.190	1.240	-12	1.228	1.365	101,7%	104,2%	99,0%	111,2%	116,8%	
	010b	NOORDOOST OVERIJSSSEL	1.282	1.306	1.302	0	1.302	1.245	101,8%	99,7%	100,0%	95,7%	97,1%	
	010c	ZUIDWEST DRENTHE	390	397	383	0	383	358	101,7%	96,4%	100,0%	93,5%	91,8%	
	011	SALLAND	1.314	1.338	1.252	0	1.252	1.265	101,8%	93,6%	100,0%	101,0%	96,2%	
	012	TWENTE	3.672	3.736	3.698	0	3.698	3.762	101,7%	99,0%	100,0%	101,7%	102,5%	
	014	IJSSELMOND	5.108	5.201	5.193	12	5.205	5.430	101,8%	99,8%	100,2%	104,3%	106,3%	
	015	STADSVVERVOER LELYSTAD	699	711	746	0	746	661	101,7%	105,0%	100,0%	88,6%	94,7%	
	016	STADSVVERVOER ALMERE	4.767	4.853	5.081	0	5.081	5.552	101,8%	104,7%	100,0%	109,3%	116,4%	
	017	STREEKVERVOER ALMERE	2.528	2.574	2.509	0	2.509	2.121	101,8%	97,5%	100,0%	84,5%	83,9%	
	020	KAN NOORD	9.430	9.596	9.226	0	9.226	8.847	101,8%	96,1%	100,0%	95,9%	93,8%	
	024	STADSVVERVOER AMERSFOORT	1.393	1.417	1.375	0	1.375	1.223	101,7%	97,1%	100,0%	89,0%	87,8%	
	025	WIJK BIJ DUURSTED	1.821	1.853	1.862	0	1.862	1.519	101,7%	100,5%	100,0%	81,6%	83,4%	
	027	ZUIDWEST-UTRECHT	2.941	2.992	3.031	0	3.031	2.871	101,7%	101,3%	100,0%	94,7%	97,6%	
	029	HEUVELRUG	6.576	6.688	6.855	0	6.855	6.532	101,7%	102,5%	100,0%	95,3%	99,3%	
	030	BRU ZUID	3.375	3.433	3.491	0	3.491	3.465	101,7%	101,7%	100,0%	99,3%	102,7%	
	031	GOOI- EN VECHTSTREEK	3.334	3.393	3.391	0	3.391	3.508	101,8%	99,9%	100,0%	103,4%	105,2%	
	032	NOORD-HOLLAND NOORD	5.163	5.253	4.991	0	4.991	5.238	101,8%	95,0%	100,0%	105,0%	101,5%	
	033	STADSVVERVOER ALKMAAR	619	630	576	0	576	557	101,8%	91,4%	100,0%	96,8%	90,0%	
	034	HAARLEM / IJMOND	7.559	7.692	7.708	0	7.708	7.502	101,8%	100,2%	100,0%	97,3%	99,2%	
	036	ZAANSTREEK	3.241	3.298	3.266	0	3.266	3.210	101,8%	99,0%	100,0%	98,3%	99,0%	
	038a	AMSTELL. MEERL. EX ZUIDT.	11.322	11.522	11.512	69	11.581	11.105	101,8%	99,9%	100,6%	95,9%	98,1%	
	038b	SRA ZUIDTANGENT	5.000	5.087	5.197	0	5.197	5.497	101,7%	102,2%	100,0%	105,8%	110,0%	
	039a	DUIN-BOLLENSTREEK/LEIDEN	9.874	10.045	10.320	0	10.320	10.583	101,7%	102,7%	100,0%	102,5%	107,2%	
	039b	MIDDEN-HOLLAND/RIJNSTREEK	7.428	7.557	7.496	0	7.496	7.524	101,7%	99,2%	100,0%	100,4%	101,3%	
	042	HAAGLANDEN STREEKBUS	9.699	9.872	9.732	-143	9.589	8.233	101,8%	98,6%	98,5%	85,9%	84,9%	
	043	DELFT/ ZOETERMEER	1.217	1.239	1.225	-260	965	1.052	101,8%	98,9%	78,7%	109,1%	86,4%	
	046	REGIO RIJNMOND STR. BUS	5.918	6.023	5.919	-105	5.813	5.530	101,8%	98,3%	98,2%	95,1%	93,4%	
	047	VOORNE-PUTTEN	4.132	4.205	3.938	0	3.938	3.945	101,8%	93,7%	100,0%	100,2%	95,5%	
	048	H. WAARD / GOER. OVERFL.	6.434	6.549	6.178	-6.178	0	0	101,8%	94,3%	0%	.	0%	
	050	SCHOUWEN-DUIVEL. / THOLEN	2.072	2.110	1.974	0	1.974	2.060	101,8%	93,5%	100,0%	104,4%	99,4%	
	051	MIDDEN-ZEELAND	1.979	2.015	1.904	0	1.904	1.932	101,8%	94,5%	100,0%	101,4%	97,6%	
	G	HOV LIJN 315	155	157	154	0	154	217	101,7%	97,8%	100,0%	141,3%	140,6%	
	H	BRU SNELTRAM	6.351	6.461	6.584	0	6.584	6.179	101,7%	101,9%	100,0%	93,8%	97,3%	
	I	HAARLEM ZUIDTANGENT	1.574	1.601	1.628	0	1.628	1.457	101,7%	101,7%	100,0%	89,5%	92,6%	
Totaal bedrijf			146.031	148.604	146.312	-6.272	140.041	137.073	101,8%	98,5%	95,7%	97,9%	93,9%	
FAST FLYING FERRIES	i	CONCESSIE NACO	2	2	2	0	2	3	102,0%	151,6%	100,0%	143,8%	222,3%	
Totaal bedrijf			2	2	2	0	2	3	102,0%	151,6%	100,0%	143,8%	222,3%	
GVB	037	STADSVVERVOER AMSTERDAM	97.928	99.652	100.541	0	100.541	103.546	101,8%	100,9%	100,0%	103,0%	105,7%	
	SOV	SOV	1.013	1.036	1.050	0	1.050	901	102,3%	101,4%	100,0%	85,8%	89,0%	
Totaal bedrijf			98.940	100.687	101.591	0	101.591	104.447	101,8%	100,9%	100,0%	102,8%	105,6%	

Tabel 4.7 - Vergelijking opbrengsten per bedrijf per concessie, \* 1000 euro

bedrijf	conces sie	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling concessie Sleutels november	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	'07	2007	2006	2007	2007					
GVU	028	STADSVVERVOER UTRECHT	14.635	14.889	15.447	0	15.447	16.057	101,7%	103,7%	100,0%	104,0%	109,7%
	SOV	SOV	332	340	341	0	341	292	102,3%	100,3%	100,0%	85,6%	87,8%
Totaal bedrijf			14.967	15.229	15.788	0	15.788	16.349	101,7%	103,7%	100,0%	103,6%	109,2%
HERMES	021	KAN ZUID	2.253	2.293	2.242	0	2.242	2.309	101,7%	97,8%	100,0%	103,0%	102,4%
	059	STADSAGGL EINDHOVEN	4.207	4.280	3.880	0	3.880	4.274	101,7%	90,6%	100,0%	110,1%	101,6%
	060	DE PEEL	1.372	1.396	1.223	0	1.223	1.167	101,8%	87,6%	100,0%	95,4%	85,0%
Totaal bedrijf			7.833	7.970	7.345	0	7.345	7.749	101,7%	92,2%	100,0%	105,5%	98,9%
HTM	040	HTM-BUS	10.631	10.824	10.704	0	10.704	10.766	101,8%	98,9%	100,0%	100,6%	101,3%
	041	HTM-RAIL	42.745	43.507	43.304	344	43.648	44.801	101,8%	99,5%	100,8%	102,6%	104,8%
	SOV	SOV	454	464	454	0	454	438	102,3%	97,7%	100,0%	96,5%	96,4%
Totaal bedrijf			53.830	54.796	54.462	344	54.805	56.005	101,8%	99,4%	100,6%	102,2%	104,0%
NOVIO	021	KAN ZUID	4.213	4.286	4.123	0	4.123	4.295	101,7%	96,2%	100,0%	104,2%	102,0%
	SOV	SOV	131	134	124	0	124	84	102,3%	92,8%	100,0%	67,8%	64,3%
Totaal bedrijf			4.344	4.420	4.247	0	4.247	4.379	101,8%	96,1%	100,0%	103,1%	100,8%
NSR	0	NS KERNNET	4.619	4.698	4.527	0	4.527	4.083	101,7%	96,3%	100,0%	90,2%	88,4%
	D	SPOOR APELDOORN-ZUTPHEN	94	96	93	24	117	169	101,8%	97,1%	125,8%	143,9%	178,9%
	O	TREINDIENST ZWOLLE-KAMPEN	99	100	130	0	130	123	102,0%	129,7%	100,0%	94,3%	124,7%
	SOV	SOV	42	43	44	0	44	40	102,3%	101,9%	100,0%	90,0%	93,8%
Totaal bedrijf			4.854	4.938	4.794	24	4.818	4.415	101,7%	97,1%	100,5%	91,6%	91,0%
RET	044	RAIL ROTTERDAM	65.973	67.145	60.468	105	60.574	58.950	101,8%	90,1%	100,2%	97,3%	89,4%
	045	BUS ROTTERDAM	9.265	9.432	8.748	0	8.748	8.794	101,8%	92,8%	100,0%	100,5%	94,9%
	L	RET-RANDSTADRAIL REGIO DH	243	247	241	60	301	1.413	101,8%	97,4%	124,8%	470,1%	581,5%
	SOV	SOV	922	943	949	0	949	786	102,3%	100,6%	100,0%	82,9%	85,2%
Totaal bedrijf			76.403	77.767	70.406	165	70.571	69.944	101,8%	90,5%	100,2%	99,1%	91,5%
SOV	SOV	SOV	3.594	3.676	3.419	0	3.419	2.942	102,3%	93,0%	100,0%	86,0%	81,8%
Totaal bedrijf			3.594	3.676	3.419	0	3.419	2.942	102,3%	93,0%	100,0%	86,0%	81,8%
SSK	J	B. HEERHUGOWAARD-SCHIPHOL	18	19	16	-16	0	0	101,9%	87,6%	,0%	.	,0%
Totaal bedrijf			18	19	16	-16	0	0	101,9%	87,6%	,0%	.	,0%
STADSVVERVOER NL	023	UTRECHT OOST	2.452	2.494	2.549	0	2.549	2.483	101,7%	102,2%	100,0%	97,4%	101,3%
Totaal bedrijf			2.452	2.494	2.549	0	2.549	2.483	101,7%	102,2%	100,0%	97,4%	101,3%
SYNTUS	013	ZUTPHEN/HENGEL/OULDENZAAL	895	910	926	0	926	942	101,7%	101,7%	100,0%	101,8%	105,3%
	019	ACHTERHOEK	1.658	1.687	1.688	0	1.688	1.758	101,7%	100,1%	100,0%	104,1%	106,0%
	B	TREIND. ZUTPHEN-OLDENZAAL	245	250	256	0	256	241	101,9%	102,6%	100,0%	94,1%	98,4%
	C	TREINDIENSTEN ACHTERHOEK	1.531	1.560	1.555	0	1.555	1.732	101,9%	99,7%	100,0%	111,4%	113,1%
Totaal bedrijf			4.329	4.407	4.426	0	4.426	4.673	101,8%	100,4%	100,0%	105,6%	108,0%
TCR	002	VLIELAND	8	8	8	0	8	8	101,9%	102,5%	100,0%	93,9%	98,1%
Totaal bedrijf			8	8	8	0	8	8	101,9%	102,5%	100,0%	93,9%	98,1%

Tabel 4.7 - Vergelijking opbrengsten per bedrijf per concessie, \* 1000 euro

bedrijf	conces sie	Opbrengsten jaar Prijspeil Lijnennet november Indeling concessie Sleutels november	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Prijs effect	Verkoop effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			A	B	C	D	E	F					
VEOLIA	052	ZEEUWS-VLAANDEREN	985	1.002	959	0	959	1.082	101,8%	95,7%	100,0%	112,8%	109,9%
	061	NOORD- EN MIDDEN-LIMBURG	2.712	2.761	3.099	83	3.183	3.373	101,8%	112,3%	102,7%	106,0%	124,4%
	062	ZUID-LIMBURG	8.001	8.145	7.344	-83	7.260	7.294	101,8%	90,2%	98,9%	100,5%	91,2%
	R	HEUVELLANDLIJN	0	0	0	0	0	194	.	.	.	.	.
	SOV	SOV	52	53	38	0	38	21	102,3%	71,2%	100,0%	56,6%	41,2%
Totaal bedrijf			11.749	11.961	11.440	0	11.440	11.965	101,8%	95,6%	100,0%	104,6%	101,8%
WATERBUS	ii	WATERBUS ROTTERDAM-DRECHT	77	78	74	0	74	76	101,7%	95,5%	100,0%	101,8%	98,9%
Totaal bedrijf			77	78	74	0	74	76	101,7%	95,5%	100,0%	101,8%	98,9%
Totaal			504.683	513.638	499.001	0	499.001	499.001	101,8%	97,2%	100,0%	100,0%	98,9%

## De resultaten m.b.t. de kilometers

De resultaten worden weergegeven in de navolgende tabellen:

Tabel 4.8	Kilometers per overheid / basiselement;
Tabel 4.9	Kilometers per vervoerbedrijf / basiselement;
Tabel 4.10	Kilometers per overheid / kaartgroep;
Tabel 4.11	Kilometers per vervoerbedrijf / kaartgroep;
Tabel 4.12	Kilometers per kaartgroep.
Tabel 4.13	Kilometers per overheid / concessie;
Tabel 4.14	Kilometers per vervoerbedrijf / concessie;

De tabellen 4.8, 4.9, 4.13 en 4.14, hebben betrekking op de kaartgroepen 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 12, 15 en 26;

De tabellen 4.10, 4.11 en 4.12 hebben betrekking op de kaartgroepen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 12, 15 en 26;

### Opmerkingen

De kaartgroepen 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 12, 15 en 26 voor 2007 zijn inclusief de fictieve verkopen horende bij het gratis OV.

In tegenstelling tot in de vergelijkende tabellen voor de opbrengsten is er bij de kilometers geen fictieve kaartgroep C vermeld, omdat er geen OV-chipkaartcorrectie voor de kilometers is toegepast in de verdeling van de verkopen van 2007.

## **TOELICHTING BIJ DE KOLOMMEN VAN DE OVERZICHTEN WELKE BETREKKING HEBBEN OP DE KILOMETERS (tabellen 4.8 t/m. 4.12)**

### Verklaring van de kolommen welke de indeling bepalen

Overheid	overheid (stadsregio, provincie, SOV, NSR)
Bedrijf	Naam van het vervoerbedrijf
Basiselement	Code basiselement
Afknaam	Afkorting naam basiselement
Soort kaartgroep	WROOV-kaartgroepen (d.w.z. in het onderzoek betrokken kaartgroepen) c.q. overige kaartgroepen (d.w.z. niet in het onderzoek betrokken kaartgroepen c.q. afgeleide kaartgroepen)
Kaartgroep	Code van de kaartgroep <i>WROOV-kaartgroepen</i> 1 – Strippenkaarten voorverkoop, vol tarief 2 – Week- en maandabonnementen 2 sterren of minder 3 – Week- en maandabonnementen 3 sterren of meer 4 – Jaarabonnementen 2 sterren of minder 5 – Jaarabonnementen 3 sterren of meer 7 – OV-jaarkaarten 8 – Stad-/streek-kaarten 12 – Zomertoer / Tourtime + 15 – Strippenkaarten voorverkoop, reductietarief 26 – Zomerzwerfkaart

*overige kaartgroepen*  
6 - Wagenverkoop

Verklaring van de kolommen met cijfers:

Kolom A \* kilometerproductiefactoren onderzoek 2006;  
\* verkopen 2006;  
\* sleutels onderzoek 2006;  
\* indeling conform K-boek

Kolom B \* kilometerproductiefactoren onderzoek 2006;  
\* verkopen **2007**;  
\* sleutels onderzoek 2006;  
\* indeling conform K-boek

Kolom C \* kilometerproductiefactoren onderzoek **2007**;  
\* verkopen 2007;  
\* sleutels onderzoek 2006;  
\* indeling conform K-boek

Kolom D kolom E – kolom C;

Kolom E \* kilometerproductiefactoren onderzoek 2007;  
\* verkopen 2007;  
\* sleutels onderzoek 2006;  
\* indeling conform **L-boek**

Kolom F \* kilometerproductiefactoren onderzoek 2007;  
\* verkopen 2007;  
\* sleutels onderzoek **2007**;  
\* indeling conform L-boek

7 <sup>e</sup> kolom	Verkoopeffect	2 <sup>e</sup> kolom / 1 <sup>e</sup> kolom * 100
8 <sup>e</sup> kolom	Kilometerproductieeffect	3 <sup>e</sup> kolom / 2 <sup>e</sup> kolom * 100
9 <sup>e</sup> kolom	Indelingseffect	5 <sup>e</sup> kolom / 3 <sup>e</sup> kolom * 100
10 <sup>e</sup> kolom	Sleuteleffect	6 <sup>e</sup> kolom / 5 <sup>e</sup> kolom * 100
11 <sup>e</sup> kolom	Totaal effect	6 <sup>e</sup> kolom / 1 <sup>e</sup> kolom * 100

Extra toelichting m.b.t. de lay-out van de tabelkoppen

- In iedere kolom verandert steeds één element. De verandering wordt aangegeven door middel van een afkorting van het jaartal, dus "06" in plaats van "2007";
- kolom D kan worden gezien als het verschil tussen de kolommen E en C, vandaar de tekst "E-C".

Extra toelichting m.b.t. de concessieindeling

In de bijlage is de samenstelling van de concessies opgenomen per basiselement. De gehanteerde concessiecodes komen overeen met de kaart uitgegeven door KpVV

([http://www.kpVV.nl/files\\_content/kennisbank/poster%201-1-2007%20okt.pdf](http://www.kpVV.nl/files_content/kennisbank/poster%201-1-2007%20okt.pdf)).

## VOORBEELD

Als voorbeeld wordt het basiselement HTM-RandstadRail (527) genomen, dat valt onder de overheid Haaglanden.

- Overheid, basiselement en naam

In deze kolommen zijn de naam van de overheid (Haaglanden), het betreffende basiselement (527, conform het L-boek) en de afkorting van de naam van dit basiselement (HAAGL-HTM-RR) vermeld.

- Kilometerproductiefactoren 2006, verkopen 2006, sleutels 2006, indeling basiselementen 2007 (K-boek) {kolom A}

In deze kolom zijn de met behulp van de kilometerproductiefactoren en de kilometerverdeelsleutels van het onderzoek 2006 verdeelde kilometers over de periode 1e kwartaal 2006 t/m 5e kwartaal 2006 weergegeven.

### **Voorbeeld**

Met behulp van de productiefactoren en verdeelsleutels van het onderzoek 2006 is voor het jaar 2006 voor HTM-RandstadRail een aantal kilometers berekend van 38,17 miljoen.

- Kilometerproductiefactoren 2006, verkopen 2007, sleutels 2006, indeling basiselementen 2007 (K-boek) {kolom B}

In deze kolom zijn de met behulp van de kilometerproductiefactoren en de kilometerverdeelsleutels van het onderhoud WROOV-Light-2006 (toegepast bij de berekeningen onderhoud realisatie 2007) verdeelde kilometers over de periode 1e kwartaal 2007 t/m 5e kwartaal 2007 weergegeven.

### **Voorbeeld**

Met behulp van de productiefactoren en verdeelsleutels van het onderhoud 2007 is voor het jaar 2007 voor HTM-RandstadRail een aantal kilometers berekend van 42,47 miljoen.

- Kilometerproductiefactoren onderzoek 2007, verkopen 2007, sleutels 2006, indeling basiselementen 2007 (K-boek) {kolom C}

In deze kolom zijn de met behulp van de kilometerproductiefactoren van het onderzoek 2007 en de kilometerverdeelsleutels van het onderhoud WROOV-Light-2006 (conform het K-boek) verdeelde kilometers over de periode 1e kwartaal 2007 t/m 5e kwartaal 2007 weergegeven.

### **Voorbeeld**

Met behulp van de productiefactoren van het onderzoek 2007 en de verdeelsleutels van het onderhoud 2007 is voor het jaar 2007 voor HTM-RandstadRail een aantal kilometers berekend van 42,89 miljoen.

- Kilometerproductiefactoren onderzoek 2007, verkopen 2007, sleutels 2006, effect van de overdracht van lijnen van 2006 van de indeling conform het K-boek naar de indeling conform het L-boek {kolom D = E - C}

In deze kolom is het effect weergegeven van de overdracht van lijnen van 2006 van de indeling conform het K-boek naar de indeling conform het L-boek.

**Voorbeeld**

Door de overdracht van lijnen in 2007 is het basiselement HTM-RandstadRail van samenstelling veranderd. Concreet geldt dat een aantal lijnen die voorheen onder 526 (Haagl-Cxx-Zoetermeer) en 52A (Haagl-Cxx-Streek) vielen, vervangen zijn als gevolg van de ingebruikname van het Zoetermeerse deel van de Randstadrail. Dit betekent per saldo een toename van de kilometers met 2,31 miljoen.

- Kilometerproductiefactoren onderzoek 2007, verkopen 2007, sleutels 2006, indeling basiselementen 2008 (L-boek) {kolom E}

In deze kolom zijn de opbrengsten van 2007 verdeeld met de sleutels van het onderzoek 2006 (d.w.z. met het lijnennet van 2006), maar waarbij de basiselementen zijn ingedeeld conform het L-boek.

**Voorbeeld**

Met behulp van de verdeelsleutels van het onderzoek 2006 met de basiselementindeling conform het L-boek is voor de periode 1e kwartaal 2006 t/m 5e kwartaal 2007 voor HTM-RandstadRail een aantal kilometers berekend van 45,20 miljoen.

- Kilometerproductiefactoren onderzoek 2007, verkopen 2007, sleutels onderzoek 2007, indeling basiselementen 2008 (L-boek) {kolom F}

In deze kolom zijn de met behulp van de kilometerproductiefactoren en de kilometerverdeelsleutels van het onderzoek 2007 (conform het L-boek) verdeelde kilometers over de periode 1e kwartaal 2007 t/m 5e kwartaal 2007 weergegeven.



**Voorbeeld**

Met behulp van de productiefactoren van het onderzoek 2007 en de verdeelsleutels van het onderzoek 2007 is voor het jaar 2007 voor HTM-RandstadRail een aantal kilometers berekend van 68,61 miljoen.

- $(\text{kolom B}) / (\text{kolom A}) = \text{effect van onderzoek 2006 naar onderhoud 2007}$

De waarde van de kolom B gedeeld door de waarde van de kolom A maal 100%. Dit getal geeft het effect weer van de overgang van het onderzoek 2006 (indeling K-boek) naar het onderhoud (indeling K-boek, toegepast in het jaar 2007).

**Voorbeeld**

Voor HTM-RandstadRail bedraagt het effect van onderzoek 2006 naar onderhoud 2007 111,2%.

- $(\text{kolom C}) / (\text{kolom B}) = \text{effect van de nieuwe kilometerproductiefactoren}$

De waarde van de kolom C gedeeld door de waarde van de kolom B maal 100%. Dit getal geeft het effect weer van de toepassing van de nieuwe kilometerproductiefactoren (onderzoek 2007) in plaats van de oude (onderzoek 2006), met gebruikmaking van dezelfde sleutelset (nl. die van het onderzoek 2006, toegepast op het onderhoud 2007).

**Voorbeeld**

Voor HTM-RandstadRail wordt het effect van de gewijzigde kilometerproductiefactoren vastgesteld op 101,0%.

- $(\text{kolom E}) / (\text{kolom C}) = \text{effect van de indeling van het L-boek t.o.v. het K-boek}$

De waarde van de kolom E gedeeld door de waarde van de kolom C maal 100%. Dit getal geeft het effect weer van de lijnoverdrachten welke hebben plaatsgevonden bij overgang van het K-boek naar het L-boek.

**Voorbeeld**

Voor HTM-RandstadRail bedraagt het effect van de lijnoverdrachten 105,4%.

- $(\text{kolom F}) / (\text{kolom E}) = \text{effect van de nieuwe kilometerverdeelsleutels}$

De waarde van de kolom F gedeeld door de waarde van de kolom E maal 100%. Dit getal geeft het effect weer van de toepassing van de nieuwe kilometerverdeelsleutels (onderzoek 2007, basiselementindeling conform L-boek) in plaats van de oude (onderzoek 2006, toegepast op het onderhoud in 2007, basiselementindeling conform K-boek).

**Voorbeeld**

Voor HTM-RandstadRail bedraagt het effect van het gebruik van nieuwe kilometerverdeelsleutels 151,8%.

- $(\text{kolom F}) / (\text{kolom A}) = \text{totaal effect}$

De waarde van de kolom F gedeeld door de waarde van de kolom A maal 100%. Dit getal geeft het effect weer van de toepassing van de nieuwe kilometerproductiefactoren en kilometerverdeelsleutels (onderzoek 2007, basiselementindeling conform L-boek) in plaats van de oude (onderzoek 2006, basiselementindeling conform K-boek) op de verkopen van 2006 resp. 2007.

**Voorbeeld**

Voor HTM-RandstadRail wordt het totaaleffect vastgesteld op 179,7%. In dit totaaleffect blijkt dat de effecten van kilometerproductiefactoren, verkoopontwikkeling, uitwisseling van lijnen met andere basiselementen en gewijzigde verdeelsleutels allemaal bijdragen tot de totale toename.

Tabel 4.8 - Vergelijking kilometers per overheid per basiselement, \* 1000 kms

overheid	code Basiselement	Kmprod. Verkopen Sleutels Indeling basiselem.	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Verkoop effect B/A	Kmprod. effect C/B	Indel. effect E/C	Sleutel effect F/E	Totaal effect F/A
			2006	2006	2006	2007	2007	2007					
			A	B	C	lynoverdr E-C	E	F					
BRU	542	BRU-GVU-UT	83.428	85.882	84.040	0	84.040	88.853	102,9%	97,9%	100,0%	105,7%	106,5%
	54B	BRU-CXX-SNELTRAM	43.480	44.271	42.898	0	42.898	41.111	101,8%	96,9%	100,0%	95,8%	94,6%
	54G	BRU-CXX-HEUVELRUG	53.531	54.513	53.057	0	53.057	50.585	101,8%	97,3%	100,0%	95,3%	94,5%
	54H	BRU-CXX-ZUID	26.414	26.825	26.011	0	26.011	26.431	101,6%	97,0%	100,0%	101,6%	100,1%
	940	BRU-GVU-KG15SOV	2.180	2.174	2.158	0	2.158	1.868	99,7%	99,3%	100,0%	86,6%	85,7%
Overheid			209.033	213.665	208.164	0	208.164	208.848	102,2%	97,4%	100,0%	100,3%	99,9%
DRENTHE	73H	DR-CXX-Z-O-DRENTHE	6.957	6.772	6.648	0	6.648	6.658	97,3%	98,2%	100,0%	100,2%	95,7%
	73J	DR-CXX-NOOD	3.731	3.609	3.557	0	3.557	3.609	96,7%	98,6%	100,0%	101,5%	96,7%
	73S	DR-ARR-GR-GR-DR	33.016	33.129	32.967	0	32.967	32.235	100,3%	99,5%	100,0%	97,8%	97,6%
	73T	DR-ARR-NRD-DR	6.949	6.991	7.081	0	7.081	5.698	100,6%	101,3%	100,0%	80,5%	82,0%
Overheid			50.654	50.502	50.253	0	50.253	48.200	99,7%	99,5%	100,0%	95,9%	95,2%
FLEVOLAND	481	FL-CXX-ALMERE	32.095	33.462	31.926	0	31.926	34.767	104,3%	95,4%	100,0%	108,9%	108,3%
	487	FL-CXX-LELYSTAD	3.755	3.940	3.797	0	3.797	3.421	104,9%	96,4%	100,0%	90,1%	91,1%
	76N	FL-CXX-ALMERE-STR	30.007	29.073	28.793	0	28.793	24.814	96,9%	99,0%	100,0%	86,2%	82,7%
	76Q	FL-CXX-IJSSELMOND	37.295	37.695	37.137	0	37.137	38.108	101,1%	98,5%	100,0%	102,6%	102,2%
	76R	FL-CXX-LIJN 315	950	1.007	934	0	934	1.680	105,9%	92,8%	100,0%	179,8%	176,8%
Overheid			104.102	105.175	102.588	0	102.588	102.788	101,0%	97,5%	100,0%	100,2%	98,7%
FRIESLAND	121	FR-ARR-LEEWARDEN	3.481	2.775	2.725	-2.725	0	0	79,7%	98,2%	,0%	.	,0%
	722	FR-CXX-LEEWARDEN	0	0	0	2.725	2.725	2.637	.	.	.	96,8%	.
	72K	FR-CXX-NRD-ZDW	61.448	51.757	52.011	0	52.011	50.529	84,2%	100,5%	100,0%	97,2%	82,2%
	72L	FR-CXX-LIJN 315	646	720	643	0	643	1.230	111,5%	89,3%	100,0%	191,1%	190,4%
	72Q	FR-ARR-TERSCHELLING	268	196	186	0	186	132	73,2%	94,7%	100,0%	71,2%	49,3%
	72R	FR-ARR-AMELAND	902	565	563	0	563	284	62,7%	99,6%	100,0%	50,5%	31,5%
	72S	FR-ARR-SCHIERMONNIKOOG	166	136	137	0	137	149	81,9%	100,8%	100,0%	108,8%	89,8%
	72T	FR-ARR-ZUIDOOST	32.367	28.999	29.594	0	29.594	31.310	89,6%	102,1%	100,0%	105,8%	96,7%
	72W	FR-TCR-VLIELAND	46	50	52	0	52	51	109,1%	103,6%	100,0%	99,2%	112,1%
Overheid			99.324	85.198	85.911	0	85.911	86.323	85,8%	100,8%	100,0%	100,5%	86,9%
GELDERLAND	755	GE-BBA VELUWE-APELD	4.397	4.297	4.292	907	5.199	4.037	97,7%	99,9%	121,1%	77,7%	91,8%
	75H	GE-SYNT-ACHTERH-TRN	10.776	10.969	11.013	0	11.013	11.755	101,8%	100,4%	100,0%	106,7%	109,1%
	75J	GE-SYNT-ACHTERH-BUS	15.570	15.652	15.364	0	15.364	16.150	100,5%	98,2%	100,0%	105,1%	103,7%
	75K	GE-SYNT-ZHO-BUS	4.220	4.416	4.565	0	4.565	4.536	104,6%	103,4%	100,0%	99,4%	107,5%
	75L	GE-SYNT-ZHO-TRN	384	455	512	0	512	625	118,3%	112,5%	100,0%	122,2%	162,6%
	75M	GE-ARR-RIVIERENLAND	8.766	8.634	8.517	314	8.831	8.641	98,5%	98,6%	103,7%	97,8%	98,6%
	75N	GE-BBA VELUWE-STR	74.196	71.573	70.169	-1.112	69.056	69.466	96,5%	98,0%	98,4%	100,6%	93,6%
	75P	GE-NSR-APELD-ZUTPH	1.222	1.212	1.244	205	1.450	2.047	99,2%	102,7%	116,5%	141,2%	167,5%
Overheid			119.532	117.208	115.675	314	115.989	117.257	98,1%	98,7%	100,3%	101,1%	98,1%
GRONINGEN	060	GR-ARR-GR (STAD)	11.722	11.662	11.469	0	11.469	12.092	99,5%	98,3%	100,0%	105,4%	103,2%
	71L	GR-CXX-LIJN 315	331	478	387	0	387	814	144,5%	80,8%	100,0%	210,4%	245,8%
	71M	GR-ARR-STR	82.516	83.706	84.002	0	84.002	81.838	101,4%	100,4%	100,0%	97,4%	99,2%
	71N	GR-ARR OV TRN	33.961	34.986	35.607	0	35.607	36.168	103,0%	101,8%	100,0%	101,6%	106,5%
	71P	GR-ARR-FRIESE GRENSL	2.049	1.985	2.012	0	2.012	2.309	96,9%	101,4%	100,0%	114,8%	112,7%
	71Z	GR-ARR OV TRN-INT	30	29	28	0	28	124	95,5%	96,8%	100,0%	443,0%	409,3%
Overheid			130.609	132.846	133.505	0	133.505	133.345	101,7%	100,5%	100,0%	99,9%	102,1%

	code	Kmprod. factoren Verkopen	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	2006	2007	2007	2007						
overheid	Basiselement	Indeling basiselem.	2007	2007	2007	lynoverdr	'08	2008	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A
			A	B	C	E-C	E	F					
HAAGLANDEN	522	HAAGL-HTM-DEN HAAG-BUS	65.457	64.293	65.091	0	65.091	63.748	98,2%	101,2%	100,0%	97,9%	97,4%
	523	HAAGL-HTM-DEN HAAG-TRAM	193.886	186.799	189.459	0	189.459	178.984	96,3%	101,4%	100,0%	94,5%	92,3%
	524	HAAGL-CXX-DELFT	3.539	3.378	3.418	0	3.418	3.982	95,4%	101,2%	100,0%	116,5%	112,5%
	526	HAAGL-CXX-ZOETERMEER	5.051	4.879	4.897	-1.919	2.977	2.764	96,6%	100,4%	60,8%	92,8%	54,7%
	527	HAAGL-HTM-RR	38.173	42.465	42.888	2.313	45.202	68.611	111,2%	101,0%	105,4%	151,8%	179,7%
	529	HAAGL-RET-RR	1.597	1.543	1.543	445	1.988	10.919	96,6%	100,0%	128,8%	549,4%	683,8%
	52A	HAAGL-CXX-STREEK	73.862	72.449	72.734	-839	71.895	60.191	98,1%	100,4%	98,8%	83,7%	81,5%
	920	HAAGL-HTM-KG15SOV	3.497	3.396	3.392	0	3.392	3.365	97,1%	99,9%	100,0%	99,2%	96,2%
	921	HAAGL-RET-KG15SOV	0	0	0	0	0	69	.	.	.	.	.
Overheid			385.063	379.202	383.422	0	383.422	392.634	98,5%	101,1%	100,0%	102,4%	102,0%
KAN	562	KAN-CXX-KAN-NRD-TROLLEY	22.805	21.884	21.976	0	21.976	20.913	96,0%	100,4%	100,0%	95,2%	91,7%
	563	KAN-NOV-KAN-ZUID-NIJMEG	31.196	29.523	29.011	0	29.011	31.261	94,6%	98,3%	100,0%	107,8%	100,2%
	569	KAN-NOV-KAN-ZUID-INT	278	284	272	0	272	202	102,2%	95,7%	100,0%	74,4%	72,8%
	56B	KAN-HERM-KAN-ZUID	23.723	23.338	22.677	0	22.677	22.894	98,4%	97,2%	100,0%	101,0%	96,5%
	56H	KAN-SYNT-ARNH-ZEVEN-TRN	6.003	6.015	6.000	0	6.000	6.475	100,2%	99,8%	100,0%	107,9%	107,9%
	56N	KAN-CXX-KAN-NRD-BUS	48.894	47.273	46.936	0	46.936	44.653	96,7%	99,3%	100,0%	95,1%	91,3%
	930	KAN-NOV-KG15SOV	1.116	1.022	1.021	0	1.021	824	91,6%	99,8%	100,0%	80,8%	73,8%
Overheid			134.015	129.339	127.893	0	127.893	127.222	96,5%	98,9%	100,0%	99,5%	94,9%
LIMBURG	83F	LI-VEOLIA-NRD/MIDD-LI	25.110	26.842	27.449	994	28.442	29.762	106,9%	102,3%	103,6%	104,6%	118,5%
	83G	LI-VEOLIA-ZD-LI-BUS	54.367	50.417	51.981	-737	51.244	51.608	92,7%	103,1%	98,6%	100,7%	94,9%
	83H	LI-VEOLIA-ZD-LI-TREIN	0	0	0	0	0	2.042	.	.	.	.	.
	83K	LI-VEOLIA-NEDCAR	271	212	257	-257	0	0	78,4%	121,0%	,0%	.	,0%
	971	LI-VEOLIA-ZD-LI-KG15SOV	270	191	206	0	206	109	70,9%	107,5%	100,0%	52,9%	40,3%
Overheid			80.018	77.662	79.892	0	79.892	83.521	97,1%	102,9%	100,0%	104,5%	104,4%
NOORD-BRABANT	224	NB-BBA-MIDD-TILBURG	13.052	10.387	9.885	0	9.885	9.805	79,6%	95,2%	100,0%	99,2%	75,1%
	225	NB-BBA-WEST-BREDA	9.657	8.725	8.564	0	8.564	9.538	90,4%	98,2%	100,0%	111,4%	98,8%
	226	NB-BBA-WEST-ROOSENDAAL	975	933	886	0	886	1.002	95,7%	95,0%	100,0%	113,1%	102,8%
	80J	NB-BBA-WEST-VERBIND	32.660	29.502	28.930	0	28.930	27.093	90,3%	98,1%	100,0%	93,7%	83,0%
	80K	NB-BBA-MIDD-VERBIND	11.411	9.848	9.601	0	9.601	10.148	86,3%	97,5%	100,0%	105,7%	88,9%
	80N	NB-BBA-WEST-ONTSLUI	26.960	24.293	24.007	0	24.007	23.095	90,1%	98,8%	100,0%	96,2%	85,7%
	80P	NB-BBA-MIDD-ONTSLUI	8.139	7.083	6.997	0	6.997	7.129	87,0%	98,8%	100,0%	101,9%	87,6%
	80S	NB-BBA-WEST-BRTBUS	403	377	350	-314	36	0	93,5%	92,9%	10,4%	,0%	,0%
	80T	NB-BBA-MIDD-BRTBUS	0	0	0	0	0	21	.	.	.	.	.
	80W	NB-BBA-INTERLINER	1.548	2.501	1.919	0	1.919	2.690	161,6%	76,7%	100,0%	140,2%	173,8%
	821	NB-BBA-BERGEN OP ZOOM	656	591	615	0	615	904	90,0%	104,2%	100,0%	146,9%	137,8%
	828	NB-ARR-NO-OSS	193	174	175	0	175	6	90,2%	100,7%	100,0%	3,5%	3,2%
	829	NB-ARR-MEIJERIJ-DEN BOSCH	10.516	9.071	8.459	0	8.459	9.423	86,3%	93,2%	100,0%	111,4%	89,6%
	82L	NB-ARR-MEIJERIJ-VERBIND	4.932	4.203	3.991	0	3.991	3.449	85,2%	95,0%	100,0%	86,4%	69,9%
	82M	NB-ARR-NO-VERBIND	8.085	7.013	6.636	0	6.636	5.852	86,7%	94,6%	100,0%	88,2%	72,4%
	82Q	NB-ARR-MEIJERIJ-ONTSLUIT	3.396	2.823	2.680	0	2.680	2.682	83,1%	95,0%	100,0%	100,1%	79,0%
	82R	NB-ARR-NO-ONTSLUIT	4.947	4.447	4.240	0	4.240	4.394	89,9%	95,4%	100,0%	103,6%	88,8%
	82U	NB-ARR-MEIJERIJ-BRTBUS	26	42	33	0	33	0	161,6%	76,7%	100,0%	,0%	,0%
	82V	NB-ARR-NO-BRTBUS	27	43	33	0	33	0	161,6%	76,7%	100,0%	,0%	,0%
Overheid			137.583	122.055	118.001	-314	117.687	117.232	88,7%	96,7%	99,7%	99,6%	85,2%

		Kmprod. factoren	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007				
	code	Verkopen	2006	'07	2007	2007	2007	2007					
	Basiselement	Sleutels	2006	2006	2006	2006	2006	'07	Verkoop	Kmprod.	Indel.	Sleutel	Totaal
overheid	Indeling basiselement	Indeling basiselem.	2007	2007	2007	lynoverdr	'08	2008	effect	effect	effect	effect	effect
			A	B	C	E-C	E	F	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A
NOORD-HOLLAND	321	NH-CXX-ALKMAAR	3.605	3.267	3.236	0	3.236	3.420	90,6%	99,0%	100,0%	105,7%	94,9%
	329	NH-CXX-HAARLEM-ZUIDTANG	10.166	10.327	10.033	0	10.033	9.266	101,6%	97,1%	100,0%	92,4%	91,2%
	78B	NH-CXX-GOOI- EN VECHTSTR	30.215	29.967	29.347	0	29.347	30.790	99,2%	97,9%	100,0%	104,9%	101,9%
	78G	NH-NACO	91	147	113	0	113	47	161,6%	76,7%	100,0%	41,6%	51,6%
	78N	NH-CXX-HAARLEM-IJMOND	54.428	54.431	53.416	0	53.416	53.534	100,0%	98,1%	100,0%	100,2%	98,4%
	78Q	NH-CXX-NH-NRD	43.628	41.682	40.919	0	40.919	41.804	95,5%	98,2%	100,0%	102,2%	95,8%
Overheid			142.133	139.821	137.063	0	137.063	138.861	98,4%	98,0%	100,0%	101,3%	97,7%
NSR	610	NSR-ADAM	9.711	9.329	9.503	0	9.503	8.645	96,1%	101,9%	100,0%	91,0%	89,0%
	620	NSR-RDAM	19.953	18.362	18.370	0	18.370	16.456	92,0%	100,0%	100,0%	89,6%	82,5%
	630	NSR-UT	481	480	479	0	479	462	99,8%	99,7%	100,0%	96,5%	96,1%
	640	NSR-DEN HAAG	1.997	1.922	1.936	0	1.936	2.086	96,3%	100,7%	100,0%	107,8%	104,5%
	660	NSR-ZWOLLE-KAMPEN	1.339	1.720	1.727	-1.727	0	0	128,4%	100,4%	0%	.	0%
	670	NSR-MAASTRICHT	0	0	0	0	0	10	.	.	.	.	.
	950	NSR-KG15SOV	414	399	409	0	409	290	96,3%	102,4%	100,0%	71,1%	70,2%
Overheid			33.895	32.212	32.422	-1.727	30.696	27.949	95,0%	100,7%	94,7%	91,1%	82,5%
OVERIJSSEL	489	OV-CXX-ZWOLLE	7.517	7.785	7.604	-112	7.491	9.007	103,6%	97,7%	98,5%	120,2%	119,8%
	74A	OV-CXX-IJSSELMOND	26.946	26.703	26.341	112	26.453	25.196	99,1%	98,6%	100,4%	95,2%	93,5%
	74F	OV-CXX-SALLAND	11.687	10.984	10.972	0	10.972	11.704	94,0%	99,9%	100,0%	106,7%	100,1%
	74J	OV-CXX-NOOD	15.815	15.565	15.716	0	15.716	15.868	98,4%	101,0%	100,0%	101,0%	100,3%
	74K	OV-NSR-ZWOLLE-KAMPEN	0	0	0	1.727	1.727	1.582	.	.	.	91,6%	.
Overheid			61.964	61.036	60.632	1.727	62.359	63.357	98,5%	99,3%	102,8%	101,6%	102,2%
ROA	499	ROA-GVB-ADAM-STERNET	9.902	9.973	9.713	0	9.713	8.846	100,7%	97,4%	100,0%	91,1%	89,3%
	502	ROA-GVB-ADAM-TRAM	227.082	227.468	226.079	0	226.079	227.218	100,2%	99,4%	100,0%	100,5%	100,1%
	503	ROA-GVB-ADAM-METRO	188.475	189.212	187.220	0	187.220	195.859	100,4%	98,9%	100,0%	104,6%	103,9%
	508	ROA-GVB-ADAM-SNELTRAM	73.129	73.718	73.025	0	73.025	78.750	100,8%	99,1%	100,0%	107,8%	107,7%
	509	ROA-GVB-ADAM-BUS-ALG	130.208	130.529	129.464	0	129.464	141.447	100,2%	99,2%	100,0%	109,3%	108,6%
	50D	ROA-B-RENTAL	459	490	495	-495	0	0	106,7%	101,1%	0%	.	0%
	50F	ROA-SSK	207	186	187	-187	0	0	90,0%	100,4%	0%	.	0%
	50P	ROA-CXX-STERNET	7.838	8.138	7.888	0	7.888	7.766	103,8%	96,9%	100,0%	98,5%	99,1%
	50Q	ROA-CXX-ZUIDTANG	44.374	45.239	44.241	0	44.241	43.533	102,0%	97,8%	100,0%	98,4%	98,1%
	50R	ROA-CXX-ZAANSTR	26.576	26.385	26.974	0	26.974	26.827	99,3%	102,2%	100,0%	99,5%	100,9%
	50T	ROA-CXX-AMSTEL/MEERL	74.437	74.325	73.683	682	74.365	73.618	99,8%	99,1%	100,9%	99,0%	98,9%
	50U	ROA-CXX-SPITSL ALMERE	15.636	15.122	15.048	0	15.048	15.079	96,7%	99,5%	100,0%	100,2%	96,4%
	50W	ROA-ARR-WATERLAND	175.526	167.445	165.819	0	165.819	159.408	95,4%	99,0%	100,0%	96,1%	90,8%
	900	ROA-GVB-KG15SOV	8.372	8.471	8.693	0	8.693	7.926	101,2%	102,6%	100,0%	91,2%	94,7%
Overheid			982.219	976.701	968.528	0	968.528	986.277	99,4%	99,2%	100,0%	101,8%	100,4%
SOV	SOV	SOV	36.409	33.793	33.311	0	33.311	29.112	92,8%	98,6%	100,0%	87,4%	80,0%
Overheid			36.409	33.793	33.311	0	33.311	29.112	92,8%	98,6%	100,0%	87,4%	80,0%
SRE	551	SRE-HERM-EINDHOVEN	25.136	22.709	21.325	0	21.325	22.777	90,3%	93,9%	100,0%	106,8%	90,6%
	552	SRE-HERM-HELMOND	495	441	439	0	439	316	89,1%	99,6%	100,0%	71,9%	63,8%
	55A	SRE-HERM-STR	13.371	11.980	11.607	0	11.607	11.179	89,6%	96,9%	100,0%	96,3%	83,6%
	55B	SRE-BBA-ALG	23.171	20.798	20.058	0	20.058	20.266	89,8%	96,4%	100,0%	101,0%	87,5%
Overheid			62.173	55.929	53.430	0	53.430	54.538	90,0%	95,5%	100,0%	102,1%	87,7%

	code	Kmprod. factoren Verkopen	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	'07	2007	2007	2007						
overheid	Basiselement	Indeling basiselem.	2007	2007	2007	lynoverdr	'08	2008	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A
			A	B	C	E-C	E	F					
SRR	511	SRR-RET-RDAM-BUS	51.163	47.099	46.858	0	46.858	46.102	92,1%	99,5%	100,0%	98,4%	90,1%
	512	SRR-RET-RDAM-TRAM	110.926	102.015	101.851	0	101.851	105.207	92,0%	99,8%	100,0%	103,3%	94,8%
	513	SRR-RET-RDAM-METRO	353.076	323.674	321.248	0	321.248	297.349	91,7%	99,3%	100,0%	92,6%	84,2%
	514	SRR-RET-SCHIEDAM/VLAARD	9.272	8.624	8.592	0	8.592	7.883	93,0%	99,6%	100,0%	91,7%	85,0%
	517	SRR-RET-RR	1.039	1.005	1.011	1.194	2.205	3.710	96,7%	100,6%	218,2%	168,2%	357,0%
	51D	SRR-CXX-STR-ALG	51.129	48.869	48.738	-1.194	47.544	46.432	95,6%	99,7%	97,5%	97,7%	90,8%
	51E	SRR-CXX-STR-V PUTTEN	40.739	37.175	36.912	0	36.912	37.337	91,3%	99,3%	100,0%	101,2%	91,7%
	910	SRR-RET-KG15SOV	8.094	7.393	7.416	0	7.416	6.548	91,3%	100,3%	100,0%	88,3%	80,9%
Overheid			625.439	575.854	572.626	0	572.626	550.568	92,1%	99,4%	100,0%	96,1%	88,0%
TWENTE	57K	TWENTE-SYNT-ZHO-BUS	4.200	4.250	3.997	0	3.997	3.900	101,2%	94,0%	100,0%	97,6%	92,8%
	57L	TWENTE-SYNT-ZHO-TRN	2.037	2.036	1.977	0	1.977	1.943	99,9%	97,1%	100,0%	98,3%	95,4%
	57N	TWENTE-CXX	32.092	31.817	31.072	0	31.072	31.603	99,1%	97,7%	100,0%	101,7%	98,5%
Overheid			38.329	38.103	37.047	0	37.047	37.446	99,4%	97,2%	100,0%	101,1%	97,7%
UTRECHT	482	UT-CXX-AMERSFOORT	9.345	8.923	8.385	0	8.385	7.007	95,5%	94,0%	100,0%	83,6%	75,0%
	77E	UT-CXX-WIJK-UT	15.583	15.814	15.235	0	15.235	12.633	101,5%	96,3%	100,0%	82,9%	81,1%
	77F	UT-CXX-ZUID-WEST	24.853	25.110	24.762	0	24.762	23.121	101,0%	98,6%	100,0%	93,4%	93,0%
	77G	UT-BBA	31.786	32.482	31.904	0	31.904	29.668	102,2%	98,2%	100,0%	93,0%	93,3%
	77J	UT-STADSVERV NL-OOST UTR	21.894	22.185	21.395	0	21.395	20.423	101,3%	96,4%	100,0%	95,5%	93,3%
Overheid			103.461	104.513	101.681	0	101.681	92.852	101,0%	97,3%	100,0%	91,3%	89,7%
ZEELAND	81E	ZE-BBA-FAST FERRY	0	0	0	0	0	12	.	.	.	.	.
	81F	ZE-VL-ZEEUWSCH-VL	10.741	10.189	10.227	0	10.227	11.979	94,9%	100,4%	100,0%	117,1%	111,5%
	81P	ZE-CXX-WALCHEREN	3.761	3.593	3.552	1.287	4.839	4.325	95,5%	98,9%	136,2%	89,4%	115,0%
	81Q	ZE-CXX-BEVELANDEN	21.429	20.004	20.149	-1.287	18.862	20.281	93,3%	100,7%	93,6%	107,5%	94,6%
	81R	ZE-CXX-SCHOUWEN-DUIVEL	22.161	21.500	21.132	0	21.132	19.737	97,0%	98,3%	100,0%	93,4%	89,1%
	81S	ZE-CXX-THOLEN	7.360	6.879	6.800	0	6.800	7.346	93,5%	98,9%	100,0%	108,0%	99,8%
	81Y	ZE-VEO-INT	37	35	35	0	35	70	96,8%	98,2%	100,0%	201,8%	191,8%
Overheid			65.488	62.200	61.895	0	61.895	63.750	95,0%	99,5%	100,0%	103,0%	97,3%
ZUID-HOLLAND	254	ZH-CXX-LEIDEN	16.494	16.702	16.557	0	16.557	15.790	101,3%	99,1%	100,0%	95,4%	95,7%
	794	ZH-ARR-DORDR	12.316	10.648	10.353	0	10.353	8.790	86,5%	97,2%	100,0%	84,9%	71,4%
	79G	ZH-ARR-GOER. OVERFL.	0	0	0	28.186	28.186	25.924	.	.	.	92,0%	.
	79J	ZH-WATERBUS	140	135	130	0	130	107	96,5%	96,7%	100,0%	82,3%	76,7%
	79K	ZH-CXX-H. WAARD	42.319	39.088	38.825	-38.825	0	0	92,4%	99,3%	,0%	.	,0%
	79L	ZH-CXX-GOER. OVERFL.	30.413	28.315	28.186	-28.186	0	0	93,1%	99,5%	,0%	.	,0%
	79M	ZH-ARR-H. WAARD	0	0	0	38.825	38.825	42.038	.	.	.	108,3%	.
	79N	ZH-CXX-DUIN/BOLLENSTR	54.160	55.913	55.729	0	55.729	58.534	103,2%	99,7%	100,0%	105,0%	108,1%
	79P	ZH-CXX-RIJNSTR	34.018	34.058	33.254	0	33.254	33.886	100,1%	97,6%	100,0%	101,9%	99,6%
	79Q	ZH-CXX-MIDDEN-HOLL/KRIMP	32.857	31.775	31.735	0	31.735	32.920	96,7%	99,9%	100,0%	103,7%	100,2%
	79V	ZH-ARR-ALBLASSERW/VIJFHE	19.234	19.181	18.816	25.417	44.233	42.944	99,7%	98,1%	235,1%	97,1%	223,3%
	79W	ZH-ARR-DRECHTSTEDEN	27.695	26.205	25.417	-25.417	0	0	94,6%	97,0%	,0%	.	,0%
	991	ZH-ARR-DORDR-KG15SOV	133	118	114	0	114	43	88,4%	96,7%	100,0%	37,4%	32,0%
Overheid			269.779	262.139	259.117	0	259.117	260.976	97,2%	98,8%	100,0%	100,7%	96,7%
Totaal			3.871.221	3.755.154	3.723.058	0	3.723.058	3.723.058	97,0%	99,1%	100,0%	100,0%	96,2%

Tabel 4.9 - Vergelijking kilometers per bedrijf per basiselement, \* 1000 kms

bedrijf	code	Indeling basiselement	Kmprod.	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			Verkopen Sleutels	2006	2006	2006	2007	2007	2007					
	Basiselement		A	B	C	E-C	E	F	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A	
ARRIVA	060	GR-ARR-GR (STAD)	11.722	11.662	11.469	0	11.469	12.092	99,5%	98,3%	100,0%	105,4%	103,2%	
	121	FR-ARR-LEEWARDEN	3.481	2.775	2.725	-2.725	0	0	79,7%	98,2%	,0%	.	,0%	
	50W	ROA-ARR-WATERLAND	175.526	167.445	165.819	0	165.819	159.408	95,4%	99,0%	100,0%	96,1%	90,8%	
	71M	GR-ARR-STR	82.516	83.706	84.002	0	84.002	81.838	101,4%	100,4%	100,0%	97,4%	99,2%	
	71P	GR-ARR-FRIESE GRENSL	2.049	1.985	2.012	0	2.012	2.309	96,9%	101,4%	100,0%	114,8%	112,7%	
	72Q	FR-ARR-TERSCHELLING	268	196	186	0	186	132	73,2%	94,7%	100,0%	71,2%	49,3%	
	72R	FR-ARR-AMELAND	902	565	563	0	563	284	62,7%	99,6%	100,0%	50,5%	31,5%	
	72S	FR-ARR-SCHIERMONNIKOOG	166	136	137	0	137	149	81,9%	100,8%	100,0%	108,8%	89,8%	
	72T	FR-ARR-ZUIDOOST	32.367	28.999	29.594	0	29.594	31.310	89,6%	102,1%	100,0%	105,8%	96,7%	
	73S	DR-ARR-GR-GR-DR	33.016	33.129	32.967	0	32.967	32.235	100,3%	99,5%	100,0%	97,8%	97,6%	
	73T	DR-ARR-NRD-DR	6.949	6.991	7.081	0	7.081	5.698	100,6%	101,3%	100,0%	80,5%	82,0%	
	75M	GE-ARR-RIVIERENLAND	8.766	8.634	8.517	314	8.831	8.641	98,5%	98,6%	103,7%	97,8%	98,6%	
	794	ZH-ARR-DORDR	12.316	10.648	10.353	0	10.353	8.790	86,5%	97,2%	100,0%	84,9%	71,4%	
	79G	ZH-ARR-GOER. OVERFL.	0	0	0	28.186	28.186	25.924	.	.	.	92,0%	.	
	79M	ZH-ARR-H. WAARD	0	0	0	38.825	38.825	42.038	.	.	.	108,3%	.	
	79V	ZH-ARR-ALBLASSERW/VIJFHE	19.234	19.181	18.816	25.417	44.233	42.944	99,7%	98,1%	235,1%	97,1%	223,3%	
	79W	ZH-ARR-DRECHTSTEDEN	27.695	26.205	25.417	-25.417	0	0	94,6%	97,0%	,0%	.	,0%	
	828	NB-ARR-NO-OSS	193	174	175	0	175	6	90,2%	100,7%	100,0%	3,5%	3,2%	
	829	NB-ARR-MEIJERIJ-DEN BOSCH	10.516	9.071	8.459	0	8.459	9.423	86,3%	93,2%	100,0%	111,4%	89,6%	
	82L	NB-ARR-MEIJERIJ-VERBIND	4.932	4.203	3.991	0	3.991	3.449	85,2%	95,0%	100,0%	86,4%	69,9%	
	82M	NB-ARR-NO-VERBIND	8.085	7.013	6.636	0	6.636	5.852	86,7%	94,6%	100,0%	88,2%	72,4%	
	82Q	NB-ARR-MEIJERIJ-ONTSLUIT	3.396	2.823	2.680	0	2.680	2.682	83,1%	95,0%	100,0%	100,1%	79,0%	
	82R	NB-ARR-NO-ONTSLUIT	4.947	4.447	4.240	0	4.240	4.394	89,9%	95,4%	100,0%	103,6%	88,8%	
	82U	NB-ARR-MEIJERIJ-BRTBUS	26	42	33	0	33	0	161,6%	76,7%	100,0%	,0%	,0%	
	82V	NB-ARR-NO-BRTBUS	27	43	33	0	33	0	161,6%	76,7%	100,0%	,0%	,0%	
	991	ZH-ARR-DORDR-KG15SOV	133	118	114	0	114	43	88,4%	96,7%	100,0%	37,4%	32,0%	
Bedrijf			449.228	430.191	426.019	64.600	490.619	479.642	95,8%	99,0%	115,2%	97,8%	106,8%	
ARRIVA OV TREIN	71N	GR-ARR OV TRN	33.961	34.986	35.607	0	35.607	36.168	103,0%	101,8%	100,0%	101,6%	106,5%	
	71Z	GR-ARR OV TRN-INT	30	29	28	0	28	124	95,5%	96,8%	100,0%	443,0%	409,3%	
Bedrijf			33.991	35.015	35.635	0	35.635	36.292	103,0%	101,8%	100,0%	101,8%	106,8%	

bedrijf	code	Kmprod. factoren Verkopen	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	2006	2007	2007	2007	lynoverdr					
	Basiselement	Indeling basiselem.	A	B	C	E-C	E	F	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A
BBA	224	NB-BBA-MIDD-TILBURG	13.052	10.387	9.885	0	9.885	9.805	79,6%	95,2%	100,0%	99,2%	75,1%
	225	NB-BBA-WEST-BREDA	9.657	8.725	8.564	0	8.564	9.538	90,4%	98,2%	100,0%	111,4%	98,8%
	226	NB-BBA-WEST-ROOSENDAAL	975	933	886	0	886	1.002	95,7%	95,0%	100,0%	113,1%	102,8%
	55B	SRE-BBA-ALG	23.171	20.798	20.058	0	20.058	20.266	89,8%	96,4%	100,0%	101,0%	87,5%
	77G	UT-BBA	31.786	32.482	31.904	0	31.904	29.668	102,2%	98,2%	100,0%	93,0%	93,3%
	80J	NB-BBA-WEST-VERBIND	32.660	29.502	28.930	0	28.930	27.093	90,3%	98,1%	100,0%	93,7%	83,0%
	80K	NB-BBA-MIDD-VERBIND	11.411	9.848	9.601	0	9.601	10.148	86,3%	97,5%	100,0%	105,7%	88,9%
	80N	NB-BBA-WEST-ONTSLUI	26.960	24.293	24.007	0	24.007	23.095	90,1%	98,8%	100,0%	96,2%	85,7%
	80P	NB-BBA-MIDD-ONTSLUI	8.139	7.083	6.997	0	6.997	7.129	87,0%	98,8%	100,0%	101,9%	87,6%
	80S	NB-BBA-WEST-BRTBUS	403	377	350	-314	36	0	93,5%	92,9%	10,4%	,0%	,0%
	80T	NB-BBA-MIDD-BRTBUS	0	0	0	0	0	21	.	.	.	.	.
	80W	NB-BBA-INTERLINER	1.548	2.501	1.919	0	1.919	2.690	161,6%	76,7%	100,0%	140,2%	173,8%
	81E	ZE-BBA-FAST FERRY	0	0	0	0	0	12	.	.	.	.	.
	821	NB-BBA-BERGEN OP ZOOM	656	591	615	0	615	904	90,0%	104,2%	100,0%	146,9%	137,8%
Bedrijf			160.418	147.520	143.717	-314	143.403	141.372	92,0%	97,4%	99,8%	98,6%	88,1%
BBA VELUWE	755	GE-BBA VELUWE-APELD	4.397	4.297	4.292	907	5.199	4.037	97,7%	99,9%	121,1%	77,7%	91,8%
	75N	GE-BBA VELUWE-STR	74.196	71.573	70.169	-1.112	69.056	69.466	96,5%	98,0%	98,4%	100,6%	93,6%
Bedrijf			78.593	75.870	74.461	-205	74.255	73.503	96,5%	98,1%	99,7%	99,0%	93,5%
BEUK	50D	ROA-B-RENTAL	459	490	495	-495	0	0	106,7%	101,1%	,0%	.	,0%
Bedrijf			459	490	495	-495	0	0	106,7%	101,1%	,0%	.	,0%



bedrijf	code	Indeling	Kmprod.	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Verkoop	Kmprod.	Indel.	Sleutel	Totaal
			factoren	2006	'07	2007	2007	2007	effect					
	Basiselement	Indeling basiselem.		A	B	C	lynoverdr	E-C	'08	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A
CONNEXXION	254	ZH-CXX-LEIDEN		16.494	16.702	16.557	0	16.557	15.790	101,3%	99,1%	100,0%	95,4%	95,7%
	321	NH-CXX-ALKMAAR		3.605	3.267	3.236	0	3.236	3.420	90,6%	99,0%	100,0%	105,7%	94,9%
	329	NH-CXX-HAARLEM-ZUIDTANG		10.166	10.327	10.033	0	10.033	9.266	101,6%	97,1%	100,0%	92,4%	91,2%
	481	FL-CXX-ALMERE		32.095	33.462	31.926	0	31.926	34.767	104,3%	95,4%	100,0%	108,9%	108,3%
	482	UT-CXX-AMERSFOORT		9.345	8.923	8.385	0	8.385	7.007	95,5%	94,0%	100,0%	83,6%	75,0%
	487	FL-CXX-LELYSTAD		3.755	3.940	3.797	0	3.797	3.421	104,9%	96,4%	100,0%	90,1%	91,1%
	489	OV-CXX-ZWOLLE		7.517	7.785	7.604	-112	7.491	9.007	103,6%	97,7%	98,5%	120,2%	119,8%
	50P	ROA-CXX-STERNET		7.838	8.138	7.888	0	7.888	7.766	103,8%	96,9%	100,0%	98,5%	99,1%
	50Q	ROA-CXX-ZUIDTANG		44.374	45.239	44.241	0	44.241	43.533	102,0%	97,8%	100,0%	98,4%	98,1%
	50R	ROA-CXX-ZAANSTR		26.576	26.385	26.974	0	26.974	26.827	99,3%	102,2%	100,0%	99,5%	100,9%
	50T	ROA-CXX-AMSTEL/MEERL		74.437	74.325	73.683	682	74.365	73.618	99,8%	99,1%	100,9%	99,0%	98,9%
	50U	ROA-CXX-SPITSL ALMERE		15.636	15.122	15.048	0	15.048	15.079	96,7%	99,5%	100,0%	100,2%	96,4%
	51D	SRR-CXX-STR-ALG		51.129	48.869	48.738	-1.194	47.544	46.432	95,6%	99,7%	97,5%	97,7%	90,8%
	51E	SRR-CXX-STR-V PUTTEN		40.739	37.175	36.912	0	36.912	37.337	91,3%	99,3%	100,0%	101,2%	91,7%
	524	HAAGL-CXX-DELFT		3.539	3.378	3.418	0	3.418	3.982	95,4%	101,2%	100,0%	116,5%	112,5%
	526	HAAGL-CXX-ZOETERMEER		5.051	4.879	4.897	-1.919	2.977	2.764	96,6%	100,4%	60,8%	92,8%	54,7%
	52A	HAAGL-CXX-STREEK		73.862	72.449	72.734	-839	71.895	60.191	98,1%	100,4%	98,8%	83,7%	81,5%
	54B	BRU-CXX-SNELTRAM		43.480	44.271	42.898	0	42.898	41.111	101,8%	96,9%	100,0%	95,8%	94,6%
	54G	BRU-CXX-HEUVELRUG		53.531	54.513	53.057	0	53.057	50.585	101,8%	97,3%	100,0%	95,3%	94,5%
	54H	BRU-CXX-ZUID		26.414	26.825	26.011	0	26.011	26.431	101,6%	97,0%	100,0%	101,6%	100,1%
	562	KAN-CXX-KAN-NRD-TROLLEY		22.805	21.884	21.976	0	21.976	20.913	96,0%	100,4%	100,0%	95,2%	91,7%
	56N	KAN-CXX-KAN-NRD-BUS		48.894	47.273	46.936	0	46.936	44.653	96,7%	99,3%	100,0%	95,1%	91,3%
	57N	TWENTE-CXX		32.092	31.817	31.072	0	31.072	31.603	99,1%	97,7%	100,0%	101,7%	98,5%
	71L	GR-CXX-LIJN 315		331	478	387	0	387	814	144,5%	80,8%	100,0%	210,4%	245,8%
	722	FR-CXX-LEEWARDEN		0	0	0	2.725	2.725	2.637	.	.	.	96,8%	.
	72K	FR-CXX-NRD-ZDW		61.448	51.757	52.011	0	52.011	50.529	84,2%	100,5%	100,0%	97,2%	82,2%
	72L	FR-CXX-LIJN 315		646	720	643	0	643	1.230	111,5%	89,3%	100,0%	191,1%	190,4%
	73H	DR-CXX-Z-O-DRENTHE		6.957	6.772	6.648	0	6.648	6.658	97,3%	98,2%	100,0%	100,2%	95,7%
	73J	DR-CXX-NOOD		3.731	3.609	3.557	0	3.557	3.609	96,7%	98,6%	100,0%	101,5%	96,7%
	74A	OV-CXX-IJSELMOND		26.946	26.703	26.341	112	26.453	25.196	99,1%	98,6%	100,4%	95,2%	93,5%
	74F	OV-CXX-SALLAND		11.687	10.984	10.972	0	10.972	11.704	94,0%	99,9%	100,0%	106,7%	100,1%
	74J	OV-CXX-NOOD		15.815	15.565	15.716	0	15.716	15.868	98,4%	101,0%	100,0%	101,0%	100,3%
	76N	FL-CXX-ALMERE-STR		30.007	29.073	28.793	0	28.793	24.814	96,9%	99,0%	100,0%	86,2%	82,7%
	76Q	FL-CXX-IJSELMOND		37.295	37.695	37.137	0	37.137	38.108	101,1%	98,5%	100,0%	102,6%	102,2%
	76R	FL-CXX-LIJN 315		950	1.007	934	0	934	1.680	105,9%	92,8%	100,0%	179,8%	176,8%
	77E	UT-CXX-WIJK-UT		15.583	15.814	15.235	0	15.235	12.633	101,5%	96,3%	100,0%	82,9%	81,1%
	77F	UT-CXX-ZUID-WEST		24.853	25.110	24.762	0	24.762	23.121	101,0%	98,6%	100,0%	93,4%	93,0%
	78B	NH-CXX-GOOI- EN VECHTSTR		30.215	29.967	29.347	0	29.347	30.790	99,2%	97,9%	100,0%	104,9%	101,9%
	78N	NH-CXX-HAARLEM-IJMOND		54.428	54.431	53.416	0	53.416	53.534	100,0%	98,1%	100,0%	100,2%	98,4%
	78Q	NH-CXX-NH-NRD		43.628	41.682	40.919	0	40.919	41.804	95,5%	98,2%	100,0%	102,2%	95,8%
	79K	ZH-CXX-H. WAARD		42.319	39.088	38.825	-38.825	0	0	92,4%	99,3%	0%	.	0%
	79L	ZH-CXX-GOER. OVERFL.		30.413	28.315	28.186	-28.186	0	0	93,1%	99,5%	0%	.	0%
	79N	ZH-CXX-DUIN/BOLLENSTR		54.160	55.913	55.729	0	55.729	58.534	103,2%	99,7%	100,0%	105,0%	108,1%
	79P	ZH-CXX-RIJNSTR		34.018	34.058	33.254	0	33.254	33.886	100,1%	97,6%	100,0%	101,9%	99,6%
	79Q	ZH-CXX-MIDDEN-HOLL/KRIMP		32.857	31.775	31.735	0	31.735	32.920	96,7%	99,9%	100,0%	103,7%	100,2%
	81P	ZE-CXX-WALCHEREN		3.761	3.593	3.552	1.287	4.839	4.325	95,5%	98,9%	136,2%	89,4%	115,0%
	81Q	ZE-CXX-BEVELANDEN		21.429	20.004	20.149	-1.287	18.862	20.281	93,3%	100,7%	93,6%	107,5%	94,6%
	81R	ZE-CXX-SCHOUWEN-DUIVEL		22.161	21.500	21.132	0	21.132	19.737	97,0%	98,3%	100,0%	93,4%	89,1%
	81S	ZE-CXX-THOLEN		7.360	6.879	6.800	0	6.800	7.346	93,5%	98,9%	100,0%	108,0%	99,8%
Bedrijf				1.266.370	1.239.438	1.224.202	-67.556	1.156.646	1.137.259	97,9%	98,8%	94,5%	98,3%	89,8%

bedrijf	code	Kmprod. factoren Verkopen Sleutels Indeling basiselem.	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Verkoop effect B/A	Kmprod. effect C/B	Indel. effect E/C	Sleutel effect F/E	Totaal effect F/A
			2006	2006	2007	2007	2007						
	Basiselement		A	B	C	lynoverdr E-C	E	F					
FAST FLYING FERRIES	78G	NH-NACO	91	147	113	0	113	47	161,6%	76,7%	100,0%	41,6%	51,6%
Bedrijf			91	147	113	0	113	47	161,6%	76,7%	100,0%	41,6%	51,6%
GVB	499	ROA-GVB-ADAM-STERNET	9.902	9.973	9.713	0	9.713	8.846	100,7%	97,4%	100,0%	91,1%	89,3%
	502	ROA-GVB-ADAM-TRAM	227.082	227.468	226.079	0	226.079	227.218	100,2%	99,4%	100,0%	100,5%	100,1%
	503	ROA-GVB-ADAM-METRO	188.475	189.212	187.220	0	187.220	195.859	100,4%	98,9%	100,0%	104,6%	103,9%
	508	ROA-GVB-ADAM-SNELTRAM	73.129	73.718	73.025	0	73.025	78.750	100,8%	99,1%	100,0%	107,8%	107,7%
	509	ROA-GVB-ADAM-BUS-ALG	130.208	130.529	129.464	0	129.464	141.447	100,2%	99,2%	100,0%	109,3%	108,6%
	900	ROA-GVB-KG15SOV	8.372	8.471	8.693	0	8.693	7.926	101,2%	102,6%	100,0%	91,2%	94,7%
Bedrijf			637.167	639.371	634.194	0	634.194	660.046	100,3%	99,2%	100,0%	104,1%	103,6%
GVU	542	BRU-GVU-UT	83.428	85.882	84.040	0	84.040	88.853	102,9%	97,9%	100,0%	105,7%	106,5%
	940	BRU-GVU-KG15SOV	2.180	2.174	2.158	0	2.158	1.868	99,7%	99,3%	100,0%	86,6%	85,7%
Bedrijf			85.608	88.056	86.198	0	86.198	90.721	102,9%	97,9%	100,0%	105,2%	106,0%
HERMES	551	SRE-HERM-EINDHOVEN	25.136	22.709	21.325	0	21.325	22.777	90,3%	93,9%	100,0%	106,8%	90,6%
	552	SRE-HERM-HELMOND	495	441	439	0	439	316	89,1%	99,6%	100,0%	71,9%	63,8%
	55A	SRE-HERM-STR	13.371	11.980	11.607	0	11.607	11.179	89,6%	96,9%	100,0%	96,3%	83,6%
	56B	KAN-HERM-KAN-ZUID	23.723	23.338	22.677	0	22.677	22.894	98,4%	97,2%	100,0%	101,0%	96,5%
Bedrijf			62.725	58.469	56.049	0	56.049	57.166	93,2%	95,9%	100,0%	102,0%	91,1%
HTM	522	HAAGL-HTM-DEN HAAG-BUS	65.457	64.293	65.091	0	65.091	63.748	98,2%	101,2%	100,0%	97,9%	97,4%
	523	HAAGL-HTM-DEN HAAG-TRAM	193.886	186.799	189.459	0	189.459	178.984	96,3%	101,4%	100,0%	94,5%	92,3%
	527	HAAGL-HTM-RR	38.173	42.465	42.888	2.313	45.202	68.611	111,2%	101,0%	105,4%	151,8%	179,7%
	920	HAAGL-HTM-KG15SOV	3.497	3.396	3.392	0	3.392	3.365	97,1%	99,9%	100,0%	99,2%	96,2%
Bedrijf			301.014	296.952	300.831	2.313	303.144	314.709	98,7%	101,3%	100,8%	103,8%	104,5%
NOVIO	563	KAN-NOV-KAN-ZUID-NIJMEG	31.196	29.523	29.011	0	29.011	31.261	94,6%	98,3%	100,0%	107,8%	100,2%
	569	KAN-NOV-KAN-ZUID-INT	278	284	272	0	272	202	102,2%	95,7%	100,0%	74,4%	72,8%
	930	KAN-NOV-KG15SOV	1.116	1.022	1.021	0	1.021	824	91,6%	99,8%	100,0%	80,8%	73,8%
Bedrijf			32.590	30.829	30.304	0	30.304	32.287	94,6%	98,3%	100,0%	106,5%	99,1%
NSR	610	NSR-ADAM	9.711	9.329	9.503	0	9.503	8.645	96,1%	101,9%	100,0%	91,0%	89,0%
	620	NSR-RDAM	19.953	18.362	18.370	0	18.370	16.456	92,0%	100,0%	100,0%	89,6%	82,5%
	630	NSR-UT	481	480	479	0	479	462	99,8%	99,7%	100,0%	96,5%	96,1%
	640	NSR-DEN HAAG	1.997	1.922	1.936	0	1.936	2.086	96,3%	100,7%	100,0%	107,8%	104,5%
	660	NSR-ZWOLLE-KAMPEN	1.339	1.720	1.727	-1.727	0	0	128,4%	100,4%	0%	.	,0%
	670	NSR-MAASTRICHT	0	0	0	0	0	10	.	.	.	.	.
	74K	OV-NSR-ZWOLLE-KAMPEN	0	0	0	1.727	1.727	1.582	.	.	.	91,6%	.
	75P	GE-NSR-APELD-ZUTPH	1.222	1.212	1.244	205	1.450	2.047	99,2%	102,7%	116,5%	141,2%	167,5%
	950	NSR-KG15SOV	414	399	409	0	409	290	96,3%	102,4%	100,0%	71,1%	70,2%
Bedrijf			35.117	33.424	33.667	205	33.872	31.579	95,2%	100,7%	100,6%	93,2%	89,9%

bedrijf	code	Indeling basiselement	Kmprod. factoren	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			Verkopen	2006	'07	2007	2007	2007						
			Sleutels	2006	2006	2006	2006	2006						
			Indeling basiselem.	2007	2007	2007	lynoverdr	'08						
A	B	C	E-C	E	F	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A				
RET	511	SRR-RET-RDAM-BUS	51.163	47.099	46.858	0	46.858	46.102	92,1%	99,5%	100,0%	98,4%	90,1%	
	512	SRR-RET-RDAM-TRAM	110.926	102.015	101.851	0	101.851	105.207	92,0%	99,8%	100,0%	103,3%	94,8%	
	513	SRR-RET-RDAM-METRO	353.076	323.674	321.248	0	321.248	297.349	91,7%	99,3%	100,0%	92,6%	84,2%	
	514	SRR-RET-SCHIEDAM/VLAARD	9.272	8.624	8.592	0	8.592	7.883	93,0%	99,6%	100,0%	91,7%	85,0%	
	517	SRR-RET-RR	1.039	1.005	1.011	1.194	2.205	3.710	96,7%	100,6%	218,2%	168,2%	357,0%	
	529	HAAGL-RET-RR	1.597	1.543	1.543	445	1.988	10.919	96,6%	100,0%	128,8%	549,4%	683,8%	
	910	SRR-RET-KG15SOV	8.094	7.393	7.416	0	7.416	6.548	91,3%	100,3%	100,0%	88,3%	80,9%	
	921	HAAGL-RET-KG15SOV	0	0	0	0	0	69	.	.	.	.	.	
Bedrijf			535.168	491.353	488.518	1.639	490.158	477.787	91,8%	99,4%	100,3%	97,5%	89,3%	
SOV	SOV	SOV	36.409	33.793	33.311	0	33.311	29.112	92,8%	98,6%	100,0%	87,4%	80,0%	
Bedrijf			36.409	33.793	33.311	0	33.311	29.112	92,8%	98,6%	100,0%	87,4%	80,0%	
SSK	50F	ROA-SSK	207	186	187	-187	0	0	90,0%	100,4%	,0%	.	,0%	
Bedrijf			207	186	187	-187	0	0	90,0%	100,4%	,0%	.	,0%	
STADSVEROER NL	77J	UT-STADSVERV NL-OOST UTR	21.894	22.185	21.395	0	21.395	20.423	101,3%	96,4%	100,0%	95,5%	93,3%	
Bedrijf			21.894	22.185	21.395	0	21.395	20.423	101,3%	96,4%	100,0%	95,5%	93,3%	
SYNTUS	56H	KAN-SYNT-ARNH-ZEVEN-TRN	6.003	6.015	6.000	0	6.000	6.475	100,2%	99,8%	100,0%	107,9%	107,9%	
	57K	TWENTE-SYNT-ZHO-BUS	4.200	4.250	3.997	0	3.997	3.900	101,2%	94,0%	100,0%	97,6%	92,8%	
	57L	TWENTE-SYNT-ZHO-TRN	2.037	2.036	1.977	0	1.977	1.943	99,9%	97,1%	100,0%	98,3%	95,4%	
	75H	GE-SYNT-ACHTERH-TRN	10.776	10.969	11.013	0	11.013	11.755	101,8%	100,4%	100,0%	106,7%	109,1%	
	75J	GE-SYNT-ACHTERH-BUS	15.570	15.652	15.364	0	15.364	16.150	100,5%	98,2%	100,0%	105,1%	103,7%	
	75K	GE-SYNT-ZHO-BUS	4.220	4.416	4.565	0	4.565	4.536	104,6%	103,4%	100,0%	99,4%	107,5%	
	75L	GE-SYNT-ZHO-TRN	384	455	512	0	512	625	118,3%	112,5%	100,0%	122,2%	162,6%	
Bedrijf			43.191	43.794	43.429	0	43.429	45.385	101,4%	99,2%	100,0%	104,5%	105,1%	
TCR	72W	FR-TCR-VLIELAND	46	50	52	0	52	51	109,1%	103,6%	100,0%	99,2%	112,1%	
Bedrijf			46	50	52	0	52	51	109,1%	103,6%	100,0%	99,2%	112,1%	
VEOLIA	81F	ZE-VL-ZEEUWSCH-VL	10.741	10.189	10.227	0	10.227	11.979	94,9%	100,4%	100,0%	117,1%	111,5%	
	81Y	ZE-VEO-INT	37	35	35	0	35	70	96,8%	98,2%	100,0%	201,8%	191,8%	
	83F	LI-VEOLIA-NRD/MIDD-LI	25.110	26.842	27.449	994	28.442	29.762	106,9%	102,3%	103,6%	104,6%	118,5%	
	83G	LI-VEOLIA-ZD-LI-BUS	54.367	50.417	51.981	-737	51.244	51.608	92,7%	103,1%	98,6%	100,7%	94,9%	
	83H	LI-VEOLIA-ZD-LI-TREIN	0	0	0	0	0	2.042	.	.	.	.	.	
	83K	LI-VEOLIA-NEDCAR	271	212	257	-257	0	0	78,4%	121,0%	,0%	.	,0%	
	971	LI-VEOLIA-ZD-LI-KG15SOV	270	191	206	0	206	109	70,9%	107,5%	100,0%	52,9%	40,3%	
Bedrijf			90.795	87.887	90.154	0	90.154	95.571	96,8%	102,6%	100,0%	106,0%	105,3%	
WATERBUS	79J	ZH-WATERBUS	140	135	130	0	130	107	96,5%	96,7%	100,0%	82,3%	76,7%	
Bedrijf			140	135	130	0	130	107	96,5%	96,7%	100,0%	82,3%	76,7%	
Totaal			3.871.221	3.755.154	3.723.058	0	3.723.058	3.723.058	97,0%	99,1%	100,0%	100,0%	96,2%	

Tabel 4.10 - Vergelijking kilometers per overheid per kaartgroep, \* 1000 kms

overheid	krtgroep	Indeling basiselem.	Kmprod. factoren	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			Verkopen	2006	'07	2007	2007	2007	2007	lynoverdr					
			2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A
			A	B	C	E-C	E	F	F	F					
BRU	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	93.658	95.333	92.846	0	92.846	93.586	101,8%	97,4%	100,0%	100,8%	99,9%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	30.801	31.162	30.516	0	30.516	29.756	101,2%	97,9%	100,0%	97,5%	96,6%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	14.675	14.566	14.326	0	14.326	14.339	99,3%	98,3%	100,0%	100,1%	97,7%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	10.197	9.530	9.527	0	9.527	10.137	93,5%	100,0%	100,0%	106,4%	99,4%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	7.185	6.613	6.648	0	6.648	7.344	92,0%	100,5%	100,0%	110,5%	102,2%		
		7 - OV-Jaarkaart	6.219	10.044	7.704	0	7.704	8.096	161,5%	76,7%	100,0%	105,1%	130,2%		
		8 - stad/streek-abonnem.	24.713	24.558	24.653	0	24.653	22.890	99,4%	100,4%	100,0%	92,8%	92,6%		
		12 - zomertoer/toertime	433	423	415	0	415	482	97,8%	98,0%	100,0%	116,3%	111,5%		
		15 - strippenk. reductie	21.065	21.351	21.444	0	21.444	22.129	101,4%	100,4%	100,0%	103,2%	105,0%		
		26 - zomerzwerfkaart	87	84	85	0	85	89	96,7%	100,3%	100,0%	105,6%	102,4%		
		Subtot.			209.033	213.665	208.164	0	208.164	208.848	102,2%	97,4%	100,0%	100,3%	99,9%
Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	9.538	10.832	10.832	0	10.832	10.832	113,6%	100,0%	100,0%	100,0%	113,6%		
Overheid			9.538	10.832	10.832	0	10.832	10.832	113,6%	100,0%	100,0%	100,0%	113,6%		
			218.572	224.498	218.996	0	218.996	219.681	102,7%	97,5%	100,0%	100,3%	100,5%		
DRENTHE	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	15.591	15.298	15.459	0	15.459	14.622	98,1%	101,0%	100,0%	94,6%	93,8%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	1.904	1.860	1.689	0	1.689	1.757	97,7%	90,8%	100,0%	104,0%	92,3%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	19.219	19.914	19.756	0	19.756	18.312	103,6%	99,2%	100,0%	92,7%	95,3%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	800	750	750	0	750	401	93,7%	100,0%	100,0%	53,4%	50,1%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	8.655	8.003	8.045	0	8.045	7.353	92,5%	100,5%	100,0%	91,4%	85,0%		
		7 - OV-Jaarkaart	567	917	703	0	703	1.324	161,6%	76,7%	100,0%	188,4%	233,4%		
		8 - stad/streek-abonnem.	772	732	809	0	809	1.191	94,9%	110,5%	100,0%	147,3%	154,4%		
		12 - zomertoer/toertime	48	42	41	0	41	38	88,6%	98,0%	100,0%	91,7%	79,7%		
		15 - strippenk. reductie	3.084	2.973	2.987	0	2.987	3.189	96,4%	100,5%	100,0%	106,7%	103,4%		
		26 - zomerzwerfkaart	14	14	14	0	14	13	96,2%	100,3%	100,0%	98,6%	95,1%		
		Subtot.			50.654	50.502	50.253	0	50.253	48.200	99,7%	99,5%	100,0%	95,9%	
Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	818	492	492	0	492	492	60,2%	100,0%	100,0%	100,0%	60,2%		
Overheid			818	492	492	0	492	492	60,2%	100,0%	100,0%	100,0%	60,2%		
			51.471	50.994	50.746	0	50.746	48.693	99,1%	99,5%	100,0%	96,0%	94,6%		
FLEVOLAND	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	30.348	31.248	31.344	0	31.344	30.778	103,0%	100,3%	100,0%	98,2%	101,4%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	15.649	16.334	14.591	0	14.591	14.845	104,4%	89,3%	100,0%	101,7%	94,9%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	23.030	22.748	22.647	0	22.647	23.533	98,8%	99,6%	100,0%	103,9%	102,2%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	1.380	1.286	1.285	0	1.285	1.545	93,1%	100,0%	100,0%	120,2%	111,9%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	17.567	16.191	16.277	0	16.277	16.377	92,2%	100,5%	100,0%	100,6%	93,2%		
		7 - OV-Jaarkaart	1.811	2.924	2.243	0	2.243	2.901	161,5%	76,7%	100,0%	129,4%	160,2%		
		8 - stad/streek-abonnem.	7.098	7.099	7.325	0	7.325	6.875	100,0%	103,2%	100,0%	93,9%	96,9%		
		12 - zomertoer/toertime	18	14	13	0	13	10	75,6%	98,0%	100,0%	77,4%	57,4%		
		15 - strippenk. reductie	7.168	7.301	6.832	0	6.832	5.892	101,8%	93,6%	100,0%	86,2%	82,2%		
		26 - zomerzwerfkaart	32	31	31	0	31	33	96,7%	100,3%	100,0%	107,1%	103,9%		
		Subtot.			104.102	105.175	102.588	0	102.588	102.788	101,0%	97,5%	100,0%	100,2%	98,7%
Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	773	748	748	0	748	748	96,9%	100,0%	100,0%	100,0%	96,9%		
Overheid			773	748	748	0	748	748	96,9%	100,0%	100,0%	100,0%	96,9%		
			104.875	105.924	103.337	0	103.337	103.537	101,0%	97,6%	100,0%	100,2%	98,7%		

overheid	krtgroep	Indeling basiselem.	Kmprod. factoren	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			Verkopen	2006	'07	2007	2007	2007	lynoverdr	'08					
			A	B	C	E-C	E	F	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A		
FRIESLAND	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	35.303	26.229	26.212	0	26.212	26.407	74,3%	99,9%	100,0%	100,7%	74,8%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	2.644	2.473	2.473	0	2.473	2.450	93,5%	100,0%	100,0%	99,1%	92,7%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	38.094	35.065	36.375	0	36.375	36.549	92,0%	103,7%	100,0%	100,5%	95,9%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	860	802	802	0	802	1.176	93,2%	100,0%	100,0%	146,6%	136,6%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	14.830	13.698	13.771	0	13.771	14.075	92,4%	100,5%	100,0%	102,2%	94,9%		
		7 - OV-Jaarkaart	1.526	2.467	1.892	0	1.892	1.073	161,6%	76,7%	100,0%	56,7%	70,3%		
		8 - stad/streek-abonnem.	799	801	818	0	818	793	100,3%	102,2%	100,0%	97,0%	99,4%		
		12 - zomertoer/toertime	34	30	29	0	29	29	87,0%	98,0%	100,0%	99,7%	85,0%		
		15 - strippenk. reductie	5.204	3.605	3.509	0	3.509	3.745	69,3%	97,3%	100,0%	106,7%	72,0%		
		26 - zomerzwerfkaart	30	29	29	0	29	25	96,5%	100,3%	100,0%	85,0%	82,3%		
		Subtot.		99.324	85.198	85.911	0	85.911	86.323	85,8%	100,8%	100,0%	100,5%	86,9%	
		Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	1.671	993	993	0	993	993	59,4%	100,0%	100,0%	100,0%	59,4%
		Overheid			1.671	993	993	0	993	993	59,4%	100,0%	100,0%	100,0%	59,4%
					100.995	86.191	86.904	0	86.904	87.316	85,3%	100,8%	100,0%	100,5%	86,5%
		GELDERLAND	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	43.700	42.119	41.819	240	42.059	43.310	96,4%	99,3%	100,6%	103,0%	99,1%
2 - week/mnd-ab. <=2 st.	9.380			8.536	8.246	20	8.266	8.118	91,0%	96,6%	100,2%	98,2%	86,5%		
3 - week/mnd-ab. >=3 st.	33.552			33.582	33.285	0	33.286	33.866	100,1%	99,1%	100,0%	101,7%	100,9%		
4 - jaarabonn. <=2 ster	1.711			1.595	1.594	0	1.594	1.433	93,2%	100,0%	100,0%	89,9%	83,8%		
5 - jaarabonn. >=3 ster	15.172			13.971	14.045	0	14.045	14.524	92,1%	100,5%	100,0%	103,4%	95,7%		
7 - OV-Jaarkaart	3.104			5.015	3.846	0	3.846	3.283	161,6%	76,7%	100,0%	85,4%	105,8%		
8 - stad/streek-abonnem.	4.963			4.867	4.940	1	4.941	4.764	98,1%	101,5%	100,0%	96,4%	96,0%		
12 - zomertoer/toertime	75			61	59	0	59	73	81,0%	98,0%	100,1%	123,0%	97,6%		
15 - strippenk. reductie	7.841			7.431	7.808	53	7.860	7.854	94,8%	105,1%	100,7%	99,9%	100,2%		
26 - zomerzwerfkaart	33			32	32	0	32	32	96,1%	100,3%	100,4%	100,2%	96,9%		
Subtot.				119.532	117.208	115.675	314	115.989	117.257	98,1%	98,7%	100,3%	101,1%	98,1%	
Subtot.	ov. krtgr.			6 - wagenverkoop	3.768	3.973	3.973	0	3.973	3.973	105,4%	100,0%	100,0%	100,0%	105,4%
Overheid					3.768	3.973	3.973	0	3.973	3.973	105,4%	100,0%	100,0%	100,0%	105,4%
					123.300	121.181	119.648	314	119.962	121.230	98,3%	98,7%	100,3%	101,1%	98,3%
GRONINGEN	WRV-krtgr.			1 - strippenl. voorv.	40.807	40.431	40.449	0	40.449	40.988	99,1%	100,0%	100,0%	101,3%	100,4%
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	4.367	4.344	4.097	0	4.097	4.035	99,5%	94,3%	100,0%	98,5%	92,4%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	45.872	49.845	51.443	0	51.443	53.137	108,7%	103,2%	100,0%	103,3%	115,8%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	1.651	1.541	1.541	0	1.541	1.861	93,3%	100,0%	100,0%	120,8%	112,7%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	27.640	25.544	25.679	0	25.679	23.334	92,4%	100,5%	100,0%	90,9%	84,4%		
		7 - OV-Jaarkaart	2.033	3.287	2.521	0	2.521	1.674	161,6%	76,7%	100,0%	66,4%	82,3%		
		8 - stad/streek-abonnem.	676	663	668	0	668	1.034	98,1%	100,7%	100,0%	154,8%	153,0%		
		12 - zomertoer/toertime	33	29	29	0	29	37	90,0%	98,0%	100,0%	130,1%	114,7%		
		15 - strippenk. reductie	7.493	7.125	7.042	0	7.042	7.206	95,1%	98,8%	100,0%	102,3%	96,2%		
		26 - zomerzwerfkaart	37	36	36	0	36	39	96,7%	100,3%	100,0%	107,3%	104,0%		
		Subtot.		130.609	132.846	133.505	0	133.505	133.345	101,7%	100,5%	100,0%	99,9%	102,1%	
		Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	1.911	1.202	1.202	0	1.202	1.202	62,9%	100,0%	100,0%	100,0%	62,9%
		Overheid			1.911	1.202	1.202	0	1.202	1.202	62,9%	100,0%	100,0%	100,0%	62,9%
					132.520	134.049	134.707	0	134.707	134.548	101,2%	100,5%	100,0%	99,9%	101,5%

overheid	krtgroep	Indeling basiselem.	Kmprod. factoren	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			Verkopen	2006	'07	2007	2007	2007	lynoverdr	'08					
			A	B	C	E-C	E	F	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A		
HAAGLANDEN	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	148.230	147.987	150.921	0	150.921	155.474	99,8%	102,0%	100,0%	103,0%	104,9%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	65.385	63.067	66.227	0	66.227	65.999	96,5%	105,0%	100,0%	99,7%	100,9%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	12.965	13.537	13.535	0	13.535	14.804	104,4%	100,0%	100,0%	109,4%	114,2%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	63.478	59.326	59.310	0	59.310	58.799	93,5%	100,0%	100,0%	99,1%	92,6%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	16.008	14.754	14.832	0	14.832	19.101	92,2%	100,5%	100,0%	128,8%	119,3%		
		7 - OV-Jaarkaart	5.771	9.323	7.150	0	7.150	7.114	161,6%	76,7%	100,0%	99,5%	123,3%		
		8 - stad/streek-abonnem.	28.822	27.819	27.664	0	27.664	26.013	96,5%	99,4%	100,0%	94,0%	90,3%		
		12 - zomertoer/toertime	45	40	39	0	39	59	87,9%	98,0%	100,0%	152,1%	131,0%		
		15 - strippenk. reductie	44.195	43.193	43.586	0	43.586	45.106	97,7%	100,9%	100,0%	103,5%	102,1%		
		26 - zomerzwerfkaart	163	157	158	0	158	165	96,6%	100,3%	100,0%	104,5%	101,3%		
		Subtot.		385.063	379.202	383.422	0	383.422	392.634	98,5%	101,1%	100,0%	102,4%	102,0%	
Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	20.870	20.301	20.301	0	20.301	20.301	97,3%	100,0%	100,0%	100,0%	97,3%		
Overheid		405.932	399.502	403.723	0	403.723	412.935	98,4%	101,1%	100,0%	102,3%	101,7%			
KAN	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	53.884	51.967	51.884	0	51.884	51.631	96,4%	99,8%	100,0%	99,5%	95,8%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	17.670	16.341	16.402	0	16.402	16.635	92,5%	100,4%	100,0%	101,4%	94,1%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	16.198	15.965	15.735	0	15.735	16.059	98,6%	98,6%	100,0%	102,1%	99,1%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	8.781	8.202	8.200	0	8.200	7.335	93,4%	100,0%	100,0%	89,5%	83,5%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	10.599	9.768	9.820	0	9.820	9.315	92,2%	100,5%	100,0%	94,9%	87,9%		
		7 - OV-Jaarkaart	2.537	4.098	3.143	0	3.143	3.239	161,5%	76,7%	100,0%	103,1%	127,7%		
		8 - stad/streek-abonnem.	6.595	6.345	6.393	0	6.393	6.719	96,2%	100,8%	100,0%	105,1%	101,9%		
		12 - zomertoer/toertime	77	65	64	0	64	70	85,1%	98,0%	100,0%	108,8%	90,7%		
		15 - strippenk. reductie	17.629	16.544	16.207	0	16.207	16.175	93,8%	98,0%	100,0%	99,8%	91,8%		
		26 - zomerzwerfkaart	46	44	44	0	44	43	96,5%	100,3%	100,0%	96,5%	93,4%		
		Subtot.		134.015	129.339	127.893	0	127.893	127.222	96,5%	98,9%	100,0%	99,5%	94,9%	
Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	4.221	4.504	4.504	0	4.504	4.504	106,7%	100,0%	100,0%	100,0%	106,7%		
Overheid		138.236	133.843	132.397	0	132.397	131.726	96,8%	98,9%	100,0%	99,5%	95,3%			
LIMBURG	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	26.183	26.032	26.811	0	26.811	29.110	99,4%	103,0%	100,0%	108,6%	111,2%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	11.754	10.915	11.376	0	11.376	11.420	92,9%	104,2%	100,0%	100,4%	97,2%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	13.627	14.064	14.674	0	14.674	14.368	103,2%	104,3%	100,0%	97,9%	105,4%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	3.439	3.212	3.211	0	3.211	4.796	93,4%	100,0%	100,0%	149,4%	139,5%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	6.466	5.968	6.000	0	6.000	6.257	92,3%	100,5%	100,0%	104,3%	96,8%		
		7 - OV-Jaarkaart	1.268	2.050	1.572	0	1.572	1.352	161,6%	76,7%	100,0%	86,0%	106,6%		
		8 - stad/streek-abonnem.	3.815	3.771	3.807	0	3.807	3.982	98,9%	101,0%	100,0%	104,6%	104,4%		
		12 - zomertoer/toertime	261	233	229	0	229	239	89,5%	98,0%	100,0%	104,7%	91,9%		
		15 - strippenk. reductie	13.173	11.385	12.181	0	12.181	11.965	86,4%	107,0%	100,0%	98,2%	90,8%		
		26 - zomerzwerfkaart	32	31	31	0	31	31	96,5%	100,3%	100,0%	100,7%	97,4%		
		Subtot.		80.018	77.662	79.892	0	79.892	83.521	97,1%	102,9%	100,0%	104,5%	104,4%	
Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	6.897	5.298	5.298	0	5.298	5.298	76,8%	100,0%	100,0%	100,0%	76,8%		
Overheid		86.915	82.960	85.190	0	85.190	88.819	95,5%	102,7%	100,0%	104,3%	102,2%			

overheid	krtgroep	Indeling basiselem.	Kmprod. factoren	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect		
			Verkopen	2006	'07	2007	2007	2007	2007	lynoverdr						'08	2008
			2007	2007	2007	2007	2007	2007	2007	2007	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A		
			A	B	C	E-C	E	F	F	F							
NOORD-BRABANT	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	50.375	40.309	39.192	-240	38.952	37.871	80,0%	97,2%	99,4%	97,2%	75,2%				
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	16.149	14.274	13.991	-20	13.971	14.050	88,4%	98,0%	99,9%	100,6%	87,0%				
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	33.287	30.799	30.615	0	30.615	32.021	92,5%	99,4%	100,0%	104,6%	96,2%				
		4 - jaarabonn. <=2 ster	2.610	2.432	2.432	0	2.432	1.811	93,2%	100,0%	100,0%	74,5%	69,4%				
		5 - jaarabonn. >=3 ster	12.571	11.582	11.643	0	11.643	10.412	92,1%	100,5%	100,0%	89,4%	82,8%				
		7 - OV-Jaarkaart	5.025	8.123	6.230	0	6.230	5.972	161,6%	76,7%	100,0%	95,9%	118,8%				
		8 - stad/streek-abonnem.	5.470	5.446	5.363	-1	5.362	6.447	99,6%	98,5%	100,0%	120,2%	117,9%				
		12 - zomertoer/toertime	104	90	88	0	88	90	86,7%	98,0%	100,0%	101,4%	86,2%				
		15 - strippen. reductie	11.945	8.953	8.400	-53	8.347	8.518	75,0%	93,8%	99,4%	102,0%	71,3%				
		26 - zomerzwerfkaart	47	46	46	0	46	40	96,7%	100,3%	99,7%	87,2%	84,3%				
		Subtot.			137.583	122.055	118.001	-314	117.687	117.232	88,7%	96,7%	99,7%	99,6%	85,2%		
		Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	9.182	7.501	7.501	0	7.501	7.501	81,7%	100,0%	100,0%	100,0%	81,7%		
		Overheid			9.182	7.501	7.501	0	7.501	7.501	81,7%	100,0%	100,0%	100,0%	81,7%		
					146.765	129.556	125.502	-314	125.188	124.733	88,3%	96,9%	99,7%	99,6%	85,0%		
		NOORD-HOLLAND	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	57.022	56.473	55.915	0	55.915	58.110	99,0%	99,0%	100,0%	103,9%	101,9%		
				2 - week/mnd-ab. <=2 st.	16.465	15.751	14.836	0	14.836	15.024	95,7%	94,2%	100,0%	101,3%	91,3%		
				3 - week/mnd-ab. >=3 st.	20.267	19.382	19.299	0	19.299	18.984	95,6%	99,6%	100,0%	98,4%	93,7%		
				4 - jaarabonn. <=2 ster	4.268	3.989	3.988	0	3.988	5.311	93,5%	100,0%	100,0%	133,2%	124,4%		
				5 - jaarabonn. >=3 ster	11.885	10.950	11.008	0	11.008	10.669	92,1%	100,5%	100,0%	96,9%	89,8%		
				7 - OV-Jaarkaart	2.683	4.336	3.325	0	3.325	2.721	161,6%	76,7%	100,0%	81,8%	101,4%		
				8 - stad/streek-abonnem.	12.549	12.738	12.792	0	12.792	11.523	101,5%	100,4%	100,0%	90,1%	91,8%		
				12 - zomertoer/toertime	28	22	22	0	22	28	79,1%	98,0%	100,0%	126,7%	98,2%		
				15 - strippen. reductie	16.912	16.127	15.826	0	15.826	16.439	95,4%	98,1%	100,0%	103,9%	97,2%		
				26 - zomerzwerfkaart	55	53	53	0	53	54	96,6%	100,3%	100,0%	101,5%	98,3%		
				Subtot.			142.133	139.821	137.063	0	137.063	138.861	98,4%	98,0%	100,0%	101,3%	97,7%
				Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	5.919	5.489	5.489	0	5.489	5.489	92,7%	100,0%	100,0%	100,0%	92,7%
Overheid					5.919	5.489	5.489	0	5.489	5.489	92,7%	100,0%	100,0%	100,0%	92,7%		
					148.052	145.310	142.552	0	142.552	144.350	98,1%	98,1%	100,0%	101,3%	97,5%		
NSR	WRV-krtgr.			1 - strippenl. voorv.	15.493	14.476	14.648	0	14.648	13.315	93,4%	101,2%	100,0%	90,9%	85,9%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	302	295	310	-2	309	444	97,6%	105,3%	99,4%	143,7%	146,8%				
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	5.941	6.135	6.119	-1.159	4.960	5.403	103,3%	99,7%	81,1%	108,9%	90,9%				
		4 - jaarabonn. <=2 ster	901	842	842	0	842	1.095	93,5%	100,0%	100,0%	130,1%	121,5%				
		5 - jaarabonn. >=3 ster	8.269	7.617	7.658	-566	7.092	5.526	92,1%	100,5%	92,6%	77,9%	66,8%				
		15 - strippen. reductie	2.988	2.846	2.845	0	2.845	2.168	95,3%	100,0%	100,0%	76,2%	72,5%				
		Subtot.			33.895	32.212	32.422	-1.727	30.696	27.949	95,0%	100,7%	94,7%	91,1%	82,5%		
Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	676	147	147	0	147	147	21,7%	100,0%	100,0%	100,0%	21,7%				
Overheid			676	147	147	0	147	147	21,7%	100,0%	100,0%	100,0%	21,7%				
			34.571	32.359	32.569	-1.727	30.842	28.096	93,6%	100,6%	94,7%	91,1%	81,3%				

overheid	krtgroep	Indeling basiselem.	Kmprod. factoren	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			Verkopen	2006	'07	2007	2007	2007						
			Sleutels	2006	2006	'07	2007	2007	2007					
			Indeling basiselem.	2007	2007	2007	lynoverdr	'08	2008	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A
				A	B	C	E-C	E	F					
OVERIJSSEL	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.		14.788	14.832	14.756	0	14.756	15.577	100,3%	99,5%	100,0%	105,6%	105,3%
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.		1.879	1.776	1.749	2	1.750	1.568	94,5%	98,5%	100,1%	89,6%	83,5%
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.		19.371	19.331	19.308	1.159	20.467	20.160	99,8%	99,9%	106,0%	98,5%	104,1%
		4 - jaarabonn. <=2 ster		647	600	600	0	600	777	92,8%	100,0%	100,0%	129,5%	120,1%
		5 - jaarabonn. >=3 ster		18.384	16.940	17.030	566	17.595	16.377	92,1%	100,5%	103,3%	93,1%	89,1%
		7 - OV-Jaarkaart		1.134	1.833	1.406	0	1.406	2.146	161,6%	76,7%	100,0%	152,6%	189,2%
		8 - stad/streek-abonnem.		2.183	2.154	2.222	0	2.222	2.708	98,7%	103,1%	100,0%	121,9%	124,1%
		12 - zomertoer/toertime		44	41	40	0	40	43	92,9%	98,0%	100,0%	107,0%	97,4%
		15 - strippen. reductie		3.518	3.514	3.507	0	3.507	3.985	99,9%	99,8%	100,0%	113,6%	113,3%
		26 - zomerzwerfkaart		15	15	15	0	15	16	95,9%	100,3%	100,0%	105,8%	101,8%
	Subtot.			61.964	61.036	60.632	1.727	62.359	63.357	98,5%	99,3%	102,8%	101,6%	102,2%
	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop		666	574	574	0	574	574	86,2%	100,0%	100,0%	100,0%	86,2%
	Subtot.			666	574	574	0	574	574	86,2%	100,0%	100,0%	100,0%	86,2%
	Overheid			62.631	61.611	61.207	1.727	62.933	63.931	98,4%	99,3%	102,8%	101,6%	102,1%
ROA	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.		387.884	389.999	392.627	0	392.627	393.863	100,5%	100,7%	100,0%	100,3%	101,5%
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.		162.461	165.954	159.634	0	159.634	159.582	102,2%	96,2%	100,0%	100,0%	98,2%
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.		100.649	94.625	93.478	0	93.478	93.411	94,0%	98,8%	100,0%	99,9%	92,8%
		4 - jaarabonn. <=2 ster		69.086	64.576	64.558	0	64.558	67.115	93,5%	100,0%	100,0%	104,0%	97,1%
		5 - jaarabonn. >=3 ster		106.780	98.399	98.919	0	98.919	103.618	92,2%	100,5%	100,0%	104,8%	97,0%
		7 - OV-Jaarkaart		11.800	19.059	14.618	0	14.618	16.826	161,5%	76,7%	100,0%	115,1%	142,6%
		8 - stad/streek-abonnem.		60.754	60.212	59.843	0	59.843	64.128	99,1%	99,4%	100,0%	107,2%	105,6%
		12 - zomertoer/toertime		175	164	161	0	161	120	94,0%	98,0%	100,0%	74,4%	68,6%
		15 - strippen. reductie		82.263	83.358	84.334	0	84.334	87.241	101,3%	101,2%	100,0%	103,4%	106,1%
		26 - zomerzwerfkaart		367	355	355	0	355	374	96,6%	100,3%	100,0%	105,1%	101,8%
	Subtot.			982.219	976.701	968.528	0	968.528	986.277	99,4%	99,2%	100,0%	101,8%	100,4%
	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop		63.496	68.735	68.735	0	68.735	68.735	108,3%	100,0%	100,0%	100,0%	108,3%
	Subtot.			63.496	68.735	68.735	0	68.735	68.735	108,3%	100,0%	100,0%	100,0%	108,3%
	Overheid			1.045.715	1.045.436	1.037.264	0	1.037.264	1.055.013	100,0%	99,2%	100,0%	101,7%	100,9%
SOV	WRV-krtgr.	15 - strippen. reductie		36.409	33.793	33.311	0	33.311	29.112	92,8%	98,6%	100,0%	87,4%	80,0%
	Subtot.			36.409	33.793	33.311	0	33.311	29.112	92,8%	98,6%	100,0%	87,4%	80,0%
	Overheid			36.409	33.793	33.311	0	33.311	29.112	92,8%	98,6%	100,0%	87,4%	80,0%
SRE	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.		26.311	22.525	21.057	0	21.057	21.080	85,6%	93,5%	100,0%	100,1%	80,1%
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.		7.115	6.613	6.232	0	6.232	6.143	92,9%	94,2%	100,0%	98,6%	86,3%
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.		12.900	12.429	11.926	0	11.926	11.762	96,4%	96,0%	100,0%	98,6%	91,2%
		4 - jaarabonn. <=2 ster		1.337	1.248	1.247	0	1.247	1.323	93,3%	100,0%	100,0%	106,1%	99,0%
		5 - jaarabonn. >=3 ster		3.170	2.921	2.937	0	2.937	3.194	92,2%	100,5%	100,0%	108,7%	100,8%
		7 - OV-Jaarkaart		1.030	1.663	1.275	0	1.275	2.356	161,5%	76,7%	100,0%	184,7%	228,7%
		8 - stad/streek-abonnem.		3.816	3.976	4.132	0	4.132	3.781	104,2%	103,9%	100,0%	91,5%	99,1%
		12 - zomertoer/toertime		123	106	104	0	104	94	86,5%	98,0%	100,0%	90,7%	76,9%
		15 - strippen. reductie		6.346	4.424	4.495	0	4.495	4.784	69,7%	101,6%	100,0%	106,4%	75,4%
		26 - zomerzwerfkaart		25	24	24	0	24	22	96,8%	100,3%	100,0%	90,6%	87,9%
	Subtot.			62.173	55.929	53.430	0	53.430	54.538	90,0%	95,5%	100,0%	102,1%	87,7%
	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop		3.957	3.407	3.407	0	3.407	3.407	86,1%	100,0%	100,0%	100,0%	86,1%
	Subtot.			3.957	3.407	3.407	0	3.407	3.407	86,1%	100,0%	100,0%	100,0%	86,1%
	Overheid			66.129	59.336	56.837	0	56.837	57.945	89,7%	95,8%	100,0%	101,9%	87,6%



overheid	krtgroep	Indeling basiselem.	Kmprod. factoren	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			Verkopen	2006	'07	2007	2007	2007	lynoverdr	'08					
			A	B	C	E-C	E	F	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A		
SRR	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	235.701	212.748	211.993	0	211.993	205.469	90,3%	99,6%	100,0%	96,9%	87,2%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	88.037	76.918	76.544	0	76.544	76.192	87,4%	99,5%	100,0%	99,5%	86,5%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	65.579	63.006	62.550	0	62.550	58.785	96,1%	99,3%	100,0%	94,0%	89,6%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	59.802	55.908	55.893	0	55.893	50.123	93,5%	100,0%	100,0%	89,7%	83,8%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	82.521	75.993	76.394	0	76.394	70.490	92,1%	100,5%	100,0%	92,3%	85,4%		
		7 - OV-Jaarkaart	5.359	8.655	6.639	0	6.639	6.293	161,5%	76,7%	100,0%	94,8%	117,4%		
		8 - stad/streek-abonnem.	23.128	22.796	22.637	0	22.637	24.743	98,6%	99,3%	100,0%	109,3%	107,0%		
		12 - zomertoer/toertime	63	55	53	0	53	53	86,0%	98,0%	100,0%	98,7%	83,2%		
		15 - strippenk. reductie	65.023	59.555	59.702	0	59.702	58.223	91,6%	100,2%	100,0%	97,5%	89,5%		
		26 - zomerzwerfkaart	227	219	220	0	220	198	96,8%	100,3%	100,0%	90,1%	87,4%		
		Subtot.			625.439	575.854	572.626	0	572.626	550.568	92,1%	99,4%	100,0%	96,1%	88,0%
Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	21.984	22.596	22.596	0	22.596	22.596	102,8%	100,0%	100,0%	100,0%	102,8%		
Overheid			647.423	598.450	595.222	0	595.222	573.164	92,4%	99,5%	100,0%	96,3%	88,5%		
TWENTE	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	14.503	14.295	14.169	0	14.169	14.003	98,6%	99,1%	100,0%	98,8%	96,5%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	5.278	5.183	4.632	0	4.632	4.639	98,2%	89,4%	100,0%	100,2%	87,9%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	7.995	8.245	8.068	0	8.068	8.314	103,1%	97,9%	100,0%	103,0%	104,0%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	1.239	1.160	1.160	0	1.160	1.397	93,6%	100,0%	100,0%	120,5%	112,8%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	3.541	3.259	3.276	0	3.276	3.433	92,0%	100,5%	100,0%	104,8%	97,0%		
		7 - OV-Jaarkaart	588	949	728	0	728	706	161,6%	76,7%	100,0%	97,0%	120,2%		
		8 - stad/streek-abonnem.	1.816	1.768	1.800	0	1.800	1.517	97,4%	101,8%	100,0%	84,3%	83,5%		
		12 - zomertoer/toertime	78	68	67	0	67	70	87,2%	98,0%	100,0%	104,8%	89,5%		
		15 - strippenk. reductie	3.280	3.163	3.135	0	3.135	3.355	96,4%	99,1%	100,0%	107,0%	102,3%		
		26 - zomerzwerfkaart	13	13	13	0	13	13	101,0%	100,3%	100,0%	99,6%	100,8%		
		Subtot.			38.329	38.103	37.047	0	37.047	37.446	99,4%	97,2%	100,0%	101,1%	97,7%
Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	1.166	1.501	1.501	0	1.501	1.501	128,8%	100,0%	100,0%	100,0%	128,8%		
Overheid			39.495	39.605	38.548	0	38.548	38.947	100,3%	97,3%	100,0%	101,0%	98,6%		
UTRECHT	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	42.043	42.939	41.936	0	41.936	36.491	102,1%	97,7%	100,0%	87,0%	86,8%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	6.241	6.086	5.637	0	5.637	6.064	97,5%	92,6%	100,0%	107,6%	97,2%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	21.949	22.106	21.907	0	21.907	21.490	100,7%	99,1%	100,0%	98,1%	97,9%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	1.090	1.019	1.019	0	1.019	1.117	93,5%	100,0%	100,0%	109,7%	102,5%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	14.628	13.482	13.553	0	13.553	13.553	92,2%	100,5%	100,0%	100,0%	92,7%		
		7 - OV-Jaarkaart	2.918	4.716	3.617	0	3.617	2.210	161,6%	76,7%	100,0%	61,1%	75,7%		
		8 - stad/streek-abonnem.	6.100	6.237	6.177	0	6.177	4.929	102,2%	99,0%	100,0%	79,8%	80,8%		
		12 - zomertoer/toertime	103	102	100	0	100	36	98,6%	98,0%	100,0%	35,6%	34,4%		
		15 - strippenk. reductie	8.354	7.792	7.702	0	7.702	6.930	93,3%	98,8%	100,0%	90,0%	83,0%		
		26 - zomerzwerfkaart	35	33	33	0	33	32	96,5%	100,3%	100,0%	96,2%	93,1%		
		Subtot.			103.461	104.513	101.681	0	101.681	92.852	101,0%	97,3%	100,0%	91,3%	89,7%
Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	2.496	2.320	2.320	0	2.320	2.320	93,0%	100,0%	100,0%	100,0%	93,0%		
Overheid			105.957	106.834	104.002	0	104.002	95.172	100,8%	97,3%	100,0%	91,5%	89,8%		

overheid	krtgroep	Kmprod. factoren	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
		Verkopen	2006	'07	2007	2007	2007						
		Sleutels	2006	2006	2006	2006	2006	2006					
		Indeling basiselem.	2007	2007	2007	lynoverdr	'08	2008	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A
			A	B	C	E-C	E	F					
ZEELAND	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	12.823	12.264	12.096	0	12.096	12.974	95,6%	98,6%	100,0%	107,3%	101,2%
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	2.258	2.066	2.078	0	2.078	2.219	91,5%	100,6%	100,0%	106,8%	98,3%
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	11.201	10.857	10.994	0	10.994	11.374	96,9%	101,3%	100,0%	103,5%	101,5%
		4 - jaarabonn. <=2 ster	1.270	1.187	1.187	0	1.187	1.921	93,5%	100,0%	100,0%	161,9%	151,3%
		5 - jaarabonn. >=3 ster	33.731	31.089	31.253	0	31.253	31.331	92,2%	100,5%	100,0%	100,3%	92,9%
		7 - OV-Jaarkaart	1.162	1.876	1.439	0	1.439	568	161,5%	76,7%	100,0%	39,5%	48,9%
		8 - stad/streek-abonnem.	212	197	206	0	206	309	92,8%	104,5%	100,0%	150,2%	145,7%
		12 - zomertoer/toertime	21	20	19	0	19	20	92,6%	98,0%	100,0%	104,5%	94,8%
		15 - strippenk. reductie	2.799	2.634	2.613	0	2.613	3.022	94,1%	99,2%	100,0%	115,6%	107,9%
		26 - zomerzwerfkaart	11	10	11	0	11	11	96,7%	100,3%	100,0%	102,7%	99,6%
Subtot.			65.488	62.200	61.895	0	61.895	63.750	95,0%	99,5%	100,0%	103,0%	97,3%
Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	3.051	2.577	2.577	0	2.577	2.577	84,5%	100,0%	100,0%	100,0%	84,5%
Overheid			68.540	64.777	64.473	0	64.473	66.327	94,5%	99,5%	100,0%	102,9%	96,8%
ZUID-HOLLAND	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	103.476	99.307	99.047	0	99.047	100.523	96,0%	99,7%	100,0%	101,5%	97,1%
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	16.687	16.000	15.561	0	15.561	15.879	95,9%	97,3%	100,0%	102,0%	95,2%
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	52.158	51.647	51.555	0	51.555	50.928	99,0%	99,8%	100,0%	98,8%	97,6%
		4 - jaarabonn. <=2 ster	5.100	4.768	4.767	0	4.767	4.438	93,5%	100,0%	100,0%	93,1%	87,0%
		5 - jaarabonn. >=3 ster	49.988	46.064	46.307	0	46.307	48.814	92,2%	100,5%	100,0%	105,4%	97,7%
		7 - OV-Jaarkaart	4.473	7.224	5.541	0	5.541	5.739	161,5%	76,7%	100,0%	103,6%	128,3%
		8 - stad/streek-abonnem.	15.042	14.958	14.765	0	14.765	12.669	99,4%	98,7%	100,0%	85,8%	84,2%
		12 - zomertoer/toertime	55	49	48	0	48	30	89,9%	98,0%	100,0%	62,4%	54,9%
		15 - strippenk. reductie	22.714	22.037	21.441	0	21.441	21.873	97,0%	97,3%	100,0%	102,0%	96,3%
		26 - zomerzwerfkaart	86	83	83	0	83	83	96,6%	100,3%	100,0%	100,4%	97,2%
Subtot.			269.779	262.139	259.117	0	259.117	260.976	97,2%	98,8%	100,0%	100,7%	96,7%
Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	8.392	6.283	6.283	0	6.283	6.283	74,9%	100,0%	100,0%	100,0%	74,9%
Overheid			278.171	268.421	265.400	0	265.400	267.259	96,5%	98,9%	100,0%	100,7%	96,1%
Totaal			4.042.673	3.924.629	3.892.533	0	3.892.533	3.892.533	97,1%	99,2%	100,0%	100,0%	96,3%

Tabel 4.11 - Vergelijking kilometers per bedrijf per kaartgroep, \* 1000 kms

bedrijf	krtgroep	Indeling basiselem.	Kmprod. factoren	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			Verkopen	2006	'07	2007	2007	2007	2007	2007					
				A	B	C	E-C	E	F	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A	
ARRIVA	WRV-krtgr.	1 - strippl. voorv.	158.367	149.538	148.436	18.461	166.896	162.987	94,4%	99,3%	112,4%	97,7%	102,9%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	22.583	21.609	20.883	2.192	23.075	21.505	95,7%	96,6%	110,5%	93,2%	95,2%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	128.871	124.901	125.344	16.499	141.843	140.030	96,9%	100,4%	113,2%	98,7%	108,7%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	6.008	5.604	5.602	1.366	6.968	6.234	93,3%	100,0%	124,4%	89,5%	103,8%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	87.006	80.273	80.697	22.368	103.066	98.380	92,3%	100,5%	127,7%	95,5%	113,1%		
		7 - OV-Jaarkaart	6.629	10.708	8.213	692	8.906	9.417	161,6%	76,7%	108,4%	105,7%	142,1%		
		8 - stad/streek-abonnem.	9.222	9.301	9.226	396	9.622	9.988	100,9%	99,2%	104,3%	103,8%	108,3%		
		12 - zomertoer/toertime	118	102	100	1	101	127	87,1%	98,0%	100,6%	125,9%	108,1%		
		15 - strippl. reductie	30.291	28.026	27.387	2.610	29.997	30.837	92,5%	97,7%	109,5%	102,8%	101,8%		
		26 - zomierzwerfkaart	134	129	130	14	144	138	96,7%	100,3%	111,0%	95,9%	103,3%		
Subtot.			449.228	430.191	426.019	64.600	490.619	479.642	95,8%	99,0%	115,2%	97,8%	106,8%		
Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	8.061	6.983	6.983	879	7.862	7.862	86,6%	100,0%	112,6%	100,0%	97,5%		
Bedrijf			8.061	6.983	6.983	879	7.862	7.862	86,6%	100,0%	112,6%	100,0%	97,5%		
Bedrijf			457.289	437.174	433.002	65.479	498.481	487.504	95,6%	99,0%	115,1%	97,8%	106,6%		
ARRIVA OV TREIN	WRV-krtgr.	1 - strippl. voorv.	6.147	6.155	6.001	0	6.001	5.503	100,1%	97,5%	100,0%	91,7%	89,5%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	574	565	553	0	553	791	98,4%	97,9%	100,0%	143,1%	137,8%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	15.775	17.636	18.364	0	18.364	18.901	111,8%	104,1%	100,0%	102,9%	119,8%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	96	90	90	0	90	128	93,5%	100,0%	100,0%	142,5%	133,1%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	10.416	9.626	9.677	0	9.677	10.190	92,4%	100,5%	100,0%	105,3%	97,8%		
		15 - strippl. reductie	975	936	944	0	944	771	96,0%	100,8%	100,0%	81,7%	79,0%		
		26 - zomierzwerfkaart	8	8	8	0	8	9	96,3%	100,3%	100,0%	108,7%	105,0%		
		Subtot.			33.991	35.015	35.635	0	35.635	36.292	103,0%	101,8%	100,0%	101,8%	106,8%
Bedrijf			33.991	35.015	35.635	0	35.635	36.292	103,0%	101,8%	100,0%	101,8%	106,8%		
BBA	WRV-krtgr.	1 - strippl. voorv.	58.938	50.041	49.104	-240	48.864	46.164	84,9%	98,1%	99,5%	94,5%	78,3%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	16.825	15.311	14.877	-20	14.857	15.154	91,0%	97,2%	99,9%	102,0%	90,1%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	39.183	37.520	37.581	0	37.581	39.626	95,8%	100,2%	100,0%	105,4%	101,1%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	2.291	2.130	2.129	0	2.129	1.932	93,0%	100,0%	100,0%	90,7%	84,3%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	17.159	15.802	15.885	0	15.885	14.889	92,1%	100,5%	100,0%	93,7%	86,8%		
		7 - OV-Jaarkaart	5.776	9.336	7.161	0	7.161	6.504	161,7%	76,7%	100,0%	90,8%	112,6%		
		8 - stad/streek-abonnem.	6.940	6.953	6.908	-1	6.906	6.793	100,2%	99,4%	100,0%	98,4%	97,9%		
		12 - zomertoer/toertime	142	128	125	0	125	111	89,8%	98,0%	100,0%	88,7%	78,1%		
		15 - strippl. reductie	13.111	10.248	9.896	-53	9.844	10.153	78,2%	96,6%	99,5%	103,1%	77,4%		
		26 - zomierzwerfkaart	53	51	51	0	51	46	96,5%	100,3%	99,8%	90,1%	87,0%		
Subtot.			160.418	147.520	143.717	-314	143.403	141.372	92,0%	97,4%	99,8%	98,6%	88,1%		
Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	11.368	6.868	6.868	0	6.868	6.868	60,4%	100,0%	100,0%	100,0%	60,4%		
Bedrijf			11.368	6.868	6.868	0	6.868	6.868	60,4%	100,0%	100,0%	100,0%	60,4%		
Bedrijf			171.786	154.387	150.585	-314	150.271	148.240	89,9%	97,5%	99,8%	98,6%	86,3%		

bedrijf	krtgroep	Indeling basiselem.	Kmprod. factoren	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			Verkopen	2006	'07	2007	2007	2007	lynoverdr	'08					
			2007	2007	2007	2007	E-C	E	F	F	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A
			A	B	C										
BBA VELUWE	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	31.232	29.930	29.519	-134	29.386	29.750	95,8%	98,6%	99,5%	101,2%	95,3%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	5.585	4.788	4.571	-3	4.567	4.410	85,7%	95,5%	99,9%	96,5%	79,0%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	18.399	17.517	17.291	-8	17.283	16.937	95,2%	98,7%	100,0%	98,0%	92,1%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	1.400	1.304	1.303	0	1.303	1.202	93,1%	100,0%	100,0%	92,3%	85,9%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	9.866	9.089	9.137	0	9.137	9.089	92,1%	100,5%	100,0%	99,5%	92,1%		
		7 - OV-Jaarkaart	2.456	3.967	3.043	0	3.043	2.655	161,6%	76,7%	100,0%	87,3%	108,1%		
		8 - stad/streek-abonnem.	3.961	3.882	3.922	0	3.922	3.714	98,0%	101,0%	100,0%	94,7%	93,8%		
		12 - zomertoer/toertime	39	32	32	0	32	43	83,3%	98,0%	100,0%	135,2%	110,3%		
		15 - strippenk. reductie	5.633	5.339	5.621	-60	5.561	5.682	94,8%	105,3%	98,9%	102,2%	100,9%		
		26 - zomierzwerfkaart	23	22	22	0	22	22	95,8%	100,3%	100,0%	98,0%	94,2%		
		Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	78.593	75.870	74.461	-205	74.255	73.503	96,5%	98,1%	99,7%	99,0%	93,5%
Subtot. Bedrijf			2.473	2.735	2.735	0	2.735	2.735	110,6%	100,0%	100,0%	100,0%	110,6%		
			81.066	78.605	77.195	-205	76.990	76.237	97,0%	98,2%	99,7%	99,0%	94,0%		
BEUK	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	316	337	351	-351	0	0	106,7%	104,0%	,0%	.	,0%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	5	5	5	-5	0	0	94,7%	94,3%	,0%	.	,0%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	7	7	9	-9	0	0	104,4%	116,3%	,0%	.	,0%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	74	69	69	-69	0	0	93,5%	100,0%	,0%	.	,0%		
		7 - OV-Jaarkaart	25	40	31	-31	0	0	161,6%	76,7%	,0%	.	,0%		
		8 - stad/streek-abonnem.	31	31	31	-31	0	0	97,0%	101,1%	,0%	.	,0%		
		12 - zomertoer/toertime	0	0	0	0	0	0	117,3%	98,0%	,0%	.	,0%		
		26 - zomierzwerfkaart	0	0	0	0	0	0	96,7%	100,3%	,0%	.	,0%		
		Subtot.			459	490	495	-495	0	0	106,7%	101,1%	,0%	.	,0%
		Bedrijf			459	490	495	-495	0	0	106,7%	101,1%	,0%	.	,0%
CONNEXION	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	466.108	456.095	453.589	-19.250	434.339	428.687	97,9%	99,5%	95,8%	98,7%	92,0%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	125.258	121.859	118.177	-2.689	115.488	110.264	97,3%	97,0%	97,7%	95,5%	88,0%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	226.430	221.994	221.403	-16.658	204.745	201.602	98,0%	99,7%	92,5%	98,5%	89,0%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	44.845	41.905	41.894	-1.673	40.221	42.463	93,4%	100,0%	96,0%	105,6%	94,7%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	204.450	188.454	189.450	-22.481	166.968	166.646	92,2%	100,5%	88,1%	99,8%	81,5%		
		7 - OV-Jaarkaart	21.978	35.507	27.234	-723	26.510	25.765	161,6%	76,7%	97,3%	97,2%	117,2%		
		8 - stad/streek-abonnem.	72.973	72.485	72.513	-1.257	71.256	63.933	99,3%	100,0%	98,3%	89,7%	87,6%		
		12 - zomertoer/toertime	680	634	622	-1	621	491	93,3%	98,0%	99,9%	79,1%	72,2%		
		15 - strippenk. reductie	103.236	100.108	98.923	-2.809	96.114	97.026	97,0%	98,8%	97,2%	100,9%	94,0%		
		26 - zomierzwerfkaart	411	397	398	-15	383	382	96,6%	100,3%	96,2%	99,8%	92,9%		
		Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	1.266.370	1.239.438	1.224.202	-67.556	1.156.646	1.137.259	97,9%	98,8%	94,5%	98,3%	89,8%
Subtot. Bedrijf			33.827	32.480	32.480	-874	31.605	31.605	96,0%	100,0%	97,3%	100,0%	93,4%		
			33.827	32.480	32.480	-874	31.605	31.605	96,0%	100,0%	97,3%	100,0%	93,4%		
			1.300.197	1.271.918	1.256.682	-68.431	1.188.251	1.168.864	97,8%	98,8%	94,6%	98,4%	89,9%		
FAST FLYING FERRIES	WRV-krtgr.	7 - OV-Jaarkaart	91	147	113	0	113	47	161,6%	76,7%	100,0%	41,6%	51,6%		
		Subtot.	91	147	113	0	113	47	161,6%	76,7%	100,0%	41,6%	51,6%		
		Bedrijf	91	147	113	0	113	47	161,6%	76,7%	100,0%	41,6%	51,6%		

bedrijf	krtgroep	Indeling basiselem.	Kmprod. factoren	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			Verkopen	2006	'07	2007	2007	2007	lynoverdr	'08					
			A	B	C	E-C	E	F	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A		
GVB	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	265.565	266.843	269.886	0	269.886	276.243	100,5%	101,1%	100,0%	102,4%	104,0%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	133.829	137.743	131.810	0	131.810	133.454	102,9%	95,7%	100,0%	101,2%	99,7%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	26.313	24.992	24.579	0	24.579	28.114	95,0%	98,3%	100,0%	114,4%	106,8%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	60.156	56.228	56.213	0	56.213	58.260	93,5%	100,0%	100,0%	103,6%	96,8%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	33.214	30.600	30.761	0	30.761	35.182	92,1%	100,5%	100,0%	114,4%	105,9%		
		7 - OV-Jaarkaart	7.774	12.556	9.631	0	9.631	10.695	161,5%	76,7%	100,0%	111,1%	137,6%		
		8 - stad/streek-abonnem.	47.956	47.376	47.342	0	47.342	52.441	98,8%	99,9%	100,0%	110,8%	109,4%		
		12 - zomertoer/toertime	136	127	124	0	124	96	93,3%	98,0%	100,0%	76,9%	70,3%		
		15 - strippenk. reductie	61.957	62.650	63.590	0	63.590	65.286	101,1%	101,5%	100,0%	102,7%	105,4%		
		26 - zomerzwerfkaart	265	256	257	0	257	276	96,6%	100,3%	100,0%	107,5%	104,1%		
		Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	637.167	639.371	634.194	0	634.194	660.046	100,3%	99,2%	100,0%	104,1%	103,6%
Subtot. Bedrijf			57.742	61.911	61.911	0	61.911	61.911	107,2%	100,0%	100,0%	100,0%	107,2%		
			694.909	701.282	696.104	0	696.104	721.957	100,9%	99,3%	100,0%	103,7%	103,9%		
GVU	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	37.052	37.774	37.126	0	37.126	39.799	101,9%	98,3%	100,0%	107,2%	107,4%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	14.364	14.706	14.483	0	14.483	15.616	102,4%	98,5%	100,0%	107,8%	108,7%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	2.455	2.511	2.453	0	2.453	2.204	102,2%	97,7%	100,0%	89,8%	89,7%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	4.759	4.450	4.449	0	4.449	4.566	93,5%	100,0%	100,0%	102,6%	95,9%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	817	749	753	0	753	975	91,6%	100,5%	100,0%	129,5%	119,3%		
		7 - OV-Jaarkaart	2.761	4.457	3.418	0	3.418	3.310	161,4%	76,7%	100,0%	96,8%	119,9%		
		8 - stad/streek-abonnem.	12.683	12.546	12.577	0	12.577	12.999	98,9%	100,2%	100,0%	103,4%	102,5%		
		12 - zomertoer/toertime	176	172	168	0	168	274	97,5%	98,0%	100,0%	163,0%	155,8%		
		15 - strippenk. reductie	10.499	10.653	10.731	0	10.731	10.934	101,5%	100,7%	100,0%	101,9%	104,1%		
		26 - zomerzwerfkaart	40	39	39	0	39	44	96,7%	100,3%	100,0%	111,3%	107,9%		
		Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	85.608	88.056	86.198	0	86.198	90.721	102,9%	97,9%	100,0%	105,2%	106,0%
Subtot. Bedrijf			6.196	7.136	7.136	0	7.136	7.136	115,2%	100,0%	100,0%	100,0%	115,2%		
			6.196	7.136	7.136	0	7.136	7.136	115,2%	100,0%	100,0%	100,0%	115,2%		
			91.804	95.192	93.334	0	93.334	97.857	103,7%	98,0%	100,0%	104,8%	106,6%		
HERMES	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	25.985	23.889	22.582	0	22.582	22.436	91,9%	94,5%	100,0%	99,4%	86,3%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	6.726	6.147	5.836	0	5.836	6.048	91,4%	94,9%	100,0%	103,6%	89,9%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	12.572	11.925	11.542	0	11.542	11.929	94,9%	96,8%	100,0%	103,4%	94,9%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	1.383	1.292	1.292	0	1.292	1.294	93,5%	100,0%	100,0%	100,2%	93,6%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	4.640	4.276	4.299	0	4.299	4.882	92,2%	100,5%	100,0%	113,6%	105,2%		
		7 - OV-Jaarkaart	1.411	2.278	1.747	0	1.747	2.166	161,4%	76,7%	100,0%	124,0%	153,5%		
		8 - stad/streek-abonnem.	3.401	3.466	3.588	0	3.588	3.554	101,9%	103,5%	100,0%	99,0%	104,5%		
		12 - zomertoer/toertime	95	79	77	0	77	72	83,2%	98,0%	100,0%	93,8%	76,5%		
		15 - strippenk. reductie	6.490	5.094	5.063	0	5.063	4.763	78,5%	99,4%	100,0%	94,1%	73,4%		
		26 - zomerzwerfkaart	24	23	23	0	23	22	96,8%	100,3%	100,0%	95,2%	92,4%		
		Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	62.725	58.469	56.049	0	56.049	57.166	93,2%	95,9%	100,0%	102,0%	91,1%
Subtot. Bedrijf			3.803	3.798	3.798	0	3.798	3.798	99,9%	100,0%	100,0%	100,0%	99,9%		
			3.803	3.798	3.798	0	3.798	3.798	99,9%	100,0%	100,0%	100,0%	99,9%		
			66.528	62.267	59.847	0	59.847	60.964	93,6%	96,1%	100,0%	101,9%	91,6%		

bedrijf	krtgroep	Indeling basiselem.	Kmprod. factoren	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect	
			Verkopen	2006	'07	2007	2007	2007	2007							
			2007	2007	2007	2006	2006	2006	2006	'07	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A	
			A	B	C	lynoverdr	E-C	E	F	F						
HTM	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	117.489	117.457	120.167		817	120.984	127.127	100,0%	102,3%	100,7%	105,1%	108,2%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	53.964	52.112	54.883		121	55.004	56.759	96,6%	105,3%	100,2%	103,2%	105,2%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	4.116	4.624	4.599		168	4.767	6.300	112,3%	99,5%	103,7%	132,2%	153,0%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	56.296	52.622	52.608		107	52.716	52.937	93,5%	100,0%	100,2%	100,4%	94,0%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	5.053	4.644	4.669		52	4.721	6.087	91,9%	100,5%	101,1%	128,9%	120,5%		
		7 - OV-Jaarkaart	4.487	7.249	5.560		5	5.565	5.749	161,6%	76,7%	100,1%	103,3%	128,1%		
		8 - stad/streek-abonnem.	22.891	22.266	22.118		894	23.012	21.789	97,3%	99,3%	104,0%	94,7%	95,2%		
		12 - zomertoer/toertime	37	33	32		0	32	48	89,5%	98,0%	100,2%	148,3%	130,3%		
		15 - strippen. reductie	36.549	35.817	36.066		149	36.215	37.776	98,0%	100,7%	100,4%	104,3%	103,4%		
		26 - zomerzwerfkaart	133	129	129		1	130	138	96,6%	100,3%	100,6%	106,2%	103,5%		
		Subtot.			301.014	296.952	300.831	2.313	303.144	314.709	98,7%	101,3%	100,8%	103,8%	104,5%	
		Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	17.910	17.444	17.444	0	17.444	17.444	97,4%	100,0%	100,0%	100,0%	97,4%	
		Bedrijf			318.924	314.397	318.275	2.313	320.588	332.153	98,6%	101,2%	100,7%	103,6%	104,1%	
		NOVIO	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	14.092	13.613	13.596		0	13.596	15.180	96,6%	99,9%	100,0%	111,6%	107,7%
				2 - week/mnd-ab. <=2 st.	5.737	5.075	4.892		0	4.892	4.680	88,5%	96,4%	100,0%	95,7%	81,6%
3 - week/mnd-ab. >=3 st.	1.429			1.376	1.349		0	1.349	1.058	96,3%	98,1%	100,0%	78,5%	74,1%		
4 - jaarabonn. <=2 ster	1.680			1.568	1.567		0	1.567	1.285	93,3%	100,0%	100,0%	82,0%	76,5%		
5 - jaarabonn. >=3 ster	831			766	770		0	770	309	92,2%	100,5%	100,0%	40,1%	37,2%		
7 - OV-Jaarkaart	469			757	581		0	581	928	161,3%	76,7%	100,0%	159,9%	197,9%		
8 - stad/streek-abonnem.	2.071			1.959	1.981		0	1.981	2.247	94,6%	101,1%	100,0%	113,4%	108,5%		
12 - zomertoer/toertime	25			22	22		0	22	25	87,6%	98,0%	100,0%	116,2%	99,8%		
15 - strippenk. reductie	6.243			5.681	5.534		0	5.534	6.562	91,0%	97,4%	100,0%	118,6%	105,1%		
26 - zomerzwerfkaart	13			12	12		0	12	12	96,0%	100,3%	100,0%	100,5%	96,8%		
Subtot.					32.590	30.829	30.304	0	30.304	32.287	94,6%	98,3%	100,0%	106,5%	99,1%	
Subtot.	ov. krtgr.			6 - wagenverkoop	1.310	1.577	1.577	0	1.577	1.577	120,4%	100,0%	100,0%	100,0%	120,4%	
Bedrijf					33.900	32.406	31.881	0	31.881	33.864	95,6%	98,4%	100,0%	106,2%	99,9%	
NSR	WRV-krtgr.			1 - strippenl. voorv.	15.683	14.648	14.823		134	14.956	13.439	93,4%	101,2%	100,9%	89,9%	85,7%
				2 - week/mnd-ab. <=2 st.	306	298	314		3	317	507	97,4%	105,2%	101,1%	160,0%	165,7%
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	6.624	6.855	6.863		8	6.872	7.508	103,5%	100,1%	100,1%	109,3%	113,4%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	901	842	842		0	842	1.095	93,5%	100,0%	100,0%	130,1%	121,5%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	8.598	7.920	7.962		0	7.962	6.857	92,1%	100,5%	100,0%	86,1%	79,8%		
		15 - strippenk. reductie	3.004	2.861	2.862		60	2.922	2.172	95,2%	100,1%	102,1%	74,3%	72,3%		
		Subtot.			35.117	33.424	33.667	205	33.872	31.579	95,2%	100,7%	100,6%	93,2%	89,9%	
		Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	676	147	147	0	147	147	21,7%	100,0%	100,0%	100,0%	21,7%	
		Bedrijf			35.793	33.571	33.814	205	34.019	31.726	93,8%	100,7%	100,6%	93,3%	88,6%	

bedrijf	krtgroep	Indeling basiselem.	Kmprod. factoren	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			Verkopen	2006	'07	2007	2007	2007	lynoverdr	'08					
			A	B	C	E-C	E	F	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A		
RET	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	201.738	181.077	180.140	573	180.713	173.921	89,8%	99,5%	100,3%	96,2%	86,2%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	77.454	67.641	67.335	404	67.740	69.132	87,3%	99,5%	100,6%	102,1%	89,3%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	49.169	47.299	47.108	0	47.108	45.031	96,2%	99,6%	100,0%	95,6%	91,6%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	54.762	51.200	51.186	269	51.455	46.083	93,5%	100,0%	100,5%	89,6%	84,2%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	68.283	62.857	63.189	226	63.415	62.645	92,1%	100,5%	100,4%	98,8%	91,7%		
		7 - OV-Jaarkaart	4.739	7.654	5.871	57	5.928	6.011	161,5%	76,7%	101,0%	101,4%	126,8%		
		8 - stad/streek-abonnem.	20.935	20.660	20.544	0	20.544	23.182	98,7%	99,4%	100,0%	112,8%	110,7%		
		12 - zomertoer/toertime	59	51	50	0	50	51	86,3%	98,0%	100,0%	100,9%	85,3%		
		15 - strippenk. reductie	57.831	52.721	52.902	109	53.011	51.557	91,2%	100,3%	100,2%	97,3%	89,2%		
		26 - zomierzwerfkaart	199	193	193	0	194	174	96,8%	100,3%	100,2%	89,8%	87,4%		
Subtot.			535.168	491.353	488.518	1.639	490.158	477.787	91,8%	99,4%	100,3%	97,5%	89,3%		
Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	19.693	20.833	20.833	0	20.833	20.833	105,8%	100,0%	100,0%	100,0%	105,8%		
Bedrijf			554.861	512.186	509.352	1.639	510.991	498.621	92,3%	99,4%	100,3%	97,6%	89,9%		
SOV	WRV-krtgr.	15 - strippenk. reductie	36.409	33.793	33.311	0	33.311	29.112	92,8%	98,6%	100,0%	87,4%	80,0%		
Subtot.			36.409	33.793	33.311	0	33.311	29.112	92,8%	98,6%	100,0%	87,4%	80,0%		
Bedrijf			36.409	33.793	33.311	0	33.311	29.112	92,8%	98,6%	100,0%	87,4%	80,0%		
SSK	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	13	9	9	-9	0	0	70,8%	102,3%	,0%	.	,0%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	5	4	4	-4	0	0	86,3%	88,6%	,0%	.	,0%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	0	0	0	0	0	0	74,2%	98,8%	,0%	.	,0%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	178	164	165	-165	0	0	92,2%	100,5%	,0%	.	,0%		
		8 - stad/streek-abonnem.	1	1	1	-1	0	0	112,2%	97,6%	,0%	.	,0%		
		12 - zomertoer/toertime	0	0	0	0	0	0	57,5%	98,0%	,0%	.	,0%		
		15 - strippenk. reductie	9	7	7	-7	0	0	75,7%	102,1%	,0%	.	,0%		
		26 - zomierzwerfkaart	0	0	0	0	0	0	96,7%	100,3%	,0%	.	,0%		
Subtot.			207	186	187	-187	0	0	90,0%	100,4%	,0%	.	,0%		
Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	4	4	4	-4	0	0	100,3%	100,0%	,0%	.	,0%		
Bedrijf			4	4	4	-4	0	0	100,3%	100,0%	,0%	.	,0%		
			211	191	191	-191	0	0	90,2%	100,4%	,0%	.	,0%		
STADSVervoer NL	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	8.787	9.136	8.812	0	8.812	8.492	104,0%	96,5%	100,0%	96,4%	96,6%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	2.242	2.140	1.883	0	1.883	1.969	95,5%	88,0%	100,0%	104,6%	87,8%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	2.918	2.905	2.931	0	2.931	2.661	99,6%	100,9%	100,0%	90,8%	91,2%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	386	361	360	0	360	179	93,5%	100,0%	100,0%	49,7%	46,4%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	3.696	3.411	3.429	0	3.429	3.620	92,3%	100,5%	100,0%	105,6%	98,0%		
		7 - OV-Jaarkaart	755	1.220	936	0	936	503	161,7%	76,7%	100,0%	53,8%	66,7%		
		8 - stad/streek-abonnem.	1.747	1.750	1.737	0	1.737	1.634	100,2%	99,3%	100,0%	94,0%	93,5%		
		12 - zomertoer/toertime	5	5	5	0	5	13	97,6%	98,0%	100,0%	244,6%	233,9%		
		15 - strippenk. reductie	1.353	1.249	1.294	0	1.294	1.345	92,4%	103,6%	100,0%	103,9%	99,5%		
		26 - zomierzwerfkaart	7	7	7	0	7	7	96,7%	100,3%	100,0%	103,9%	100,7%		
Subtot.			21.894	22.185	21.395	0	21.395	20.423	101,3%	96,4%	100,0%	95,5%	93,3%		
Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	419	407	407	0	407	407	97,0%	100,0%	100,0%	100,0%	97,0%		
Bedrijf			419	407	407	0	407	407	97,0%	100,0%	100,0%	100,0%	97,0%		
			22.313	22.592	21.801	0	21.801	20.829	101,2%	96,5%	100,0%	95,5%	93,3%		

bedrijf	krtgroep	Indeling basiselem.	Kmprod. factoren	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			Verkopen	2006	'07	2007	2007	2007	lynoverdr	'08					
			2007	2007	2007	2007	2007	2007	2007	2007	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A
			A	B	C	E-C	E	F	F	F					
SYNTUS	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	11.415	11.267	11.361	0	11.361	12.832	98,7%	100,8%	100,0%	113,0%	112,4%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	4.044	4.010	3.903	0	3.903	4.087	99,2%	97,3%	100,0%	104,7%	101,1%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	17.299	18.522	18.197	0	18.197	18.269	107,1%	98,2%	100,0%	100,4%	105,6%		
		4 - jaarabonn. <=2 ster	364	340	340	0	340	289	93,5%	100,0%	100,0%	84,9%	79,3%		
		5 - jaarabonn. >=3 ster	6.879	6.332	6.365	0	6.365	6.426	92,0%	100,5%	100,0%	101,0%	93,4%		
		7 - OV-Jaarkaart	379	613	470	0	470	466	161,8%	76,7%	100,0%	99,2%	123,1%		
		8 - stad/streek-abonnem.	684	682	712	0	712	741	99,7%	104,4%	100,0%	104,0%	108,2%		
		12 - zomertoer/toertime	44	35	35	0	35	31	79,5%	98,0%	100,0%	89,7%	69,9%		
		15 - strippenk. reductie	2.074	1.983	2.036	0	2.036	2.235	95,6%	102,7%	100,0%	109,8%	107,8%		
		26 - zomierzwerfkaart	8	9	9	0	9	9	103,3%	100,3%	100,0%	99,1%	102,6%		
Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	1.072	1.216	1.216	0	1.216	1.216	113,5%	100,0%	100,0%	100,0%	113,5%		
Subtot. Bedrijf			44.263	45.011	44.645	0	44.645	46.601	101,7%	99,2%	100,0%	104,4%	105,3%		
TCR	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	16	19	19	0	19	20	115,7%	99,8%	100,0%	110,4%	127,5%		
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.	0	0	0	0	0	0	58,6%	100,2%	100,0%	29,2%	17,1%		
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.	0	0	0	0	0	0	.	.	100,0%	.	.		
		8 - stad/streek-abonnem.	0	0	0	0	0	0	113,1%	119,0%	100,0%	35,6%	47,9%		
		12 - zomertoer/toertime	0	0	0	0	0	0	83,8%	98,0%	100,0%	113,8%	93,4%		
		15 - strippenk. reductie	29	31	33	0	33	31	105,9%	106,0%	100,0%	92,9%	104,2%		
		26 - zomierzwerfkaart	0	0	0	0	0	0	96,7%	100,3%	100,0%	,0%	,0%		
Subtot. Bedrijf			46	50	52	0	52	51	109,1%	103,6%	100,0%	99,2%	112,1%		
VEOLIA	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.	29.099	28.909	29.587	0	29.587	32.551	99,3%	102,3%	100,0%	110,0%	111,9%		
2 - week/mnd-ab. <=2 st.		12.921	11.932	12.410	0	12.410	12.442	92,3%	104,0%	100,0%	100,3%	96,3%			
3 - week/mnd-ab. >=3 st.		16.968	17.264	17.982	0	17.982	17.420	101,7%	104,2%	100,0%	96,9%	102,7%			
4 - jaarabonn. <=2 ster		4.223	3.944	3.943	0	3.943	5.938	93,4%	100,0%	100,0%	150,6%	140,6%			
5 - jaarabonn. >=3 ster		8.504	7.847	7.888	0	7.888	8.919	92,3%	100,5%	100,0%	113,1%	104,9%			
7 - OV-Jaarkaart		1.271	2.055	1.576	0	1.576	1.374	161,6%	76,7%	100,0%	87,1%	108,0%			
8 - stad/streek-abonnem.		3.819	3.775	3.811	0	3.811	3.991	98,8%	101,0%	100,0%	104,7%	104,5%			
12 - zomertoer/toertime		261	234	229	0	229	240	89,5%	98,0%	100,0%	104,8%	91,9%			
15 - strippenk. reductie		13.693	11.893	12.693	0	12.693	12.660	86,9%	106,7%	100,0%	99,7%	92,5%			
26 - zomierzwerfkaart		35	34	34	0	34	34	96,5%	100,3%	100,0%	101,2%	97,9%			
Subtot.	ov. krtgr.	6 - wagenverkoop	6.897	5.935	5.935	0	5.935	5.935	86,0%	100,0%	100,0%	100,0%	86,0%		
Subtot. Bedrijf			97.692	93.822	96.089	0	96.089	101.505	96,0%	102,4%	100,0%	105,6%	103,9%		



bedrijf	krtgroep	Indeling basiselem.	Kmprod. factoren	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			Verkopen	2006	'07	2007	2007	2007	2007	'07					
			Sleutels	2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A
			Indeling basiselem.	2007	2007	2007	lynoverdr	'08	2008						
				A	B	C	E-C	E	F						
WATERBUS	WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.		81	75	75	0	75	52	92,0%	100,8%	100,0%	69,0%	64,0%	
		2 - week/mnd-ab. <=2 st.		2	2	2	0	2	2	72,6%	114,9%	100,0%	102,5%	85,5%	
		3 - week/mnd-ab. >=3 st.		1	1	1	0	1	5	82,5%	97,1%	100,0%	818,2%	655,6%	
		4 - jaarabonn. <=2 ster		24	22	22	0	22	27	93,5%	100,0%	100,0%	120,0%	112,1%	
		7 - OV-Jaarkaart		9	14	11	0	11	5	161,6%	76,7%	100,0%	42,9%	53,1%	
		8 - stad/streek-abonnem.		6	6	6	0	6	10	95,5%	100,9%	100,0%	169,1%	163,0%	
		12 - zomertoer/toertime		0	0	0	0	0	0	154,0%	98,0%	100,0%	44,7%	67,5%	
		15 - strippenk. reductie		17	16	14	0	14	8	93,5%	86,4%	100,0%	55,7%	45,0%	
		26 - zomerzwerfkaart		0	0	0	0	0	0	96,7%	100,3%	100,0%	100,0%	96,9%	
Subtot. Bedrijf			140	135	130	0	130	107	96,5%	96,7%	100,0%	82,3%	76,7%		
Bedrijf			140	135	130	0	130	107	96,5%	96,7%	100,0%	82,3%	76,7%		
Totaal			4.042.673	3.924.629	3.892.533	0	3.892.533	3.892.533	97,1%	99,2%	100,0%	100,0%	96,3%		

Tabel 4.12 - Vergelijking kilometers per kaartgroep, \* 1000 kms

krtgroep	Indeling basiselem.	Kmprod.factor	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
		Verkopen	2006	'07	2007	2007	2007	2007		effect	C/B	E/C	F/E
		Sleutels	2006	2006	2006	2006	2006	'07	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A
		Indeling basiselem.	2007	2007	2007	lynoverdr	'08	2008					
			A	B	C	E-C	E	F					
WRV-krtgr.	1 - strippenl. voorv.		1.448.124	1.396.813	1.395.182	0	1.395.182	1.395.182	96,5%	99,9%	100,0%	100,0%	96,3%
	2 - week/mnd-ab. <=2 st.		482.426	465.948	456.821	0	456.821	456.820	96,6%	98,0%	100,0%	100,0%	94,7%
	3 - week/mnd-ab. >=3 st.		568.529	557.849	557.595	0	557.595	557.595	98,1%	100,0%	100,0%	100,0%	98,1%
	4 - jaarabonn. <=2 ster		239.648	223.973	223.912	0	223.912	223.912	93,5%	100,0%	100,0%	100,0%	93,4%
	5 - jaarabonn. >=3 ster		469.590	432.809	435.097	0	435.097	435.097	92,2%	100,5%	100,0%	100,0%	92,7%
	7 - OV-Jaarkaart		61.008	98.559	75.594	0	75.594	75.594	161,6%	76,7%	100,0%	100,0%	123,9%
	8 - stad/streek-abonnem.		209.322	207.137	207.015	0	207.015	207.015	99,0%	99,9%	100,0%	100,0%	98,9%
	12 - zomertoer/toertime		1.817	1.654	1.621	0	1.621	1.621	91,0%	98,0%	100,0%	100,0%	89,2%
	15 - strippenk. reductie		389.402	369.105	368.909	0	368.909	368.909	94,8%	99,9%	100,0%	100,0%	94,7%
	26 - zomerzwerfkaart		1.354	1.309	1.313	0	1.313	1.313	96,7%	100,3%	100,0%	100,0%	96,9%
	Subtot.		3.871.221	3.755.154	3.723.058	0	3.723.058	3.723.058	97,0%	99,1%	100,0%	100,0%	96,2%
	ov. krtgr. 6 - wagenverkoop		171.452	169.475	169.475	0	169.475	169.475	98,8%	100,0%	100,0%	100,0%	98,8%
	Subtot.		171.452	169.475	169.475	0	169.475	169.475	98,8%	100,0%	100,0%	100,0%	98,8%
	Totaal		4.042.673	3.924.629	3.892.533	0	3.892.533	3.892.533	97,1%	99,2%	100,0%	100,0%	96,3%

Tabel 4.13 - Vergelijking kilometers per overheid per concessie, \* 1000 kms

overheid	conces sie	Indeling basiselem.	Kmprod.	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Verkoop effect B/A	Kmprod. effect C/B	Indel. effect E/C	Sleutel effect F/E	Totaal effect F/A
			Verkopen Sleutels	2006	2006	2006	2007	2007	2007					
			2007	2007	2007	2007	lynoverdr E-C	'08	2008					
			A	B	C			F						
BRU	028	STADSVVERVOER UTRECHT	83.428	85.882	84.040	0	84.040	88.853	102,9%	97,9%	100,0%	105,7%	106,5%	
	029	HEUVELRUG	53.531	54.513	53.057	0	53.057	50.585	101,8%	97,3%	100,0%	95,3%	94,5%	
	030	BRU ZUID	26.414	26.825	26.011	0	26.011	26.431	101,6%	97,0%	100,0%	101,6%	100,1%	
	H	BRU SNELTRAM	43.480	44.271	42.898	0	42.898	41.111	101,8%	96,9%	100,0%	95,8%	94,6%	
	SOV	SOV	2.180	2.174	2.158	0	2.158	1.868	99,7%	99,3%	100,0%	86,6%	85,7%	
Overheid			209.033	213.665	208.164	0	208.164	208.848	102,2%	97,4%	100,0%	100,3%	99,9%	
DRENTHE	001	GGD	39.965	40.120	40.048	0	40.048	37.933	100,4%	99,8%	100,0%	94,7%	94,9%	
	009	ZUIDOOST DRENTHE	6.957	6.772	6.648	0	6.648	6.658	97,3%	98,2%	100,0%	100,2%	95,7%	
	010c	ZUIDWEST DRENTHE	3.731	3.609	3.557	0	3.557	3.609	96,7%	98,6%	100,0%	101,5%	96,7%	
Overheid			50.654	50.502	50.253	0	50.253	48.200	99,7%	99,5%	100,0%	95,9%	95,2%	
FLEVOLAND	014	IJSSELMOND	37.295	37.695	37.137	0	37.137	38.108	101,1%	98,5%	100,0%	102,6%	102,2%	
	015	STADSVVERVOER LELYSTAD	3.755	3.940	3.797	0	3.797	3.421	104,9%	96,4%	100,0%	90,1%	91,1%	
	016	STADSVVERVOER ALMERE	32.095	33.462	31.926	0	31.926	34.767	104,3%	95,4%	100,0%	108,9%	108,3%	
	017	STREEKVERVOER ALMERE	30.007	29.073	28.793	0	28.793	24.814	96,9%	99,0%	100,0%	86,2%	82,7%	
	G	HOV LIJN 315	950	1.007	934	0	934	1.680	105,9%	92,8%	100,0%	179,8%	176,8%	
Overheid			104.102	105.175	102.588	0	102.588	102.788	101,0%	97,5%	100,0%	100,2%	98,7%	
FRIESLAND	002	VLIELAND	46	50	52	0	52	51	109,1%	103,6%	100,0%	99,2%	112,1%	
	003	TERSCHELLING	268	196	186	0	186	132	73,2%	94,7%	100,0%	71,2%	49,3%	
	004	AMELAND	902	565	563	0	563	284	62,7%	99,6%	100,0%	50,5%	31,5%	
	005	SCHIERMONNIKOOG	166	136	137	0	137	149	81,9%	100,8%	100,0%	108,8%	89,8%	
	006	STADSVVERVOER LEEUWARDEN	3.481	2.775	2.725	0	2.725	2.637	79,7%	98,2%	100,0%	96,8%	75,7%	
	007	NOORD EN ZUIDWEST FRYSLAN	61.448	51.757	52.011	0	52.011	50.529	84,2%	100,5%	100,0%	97,2%	82,2%	
	008	ZUIDOOST FRYSLAN	32.367	28.999	29.594	0	29.594	31.310	89,6%	102,1%	100,0%	105,8%	96,7%	
	G	HOV LIJN 315	646	720	643	0	643	1.230	111,5%	89,3%	100,0%	191,1%	190,4%	
Overheid			99.324	85.198	85.911	0	85.911	86.323	85,8%	100,8%	100,0%	100,5%	86,9%	
GELDERLAND	013	ZUTPHEN/HENGEL/OULDENZAAL	4.220	4.416	4.565	0	4.565	4.536	104,6%	103,4%	100,0%	99,4%	107,5%	
	018	VELUWE	78.593	75.870	74.461	-205	74.255	73.503	96,5%	98,1%	99,7%	99,0%	93,5%	
	019	ACHTERHOEK	15.570	15.652	15.364	0	15.364	16.150	100,5%	98,2%	100,0%	105,1%	103,7%	
	022	RIVIERENLAND	8.766	8.634	8.517	314	8.831	8.641	98,5%	98,6%	103,7%	97,8%	98,6%	
	B	TREIND. ZUTPHEN-OLDENZAAL	384	455	512	0	512	625	118,3%	112,5%	100,0%	122,2%	162,6%	
	C	TREINDIENSTEN ACHTERHOEK	10.776	10.969	11.013	0	11.013	11.755	101,8%	100,4%	100,0%	106,7%	109,1%	
	D	SPOOR APELDOORN-ZUTPHEN	1.222	1.212	1.244	205	1.450	2.047	99,2%	102,7%	116,5%	141,2%	167,5%	
Overheid			119.532	117.208	115.675	314	115.989	117.257	98,1%	98,7%	100,3%	101,1%	98,1%	
GRONINGEN	001	GGD	96.287	97.353	97.483	0	97.483	96.239	101,1%	100,1%	100,0%	98,7%	100,0%	
	A	NOORDELIJKE TREINDIENSTEN	33.991	35.015	35.635	0	35.635	36.292	103,0%	101,8%	100,0%	101,8%	106,8%	
	G	HOV LIJN 315	331	478	387	0	387	814	144,5%	80,8%	100,0%	210,4%	245,8%	
Overheid			130.609	132.846	133.505	0	133.505	133.345	101,7%	100,5%	100,0%	99,9%	102,1%	

overheid	conces sie	Kmprod.factoren Verkopen Sleutels Indeling basiselem.	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Verkoop effect B/A	Kmprod. effect C/B	Indel. effect E/C	Sleutel effect F/E	Totaal effect F/A
			2006	'07	2007	2007	2007	lynoverdr E-C					
			A	B	C			E	F				
HAAGLANDEN	040	HTM-BUS	65.457	64.293	65.091	0	65.091	63.748	98,2%	101,2%	100,0%	97,9%	97,4%
	041	HTM-RAIL	232.060	229.264	232.348	2.313	234.661	247.595	98,8%	101,3%	101,0%	105,5%	106,7%
	042	HAAGLANDEN STREEKBUS	73.862	72.449	72.734	-839	71.895	60.191	98,1%	100,4%	98,8%	83,7%	81,5%
	043	DELFT/ ZOETERMEER	8.590	8.257	8.315	-1.919	6.396	6.746	96,1%	100,7%	76,9%	105,5%	78,5%
	L	RET-RANDSTADRAIL REGIO DH	1.597	1.543	1.543	445	1.988	10.919	96,6%	100,0%	128,8%	549,4%	683,8%
	SOV	SOV	3.497	3.396	3.392	0	3.392	3.435	97,1%	99,9%	100,0%	101,3%	98,2%
Overheid			385.063	379.202	383.422	0	383.422	392.634	98,5%	101,1%	100,0%	102,4%	102,0%
KAN	020	KAN NOORD	71.699	69.157	68.912	0	68.912	65.565	96,5%	99,6%	100,0%	95,1%	91,4%
	021	KAN ZUID	55.197	53.144	51.960	0	51.960	54.357	96,3%	97,8%	100,0%	104,6%	98,5%
	C	TREINDIENSTEN ACHTERHOEK	6.003	6.015	6.000	0	6.000	6.475	100,2%	99,8%	100,0%	107,9%	107,9%
	SOV	SOV	1.116	1.022	1.021	0	1.021	824	91,6%	99,8%	100,0%	80,8%	73,8%
Overheid			134.015	129.339	127.893	0	127.893	127.222	96,5%	98,9%	100,0%	99,5%	94,9%
LIMBURG	061	NOORD- EN MIDDEN-LIMBURG	25.110	26.842	27.449	994	28.442	29.762	106,9%	102,3%	103,6%	104,6%	118,5%
	062	ZUID-LIMBURG	54.638	50.629	52.238	-994	51.244	51.608	92,7%	103,2%	98,1%	100,7%	94,5%
	R	HEUVELLANDLIJN	0	0	0	0	0	2.042	.	.	.	.	.
	SOV	SOV	270	191	206	0	206	109	70,9%	107,5%	100,0%	52,9%	40,3%
Overheid			80.018	77.662	79.892	0	79.892	83.521	97,1%	102,9%	100,0%	104,5%	104,4%
NOORD-BRABANT	053	WEST-BRABANT	71.311	64.420	63.352	-314	63.039	61.632	90,3%	98,3%	99,5%	97,8%	86,4%
	054	MIDDEN-BRABANT	32.603	27.318	26.484	0	26.484	27.103	83,8%	96,9%	100,0%	102,3%	83,1%
	055	DE MEIJERIJ	18.870	16.139	15.162	0	15.162	15.555	85,5%	93,9%	100,0%	102,6%	82,4%
	056	OOST-BRABANT	13.252	11.676	11.084	0	11.084	10.251	88,1%	94,9%	100,0%	92,5%	77,4%
	M	BREDA-OOSTERHOUT-UTRECHT	1.548	2.501	1.919	0	1.919	2.690	161,6%	76,7%	100,0%	140,2%	173,8%
Overheid			137.583	122.055	118.001	-314	117.687	117.232	88,7%	96,7%	99,7%	99,6%	85,2%
NOORD-HOLLAND	031	GOOI- EN VECHTSTREEK	30.215	29.967	29.347	0	29.347	30.790	99,2%	97,9%	100,0%	104,9%	101,9%
	032	NOORD-HOLLAND NOORD	43.628	41.682	40.919	0	40.919	41.804	95,5%	98,2%	100,0%	102,2%	95,8%
	033	STADSVERVOER ALKMAAR	3.605	3.267	3.236	0	3.236	3.420	90,6%	99,0%	100,0%	105,7%	94,9%
	034	HAARLEM / IJMOND	54.428	54.431	53.416	0	53.416	53.534	100,0%	98,1%	100,0%	100,2%	98,4%
	i	CONCESSIE NACO	91	147	113	0	113	47	161,6%	76,7%	100,0%	41,6%	51,6%
	I	HAARLEM ZUIDTANGENT	10.166	10.327	10.033	0	10.033	9.266	101,6%	97,1%	100,0%	92,4%	91,2%
Overheid			142.133	139.821	137.063	0	137.063	138.861	98,4%	98,0%	100,0%	101,3%	97,7%
NSR	0	NS KERNNET	32.142	30.094	30.287	0	30.287	27.659	93,6%	100,6%	100,0%	91,3%	86,1%
	O	TREINDIENST ZWOLLE-KAMPEN	1.339	1.720	1.727	-1.727	0	0	128,4%	100,4%	0%	.	,0%
	SOV	SOV	414	399	409	0	409	290	96,3%	102,4%	100,0%	71,1%	70,2%
Overheid			33.895	32.212	32.422	-1.727	30.696	27.949	95,0%	100,7%	94,7%	91,1%	82,5%
OVERIJSSSEL	010a	ZWOLLE	7.517	7.785	7.604	-112	7.491	9.007	103,6%	97,7%	98,5%	120,2%	119,8%
	010b	NOORDOOST OVERIJSSSEL	15.815	15.565	15.716	0	15.716	15.868	98,4%	101,0%	100,0%	101,0%	100,3%
	011	SALLAND	11.687	10.984	10.972	0	10.972	11.704	94,0%	99,9%	100,0%	106,7%	100,1%
	014	IJSSELMOND	26.946	26.703	26.341	112	26.453	25.196	99,1%	98,6%	100,4%	95,2%	93,5%
	O	TREINDIENST ZWOLLE-KAMPEN	0	0	0	1.727	1.727	1.582	.	.	.	91,6%	.
Overheid			61.964	61.036	60.632	1.727	62.359	63.357	98,5%	99,3%	102,8%	101,6%	102,2%

overheid	conces sie	Kmprod. factoren Verkopen Sleutels Indeling basiselem.	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Verkoop effect B/A	Kmprod. effect C/B	Indel. effect E/C	Sleutel effect F/E	Totaal effect F/A
			2006	'07	2007	2007	2007	lynoverdr E-C					
			A	B	C			E	F				
ROA	035	WATERLAND	175.526	167.445	165.819	0	165.819	159.408	95,4%	99,0%	100,0%	96,1%	90,8%
	036	ZAANSTREEK	26.576	26.385	26.974	0	26.974	26.827	99,3%	102,2%	100,0%	99,5%	100,9%
	037	STADSVVERVOER AMSTERDAM	628.795	630.900	625.501	0	625.501	652.120	100,3%	99,1%	100,0%	104,3%	103,7%
	038a	AMSTELL. MEERL. EX ZUIDT.	97.911	97.584	96.618	682	97.300	96.463	99,7%	99,0%	100,7%	99,1%	98,5%
	038b	SRA ZUIDTANGENT	44.374	45.239	44.241	0	44.241	43.533	102,0%	97,8%	100,0%	98,4%	98,1%
	J	B. HEERHUGOWAARD-SCHIPHOL	207	186	187	-187	0	0	90,0%	100,4%	100,0%	.	0%
	K	BUS NOORDWIJK-SCHIPHOL	459	490	495	-495	0	0	106,7%	101,1%	100,0%	.	0%
	SOV	SOV	8.372	8.471	8.693	0	8.693	7.926	101,2%	102,6%	100,0%	91,2%	94,7%
Overheid			982.219	976.701	968.528	0	968.528	986.277	99,4%	99,2%	100,0%	101,8%	100,4%
SOV	SOV	SOV	36.409	33.793	33.311	0	33.311	29.112	92,8%	98,6%	100,0%	87,4%	80,0%
Overheid			36.409	33.793	33.311	0	33.311	29.112	92,8%	98,6%	100,0%	87,4%	80,0%
SRE	058	DE KEMPEN	23.171	20.798	20.058	0	20.058	20.266	89,8%	96,4%	100,0%	101,0%	87,5%
	059	STADSAGGL EINDHOVEN	25.136	22.709	21.325	0	21.325	22.777	90,3%	93,9%	100,0%	106,8%	90,6%
	060	DE PEEL	13.866	12.421	12.047	0	12.047	11.495	89,6%	97,0%	100,0%	95,4%	82,9%
Overheid			62.173	55.929	53.430	0	53.430	54.538	90,0%	95,5%	100,0%	102,1%	87,7%
SRR	044	RAIL ROTTERDAM	465.041	426.694	424.110	1.194	425.304	406.266	91,8%	99,4%	100,3%	95,5%	87,4%
	045	BUS ROTTERDAM	60.436	55.723	55.450	0	55.450	53.985	92,2%	99,5%	100,0%	97,4%	89,3%
	046	REGIO RIJNMOND STR. BUS	51.129	48.869	48.738	-1.194	47.544	46.432	95,6%	99,7%	97,5%	97,7%	90,8%
	047	VOORNE-PUTTEN	40.739	37.175	36.912	0	36.912	37.337	91,3%	99,3%	100,0%	101,2%	91,7%
	SOV	SOV	8.094	7.393	7.416	0	7.416	6.548	91,3%	100,3%	100,0%	88,3%	80,9%
Overheid			625.439	575.854	572.626	0	572.626	550.568	92,1%	99,4%	100,0%	96,1%	88,0%
TWENTE	012	TWENTE	32.092	31.817	31.072	0	31.072	31.603	99,1%	97,7%	100,0%	101,7%	98,5%
	013	ZUTPHEN/HENGEL/OLDENZAAL	4.200	4.250	3.997	0	3.997	3.900	101,2%	94,0%	100,0%	97,6%	92,8%
	B	TREIND. ZUTPHEN-OLDENZAAL	2.037	2.036	1.977	0	1.977	1.943	99,9%	97,1%	100,0%	98,3%	95,4%
Overheid			38.329	38.103	37.047	0	37.047	37.446	99,4%	97,2%	100,0%	101,1%	97,7%
UTRECHT	023	UTRECHT OOST	21.894	22.185	21.395	0	21.395	20.423	101,3%	96,4%	100,0%	95,5%	93,3%
	024	STADSVVERVOER AMERSFOORT	9.345	8.923	8.385	0	8.385	7.007	95,5%	94,0%	100,0%	83,6%	75,0%
	025	WIJK BIJ DUURSTED	15.583	15.814	15.235	0	15.235	12.633	101,5%	96,3%	100,0%	82,9%	81,1%
	026	NOORDWEST-UTRECHT	31.786	32.482	31.904	0	31.904	29.668	102,2%	98,2%	100,0%	93,0%	93,3%
	027	ZUIDWEST-UTRECHT	24.853	25.110	24.762	0	24.762	23.121	101,0%	98,6%	100,0%	93,4%	93,0%
Overheid			103.461	104.513	101.681	0	101.681	92.852	101,0%	97,3%	100,0%	91,3%	89,7%
ZEELAND	050	SCHOUWEN-DUIVEL. / THOLEN	29.521	28.379	27.932	0	27.932	27.082	96,1%	98,4%	100,0%	97,0%	91,7%
	051	MIDDEN-ZEELAND	25.190	23.596	23.701	0	23.701	24.606	93,7%	100,4%	100,0%	103,8%	97,7%
	052	ZEEUWS-VLAANDEREN	10.778	10.225	10.262	0	10.262	12.049	94,9%	100,4%	100,0%	117,4%	111,8%
	iii	ZEELAND FAST FERRY VLISSI	0	0	0	0	0	12	.	.	.	.	.
Overheid			65.488	62.200	61.895	0	61.895	63.750	95,0%	99,5%	100,0%	103,0%	97,3%

overheid	conces sie	Kmprod.factoren Verkopen Sleutels Indeling basiselem.	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			2006	'07	2007	2007	2007	lynoverdr E-C					
			A	B	C		E	F	B/A	C/B	E/C	F/E	F/A
ZUID-HOLLAND	039a	DUIN-BOLLENSTREEK/LEIDEN	70.654	72.615	72.286	0	72.286	74.324	102,8%	99,5%	100,0%	102,8%	105,2%
	039b	MIDDEN-HOLLAND/RIJNSTREEK	66.875	65.833	64.989	0	64.989	66.807	98,4%	98,7%	100,0%	102,8%	99,9%
	048	H. WAARD / GOER. OVERFL.	72.732	67.403	67.011	0	67.011	67.962	92,7%	99,4%	100,0%	101,4%	93,4%
	049	DAV-GEBIED	59.245	56.034	54.586	0	54.586	51.734	94,6%	97,4%	100,0%	94,8%	87,3%
	ii	WATERBUS ROTTERDAM-DRECHT	140	135	130	0	130	107	96,5%	96,7%	100,0%	82,3%	76,7%
	SOV	SOV	133	118	114	0	114	43	88,4%	96,7%	100,0%	37,4%	32,0%
Overheid			269.779	262.139	259.117	0	259.117	260.976	97,2%	98,8%	100,0%	100,7%	96,7%
Totaal			3.871.221	3.755.154	3.723.058	0	3.723.058	3.723.058	97,0%	99,1%	100,0%	100,0%	96,2%

Tabel 4.14 - Vergelijking kilometers per bedrijf per concessie, \* 1000 kms

bedrijf	conces sie	Indeling basiselem.	Kmprod.factor	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Verkoop effect	Kmprod. effect	Indel. effect	Sleutel effect	Totaal effect
			Verkopen Sleutels	2006	2006	2006	2007	2007	2007					
			2007	2007	2007	2007	2007	2007	2008					
			A	B	C	E-C	E	F						
ARRIVA	001	GGD	136.252	137.473	137.531	0	137.531	134.172	100,9%	100,0%	100,0%	97,6%	98,5%	
	003	TERSCHELLING	268	196	186	0	186	132	73,2%	94,7%	100,0%	71,2%	49,3%	
	004	AMELAND	902	565	563	0	563	284	62,7%	99,6%	100,0%	50,5%	31,5%	
	005	SCHIERMONNIKOOG	166	136	137	0	137	149	81,9%	100,8%	100,0%	108,8%	89,8%	
	006	STADSVERVOER LEEUWARDEN	3.481	2.775	2.725	-2.725	0	0	79,7%	98,2%	,0%	.	,0%	
	008	ZUIDOOST FRYSLAN	32.367	28.999	29.594	0	29.594	31.310	89,6%	102,1%	100,0%	105,8%	96,7%	
	022	RIVIERENLAND	8.766	8.634	8.517	314	8.831	8.641	98,5%	98,6%	103,7%	97,8%	98,6%	
	035	WATERLAND	175.526	167.445	165.819	0	165.819	159.408	95,4%	99,0%	100,0%	96,1%	90,8%	
	048	H. WAARD / GOER. OVERFL.	0	0	0	67.011	67.011	67.962	.	.	.	101,4%	.	
	049	DAV-GEBIED	59.245	56.034	54.586	0	54.586	51.734	94,6%	97,4%	100,0%	94,8%	87,3%	
	055	DE MEIJERIJ	18.870	16.139	15.162	0	15.162	15.555	85,5%	93,9%	100,0%	102,6%	82,4%	
	056	OOST-BRABANT	13.252	11.676	11.084	0	11.084	10.251	88,1%	94,9%	100,0%	92,5%	77,4%	
	SOV	SOV	133	118	114	0	114	43	88,4%	96,7%	100,0%	37,4%	32,0%	
Bedrijf			449.228	430.191	426.019	64.600	490.619	479.642	95,8%	99,0%	115,2%	97,8%	106,8%	
ARRIVA OV TREIN A		NOORDELIJKE TREINDIENSTEN	33.991	35.015	35.635	0	35.635	36.292	103,0%	101,8%	100,0%	101,8%	106,8%	
Bedrijf			33.991	35.015	35.635	0	35.635	36.292	103,0%	101,8%	100,0%	101,8%	106,8%	
BBA	026	NOORDWEST-UTRECHT	31.786	32.482	31.904	0	31.904	29.668	102,2%	98,2%	100,0%	93,0%	93,3%	
	053	WEST-BRABANT	71.311	64.420	63.352	-314	63.039	61.632	90,3%	98,3%	99,5%	97,8%	86,4%	
	054	MIDDEN-BRABANT	32.603	27.318	26.484	0	26.484	27.103	83,8%	96,9%	100,0%	102,3%	83,1%	
	058	DE KEMPEN	23.171	20.798	20.058	0	20.058	20.266	89,8%	96,4%	100,0%	101,0%	87,5%	
	iii	ZEELAND FAST FERRY VLISSI	0	0	0	0	0	12	.	.	.	.	.	
	M	BREDA-OOSTERHOUT-UTRECHT	1.548	2.501	1.919	0	1.919	2.690	161,6%	76,7%	100,0%	140,2%	173,8%	
Bedrijf			160.418	147.520	143.717	-314	143.403	141.372	92,0%	97,4%	99,8%	98,6%	88,1%	
BBA VELUWE	018	VELUWE	78.593	75.870	74.461	-205	74.255	73.503	96,5%	98,1%	99,7%	99,0%	93,5%	
Bedrijf			78.593	75.870	74.461	-205	74.255	73.503	96,5%	98,1%	99,7%	99,0%	93,5%	
BEUK	K	BUS NOORDWIJK-SCHIPHOL	459	490	495	-495	0	0	106,7%	101,1%	,0%	.	,0%	
Bedrijf			459	490	495	-495	0	0	106,7%	101,1%	,0%	.	,0%	

bedrijf	conces sie	Indeling basiselem.	Kmprod. factoren	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Verkoop effect B/A	Kmprod. effect C/B	Indel. effect E/C	Sleutel effect F/E	Totaal effect F/A
			Verkopen	2006	'07	2007	2007	2007						
			Sleutels	2006	2006	2006	2006	2006	'07					
			Indeling basiselem.	2007	2007	2007	lynoverdr	'08	2008					
				A	B	C	E-C	E	F					
CONNEXXION	006	STADSVVERVOER LEEUWARDEN		0	0	0	2.725	2.725	2.637	.	.	.	96,8%	.
	007	NOORD EN ZUIDWEST FRYSLAN		61.448	51.757	52.011	0	52.011	50.529	84,2%	100,5%	100,0%	97,2%	82,2%
	009	ZUIDOOST DRENTHE		6.957	6.772	6.648	0	6.648	6.658	97,3%	98,2%	100,0%	100,2%	95,7%
	010a	ZWOLLE		7.517	7.785	7.604	-112	7.491	9.007	103,6%	97,7%	98,5%	120,2%	119,8%
	010b	NOORDOOST OVERIJSEL		15.815	15.565	15.716	0	15.716	15.868	98,4%	101,0%	100,0%	101,0%	100,3%
	010c	ZUIDWEST DRENTHE		3.731	3.609	3.557	0	3.557	3.609	96,7%	98,6%	100,0%	101,5%	96,7%
	011	SALLAND		11.687	10.984	10.972	0	10.972	11.704	94,0%	99,9%	100,0%	106,7%	100,1%
	012	TWENTE		32.092	31.817	31.072	0	31.072	31.603	99,1%	97,7%	100,0%	101,7%	98,5%
	014	IJSSELMOND		64.241	64.397	63.478	112	63.590	63.304	100,2%	98,6%	100,2%	99,5%	98,5%
	015	STADSVVERVOER LELYSTAD		3.755	3.940	3.797	0	3.797	3.421	104,9%	96,4%	100,0%	90,1%	91,1%
	016	STADSVVERVOER ALMERE		32.095	33.462	31.926	0	31.926	34.767	104,3%	95,4%	100,0%	108,9%	108,3%
	017	STREEKVERVOER ALMERE		30.007	29.073	28.793	0	28.793	24.814	96,9%	99,0%	100,0%	86,2%	82,7%
	020	KAN NOORD		71.699	69.157	68.912	0	68.912	65.565	96,5%	99,6%	100,0%	95,1%	91,4%
	024	STADSVVERVOER AMERSFOORT		9.345	8.923	8.385	0	8.385	7.007	95,5%	94,0%	100,0%	83,6%	75,0%
	025	WIJK BIJ DUURSTEDEN		15.583	15.814	15.235	0	15.235	12.633	101,5%	96,3%	100,0%	82,9%	81,1%
	027	ZUIDWEST-UTRECHT		24.853	25.110	24.762	0	24.762	23.121	101,0%	98,6%	100,0%	93,4%	93,0%
	029	HEUVELRUG		53.531	54.513	53.057	0	53.057	50.585	101,8%	97,3%	100,0%	95,3%	94,5%
	030	BRU ZUID		26.414	26.825	26.011	0	26.011	26.431	101,6%	97,0%	100,0%	101,6%	100,1%
	031	GOOI- EN VECHTSTREEK		30.215	29.967	29.347	0	29.347	30.790	99,2%	97,9%	100,0%	104,9%	101,9%
	032	NOORD-HOLLAND NOORD		43.628	41.682	40.919	0	40.919	41.804	95,5%	98,2%	100,0%	102,2%	95,8%
	033	STADSVVERVOER ALKMAAR		3.605	3.267	3.236	0	3.236	3.420	90,6%	99,0%	100,0%	105,7%	94,9%
	034	HAARLEM / IJMOND		54.428	54.431	53.416	0	53.416	53.534	100,0%	98,1%	100,0%	100,2%	98,4%
	036	ZAAANSTREEK		26.576	26.385	26.974	0	26.974	26.827	99,3%	102,2%	100,0%	99,5%	100,9%
	038a	AMSTELL. MEERL. EX ZUIDT.		97.911	97.584	96.618	682	97.300	96.463	99,7%	99,0%	100,7%	99,1%	98,5%
	038b	SRA ZUIDTANGENT		44.374	45.239	44.241	0	44.241	43.533	102,0%	97,8%	100,0%	98,4%	98,1%
	039a	DUIN-BOLLENSTREEK/LEIDEN		70.654	72.615	72.286	0	72.286	74.324	102,8%	99,5%	100,0%	102,8%	105,2%
	039b	MIDDEN-HOLLAND/RIJNSTREEK		66.875	65.833	64.989	0	64.989	66.807	98,4%	98,7%	100,0%	102,8%	99,9%
	042	HAAGLANDEN STREEKBUS		73.862	72.449	72.734	-839	71.895	60.191	98,1%	100,4%	98,8%	83,7%	81,5%
	043	DELFT/ ZOETERMEER		8.590	8.257	8.315	-1.919	6.396	6.746	96,1%	100,7%	76,9%	105,5%	78,5%
	046	REGIO RIJNMOND STR. BUS		51.129	48.869	48.738	-1.194	47.544	46.432	95,6%	99,7%	97,5%	97,7%	90,8%
	047	VOORNE-PUTTEN		40.739	37.175	36.912	0	36.912	37.337	91,3%	99,3%	100,0%	101,2%	91,7%
	048	H. WAARD / GOER. OVERFL.		72.732	67.403	67.011	-67.011	0	0	92,7%	99,4%	0%	.	0%
	050	SCHOUWEN-DUIVEL. / THOLEN		29.521	28.379	27.932	0	27.932	27.082	96,1%	98,4%	100,0%	97,0%	91,7%
	051	MIDDEN-ZEELAND		25.190	23.596	23.701	0	23.701	24.606	93,7%	100,4%	100,0%	103,8%	97,7%
	G	HOV LIJN 315		1.927	2.205	1.965	0	1.965	3.723	114,4%	89,1%	100,0%	189,5%	193,2%
	H	BRU SNELTRAM		43.480	44.271	42.898	0	42.898	41.111	101,8%	96,9%	100,0%	95,8%	94,6%
	I	HAARLEM ZUIDTANGENT		10.166	10.327	10.033	0	10.033	9.266	101,6%	97,1%	100,0%	92,4%	91,2%
Bedrijf				1.266.370	1.239.438	1.224.202	-67.556	1.156.646	1.137.259	97,9%	98,8%	94,5%	98,3%	89,8%
FAST FLYING FERRIES Bedrijf	i	CONCESSIE NACO		91	147	113	0	113	47	161,6%	76,7%	100,0%	41,6%	51,6%
				91	147	113	0	113	47	161,6%	76,7%	100,0%	41,6%	51,6%
GVB	037	STADSVVERVOER AMSTERDAM		628.795	630.900	625.501	0	625.501	652.120	100,3%	99,1%	100,0%	104,3%	103,7%
	SOV	SOV		8.372	8.471	8.693	0	8.693	7.926	101,2%	102,6%	100,0%	91,2%	94,7%
Bedrijf				637.167	639.371	634.194	0	634.194	660.046	100,3%	99,2%	100,0%	104,1%	103,6%
GVU	028	STADSVVERVOER UTRECHT		83.428	85.882	84.040	0	84.040	88.853	102,9%	97,9%	100,0%	105,7%	106,5%
	SOV	SOV		2.180	2.174	2.158	0	2.158	1.868	99,7%	99,3%	100,0%	86,6%	85,7%
Bedrijf				85.608	88.056	86.198	0	86.198	90.721	102,9%	97,9%	100,0%	105,2%	106,0%



bedrijf	conces sie	Indeling basiselem.	Kmprod. factoren	2006	2006	'07	2007	2007	2007	Verkoop effect B/A	Kmprod. effect C/B	Indel. effect E/C	Sleutel effect F/E	Totaal effect F/A
			Verkopen	2006	'07	2007	2007	2007						
			Sleutels	2006	2006	2006	2006	2006	2007					
			Indeling basiselem.	2007	2007	2007	lynoverdr	'08	2008					
				A	B	C	E-C	E	F					
HERMES	021	KAN ZUID		23.723	23.338	22.677	0	22.677	22.894	98,4%	97,2%	100,0%	101,0%	96,5%
	059	STADSAGGL EINDHOVEN		25.136	22.709	21.325	0	21.325	22.777	90,3%	93,9%	100,0%	106,8%	90,6%
Bedrijf	060	DE PEEL		13.866	12.421	12.047	0	12.047	11.495	89,6%	97,0%	100,0%	95,4%	82,9%
				62.725	58.469	56.049	0	56.049	57.166	93,2%	95,9%	100,0%	102,0%	91,1%
HTM	040	HTM-BUS		65.457	64.293	65.091	0	65.091	63.748	98,2%	101,2%	100,0%	97,9%	97,4%
	041	HTM-RAIL		232.060	229.264	232.348	2.313	234.661	247.595	98,8%	101,3%	101,0%	105,5%	106,7%
Bedrijf	SOV	SOV		3.497	3.396	3.392	0	3.392	3.365	97,1%	99,9%	100,0%	99,2%	96,2%
				301.014	296.952	300.831	2.313	303.144	314.709	98,7%	101,3%	100,8%	103,8%	104,5%
NOVIO	021	KAN ZUID		31.474	29.806	29.283	0	29.283	31.463	94,7%	98,2%	100,0%	107,4%	100,0%
	SOV	SOV		1.116	1.022	1.021	0	1.021	824	91,6%	99,8%	100,0%	80,8%	73,8%
Bedrijf				32.590	30.829	30.304	0	30.304	32.287	94,6%	98,3%	100,0%	106,5%	99,1%
NSR	0	NS KERNNET		32.142	30.094	30.287	0	30.287	27.659	93,6%	100,6%	100,0%	91,3%	86,1%
	D	SPOOR APELDOORN-ZUTPHEN		1.222	1.212	1.244	205	1.450	2.047	99,2%	102,7%	116,5%	141,2%	167,5%
	O	TREINDIENST ZWOLLE-KAMPEN		1.339	1.720	1.727	0	1.727	1.582	128,4%	100,4%	100,0%	91,6%	118,2%
Bedrijf	SOV	SOV		414	399	409	0	409	290	96,3%	102,4%	100,0%	71,1%	70,2%
				35.117	33.424	33.667	205	33.872	31.579	95,2%	100,7%	100,6%	93,2%	89,9%
RET	044	RAIL ROTTERDAM		465.041	426.694	424.110	1.194	425.304	406.266	91,8%	99,4%	100,3%	95,5%	87,4%
	045	BUS ROTTERDAM		60.436	55.723	55.450	0	55.450	53.985	92,2%	99,5%	100,0%	97,4%	89,3%
	L	RET-RANDSTADRAIL REGIO DH		1.597	1.543	1.543	445	1.988	10.919	96,6%	100,0%	128,8%	549,4%	683,8%
Bedrijf	SOV	SOV		8.094	7.393	7.416	0	7.416	6.617	91,3%	100,3%	100,0%	89,2%	81,8%
				535.168	491.353	488.518	1.639	490.158	477.787	91,8%	99,4%	100,3%	97,5%	89,3%
SOV	SOV	SOV		36.409	33.793	33.311	0	33.311	29.112	92,8%	98,6%	100,0%	87,4%	80,0%
Bedrijf				36.409	33.793	33.311	0	33.311	29.112	92,8%	98,6%	100,0%	87,4%	80,0%
SSK	J	B. HEERHUGOWAARD-SCHIPHOL		207	186	187	-187	0	0	90,0%	100,4%	,0%	.	,0%
Bedrijf				207	186	187	-187	0	0	90,0%	100,4%	,0%	.	,0%
STADSVervoer NL	023	UTRECHT OOST		21.894	22.185	21.395	0	21.395	20.423	101,3%	96,4%	100,0%	95,5%	93,3%
Bedrijf				21.894	22.185	21.395	0	21.395	20.423	101,3%	96,4%	100,0%	95,5%	93,3%
SYNTUS	013	ZUTPHEN/HENGEL/OLDENZAAL		8.420	8.666	8.562	0	8.562	8.435	102,9%	98,8%	100,0%	98,5%	100,2%
	019	ACHERHOEK		15.570	15.652	15.364	0	15.364	16.150	100,5%	98,2%	100,0%	105,1%	103,7%
	B	TREIND. ZUTPHEN-OLDENZAAL		2.422	2.491	2.489	0	2.489	2.568	102,9%	99,9%	100,0%	103,2%	106,0%
Bedrijf	C	TREINDIENSTEN ACHTERHOEK		16.779	16.984	17.014	0	17.014	18.231	101,2%	100,2%	100,0%	107,2%	108,7%
				43.191	43.794	43.429	0	43.429	45.385	101,4%	99,2%	100,0%	104,5%	105,1%
TCR	002	VLIELAND		46	50	52	0	52	51	109,1%	103,6%	100,0%	99,2%	112,1%
Bedrijf				46	50	52	0	52	51	109,1%	103,6%	100,0%	99,2%	112,1%

bedrijf	conces sie	Kmprod. factoren Verkopen Sleutels Indeling basiselem.	2006	2006	'07	2007	2007	2007	2007	Verkoop effect B/A	Kmprod. effect C/B	Indel. effect E/C	Sleutel effect F/E	Totaal effect F/A
			2006	'07	2007	2007	2007	2007						
			2007	2006	2006	2006	lynoverdr	'08	2008					
			A	B	C		E-C	E	F					
VEOLIA	052	ZEEUWS-VLAANDEREN	10.778	10.225	10.262		0	10.262	12.049	94,9%	100,4%	100,0%	117,4%	111,8%
	061	NOORD- EN MIDDEN-LIMBURG	25.110	26.842	27.449		994	28.442	29.762	106,9%	102,3%	103,6%	104,6%	118,5%
	062	ZUID-LIMBURG	54.638	50.629	52.238		-994	51.244	51.608	92,7%	103,2%	98,1%	100,7%	94,5%
	R	HEUVELLANDLIJN	0	0	0		0	0	2.042	.	.	.	.	.
	SOV	SOV	270	191	206		0	206	109	70,9%	107,5%	100,0%	52,9%	40,3%
Bedrijf			90.795	87.887	90.154		0	90.154	95.571	96,8%	102,6%	100,0%	106,0%	105,3%
WATERBUS	ii	WATERBUS ROTTERDAM-DRECHT	140	135	130		0	130	107	96,5%	96,7%	100,0%	82,3%	76,7%
Bedrijf			140	135	130		0	130	107	96,5%	96,7%	100,0%	82,3%	76,7%
Totaal			3.871.221	3.755.154	3.723.058		0	3.723.058	3.723.058	97,0%	99,1%	100,0%	100,0%	96,2%

