

- g. Verwijzingen naar locaties 2 en 3 in afbeelding 3.19 zijn in die afbeelding niet terug te vinden. Is een onjuistheid in het MER.
- h. Bij de afweging opspuiten of transport per as worden wel de nadelen van opspuiten benoemd, maar niet die van 1,5 miljoen m3 grondtransport per as gedurende 8 jaar. MER is onvolledig en onjuist.

#### 7. Middendoorgang.

- a. Variant 3D (zie ook hiervoor achter 4.b.). Deze ontbrekende variant betreft een middendoorgang voor alle verkeer die de functie van de Slootweg / N240 overneemt. Deze middendoorgang heeft diverse nadelen die in het MER beschreven zijn, maar die nadelen worden volledig gecompenseerd doordat er geen nieuwe Slootweg binnen het plangebied aangelegd hoeft te worden. Voor Woon- en leefomgeving en voor Veiligheid scoort deze variant zeer veel beter voor Poelweg en Koningsweg. MER is onvolledig en onjuist. Voldoet niet aan de richtlijnen.
- b. Het BA met een pont is bij voorbaat gedoemd te mislukken. De kosten voor het exploiteren van een pont zullen in de verste verte niet opgebracht worden door de gebruikers, waardoor deze openbaar-vervoer-voorziening al heel snel uit de vaart genomen zal worden. Het betreft dus een niet-realistisch onderdeel van het BA. Bovendien kan de pont pas gaan varen als het Randmeer geheel gevuld is met water (2017), terwijl de bestaande verbindingen al vele jaren eerder verwijderd zullen worden. MER is onvolledig en onjuist.

#### 8. Recreatie.

- a. Het MER vermeldt dat het Randmeer dient voor uiteenlopende watersporten. Onduidelijk blijft welke watersporten dat zijn, en wat de effecten op bijvoorbeeld natuur en woon- en leefomgeving zijn als het gaat om jetski's, waterskiën en snelle motorboten. MER is onvolledig, onduidelijk en onjuist. Voldoet niet aan de richtlijnen.
- b. Het aantal recreatieve vaarbewegingen bij De Haukes en bij de Zuiderhaven zal gemonitord worden om de effecten op Natura 2000-gebieden te beoordelen. Ten onrechte worden de bewegingen op het randmeer zelf en de bewegingen van beroepsvaart niet gemonitord, en worden de effecten op de verstoring van de natuur (Noordboog) niet beoordeeld. MER is onvolledig en onjuist. Voldoet niet aan de richtlijnen.

#### 9. Vastgestelde richtlijnen en addendums

- a. Robuuste invulling ecologische verbindingszone. In H3.3 en H10 ontbreken de effecten van vaarbewegingen op het randmeer en van bedrijventerrein/ jachthaven De Haukes op de ecologische verbindingszone. Voldoet niet aan de richtlijnen.
- b. Effecten op landschap, zichtlijnen en uitzichten. In H11.1 ontbreekt een behandeling voor de situatie De Haukes. Voldoet niet aan de richtlijnen.
- c. Effecten op cultuurhistorie. In H11.2 wordt het bestaan van De Haukes weliswaar vermeld, maar het ontbreekt aan een behandeling van effecten voor De Haukes. Voldoet niet aan de richtlijnen.



- d. Gevolgen voor verkeersveiligheid e.d. In H12 en H14 ontbreekt een zeer kansrijke variant bestaande uit een middendoorgang ter vervanging van de bestaande Slootweg/N240, is het (school)fietsverkeer Poelweg niet behandeld, en zijn de vermelde OV-verbindingen achterhaald. Omdat 30-km wegen niet in het model zitten, is geen goede beoordeling opgesteld voor De Haukes, Poelweg en Koningsweg. Geluidhinder en lucht zijn niet beoordeeld voor De Haukes, Poelweg en Koningsweg. Wel is een locatie 10 vermeld, maar die ligt niet bij een interne weg, maar bij een watergang. Voldoet niet aan de richtlijnen.
- e. Onderzoek robuuste middendoorgang. In H12 ontbreekt de zeer kansrijke variant bestaande uit een middendoorgang ter vervanging van de bestaande Slootweg/N240 (knip in N240). Voldoet niet aan de richtlijnen.
- f. Verkeersbewegingen bouwverkeer. In H12 is de verkeersstroom vrachtverkeer Gronddepot niet gemodelleerd, en daardoor niet kwantitatief beoordeeld. Voldoet niet aan de richtlijnen.
- g. Recreatie en toerisme. In H16 ontbreekt de behandeling van waterrecreatie in de vorm van jetski's, waterskiën en snelle motorboten. Voldoet niet aan de richtlijnen.

Conclusie:

Dit MER is onvolledig, onduidelijk en onjuist, en is dus helaas ongeschikt om besluitvorming in het kader van de aanleg van het Wieringerrandmeer te ondersteunen.

De Haukes, 6 juni 2009.

*In S. Meijblok*



