



Leurink

Provincie Noord-Holland
College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Mevrouw J.O. Verhaar
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Provincie Noord-Holland	
D. /	
Jaar: 2008	32392
Ingekomen: - 3 JUNI 2009	
Bevrijding: BEL/PP	
Bevrijding:	
Bevrijding:	

Datum	2 juni 2009	Telefoon	072 - 567 81 52
Onze referentie	U2009/340	E-mail	jwater@veiligheidsregio-nhn.nl
Uw kenmerk	2009-25347	Bijlagen	-
Uw brief van	28 april 2009	Onderwerp	Advies externe veiligheid op inpassingsplan en MER Wieringerrandmeer

Geachte mevrouw Verhaar,

Op 6 mei 2009 heeft de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (VrNHN) van u het voorontwerp inpassingsplan "Wieringerrandmeer" en het daarbij behorende milieueffectrapport (MER) ontvangen. U stelt de VrNHN daarbij in de gelegenheid om op deze plannen te reageren.

De regionale brandweer (een onderdeel van de VrNHN) heeft, conform het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), artikel 13, lid 3, een wettelijke adviesrol bij ruimtelijke plannen waar externe veiligheid een rol speelt. Zij toetst of is voldaan aan de verantwoording van het groepsrisico en brengt advies uit ten aanzien van de voorbereiding op grootschalige rampen/incidenten en de bestrijding daarvan. Ook worden door haar de aspecten bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen beoordeeld.

Er is door de VrNHN reeds op 14 oktober 2008 een extern veiligheidsadvies uitgebracht met betrekking tot het project Wieringerrandmeer. Dit advies was gericht aan de gemeente Wieringen en had betrekking op het masterplan en beeldkwaliteitsplan Wieringerrandmeer. Gekeken is in hoeverre dit advies is verwerkt in het voorontwerp inpassingsplan "Wieringerrandmeer" en het daarbij behorende milieueffectrapport (MER).

Externe veiligheid

Vervoer gevaarlijke stoffen over het water van het randmeer

In het eerder uitgebrachte advies is geadviseerd om geen vervoer van gevaarlijke stoffen over het randmeer toe te laten in verband met de drukte op het randmeer, de kans op een aanvaring en de beperkte bereikbaarheid van het randmeer door hulpdiensten vanwege het geringe aantal wegen in het gebied.

Ambulancecentrum

Brandweer

GGD

Streekambulance

www.veiligheidsregio-nhn.nl

Samen hulpvaardig

Pagina 2 van 5
Onderwerp Advies externe veiligheid op inpassingsplan en MER Wieringerrandmeer
Datum 2 juni 2009

Geconcludeerd is dat in het inpassingsplan dit advies is overgenomen. In de MER echter niet. In zowel de MER als het inpassingsplan is aangegeven dat het randmeer wordt opgewaardeerd van CEMT klasse I naar CEMT klasse II. Hierdoor kunnen grotere schepen van deze route gebruik maken en wordt deze route beter toegankelijk voor het transport van gevaarlijke stoffen. Voor een CEMT klasse II-vaarwater geldt een vrij ruimte aan weerszijden van de vaarroute van 10 meter vanwege de verkeersveiligheid. Aan deze eis wordt voldaan. Op het smalste stuk zal het randmeer 500 meter breed zijn. De afstand tot de oever bedraagt hierdoor tenminste 250 meter.

Naar onze mening is het advies toereikend verwerkt, omdat de intensiteit van de transporten van gevaarlijke stoffen over het water in de omgeving gering is (zoals blijkt uit de risicoatlas vaarwegen en het basisnet water). Als het randmeer qua transport van gevaarlijke stoffen net zo druk gaat worden als de dichtstbijzijnde vaarroutes op de Waddenzee en het IJsselmeer is er volgens het basisnet water sprake van een groene vaarweg. Een groene vaarweg kent geen PR-contouren en geen plasaandachtsgebieden. Verder is voor groene vaarwegen geen verantwoording van het groepsrisico vereist. Dit betekent dat een eventuele toename van het transport van gevaarlijke stoffen over het randmeer qua externe veiligheid niet relevant is vanwege het beperkte aantal transporten. Wat de bereikbaarheid van hulpdiensten betreft is aangenomen dat bij calamiteiten met vaartuigen geladen met gevaarlijke stoffen de rampbestrijding plaats zal gaan vinden over het water.

Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg

In ons advies van 14 oktober 2008 is vastgesteld dat een groot deel van het plangebied binnen het invloedsgebied van de rijksweg A7 en de provinciale weg N99 valt. Geadviseerd is om het groepsrisico te berekenen met softwareprogramma RBM-II. Verder is geadviseerd om bij de bebouwing langs deze wegen de volgende maatregelen te treffen:

- de hoeveelheid glas in de gevels van gebouwen beperken,
- explosie veilig glas toe te passen binnen 150 meter van deze wegen,
- het aanbrengen van verstevigde woninggevels (bestand tegen drukgolf ten gevolge van een incident met een LPG-tankwagen,
- hoogbouw vermijden,
- de realisatie van gebouwen met verminderd zelfredzame personen vermijden.

In het inpassingsplan is dit advies overgenomen. Het groepsrisico is berekend met RBM-II. De resultaten van deze berekening zijn opgenomen in het inpassingsplan en in de MER. Op basis van de nieuwste tellingen bij de rijksweg A7 en de N99 is de $PR=10^{-8}$ -contour berekend met RBM-II op een afstand van respectievelijk 106 en 110 meter van het hart van de weg.

De $PR=10^{-8}$ -contour (dit is de grens van het invloedsgebied) van de N99 raakt op één locatie het plangebied. De in de plank kaart aangegeven bestemmingen in dit gebied zijn "Gemengd uit te werken 3" en "Natuur".

Pagina 3 van 5
Onderwerp Advies externe veiligheid op inpassingsplan en MER Wieringerrandmeer
Datum 2 juni 2009

In deze bestemmingen worden geen objecten met personen toegelaten. De personendichtheid neemt hierdoor niet toe en hoeft niet verder te worden verantwoordt.

Het plangebied ligt direct naast de rijksweg A7. De $PR=10^{-8}$ -contour van de A7 ligt over een strook van circa 100 meter breed in het plangebied. De in de plankaart aangegeven bestemmingen in deze strook zijn "Bos" en "Gemengd uit te werken 2". Bij deze bestemmingen worden geen objecten met personen toegelaten. In deze strook met een breedte van 100 meter ligt verder de bestemming "Bos-wonen-uit te werken" waarin over een lengte van enkele honderden meters langs de A7 enkele verspreid liggende vrijstaande woningen worden gerealiseerd. De personendichtheid in het invloedsgebied zal hierdoor van nul personen tot maximaal enkele tientallen personen toenemen. In het inpassingsplan en de MER is echter aangegeven dat het groepsrisico niet berekend is omdat er binnen een afstand van 250 meter van de A7 geen woningen zullen worden gerealiseerd. Hiermee wijkt de tekst van het inpassingsplan en de MER af van de plankaart.

Overigens zal de vestiging van enkele woningen in het woonbos niet leiden tot een significant groepsrisico omdat er langs het betreffende kilometertraject verder geen bebouwing aanwezig is. Er is derhalve geen aanleiding om dit alsnog te berekenen. Het is echter wel gewenst dat de betreffende teksten van het inpassingsplan en de MER hierop worden aangepast (toename aantal personen aangeven en beargumenteren waarom het groepsrisico toeneemt maar niet berekend hoeft te worden).

Bevi-inrichtingen

Het LPG-tankstation Texaco, gevestigd aan de Frieseweg 4, is nabij het woonbos gelegen. In het eerdere advies is geadviseerd om binnen 40 meter van het vulpunt geen woningen te projecteren. Verder is geadviseerd om een verantwoording van het groepsrisico op te stellen voor het gebied rondom het tankstation. Ook is aangegeven dat in opdracht van de VrNHN een onderzoek wordt verricht naar de risico's van het tankstation.

De risicoanalyse voor het LPG-tankstation van Texaco aan de Frieseweg 4 is inmiddels in opdracht van de VrNHN uitgevoerd door Prevent Adviesgroep. Hieruit blijkt dat het invloedsgebied van dit LPG-tankstation voor een klein gedeelte binnen het plangebied ligt (alleen in het gedeelte met de bestemming "Bos"). De realisatie van het woonbos heeft hierdoor geen effect op het groepsrisico van het LPG-tankstation. Het LPG-tankstation vormt geen belemmering voor het plangebied. Dit is door de VrNHN ook nagekeken voor de overige LPG-tankstations nabij het plangebied. Ook voor deze LPG-tankstations geldt dat het invloedsgebied alleen over bestemmingen zonder personen ligt of dat het invloedsgebied net buiten het plangebied is gelegen. Het Bevi vormt daarmee geen belemmeringen voor de ontwikkelingen binnen het plangebied. Verder hebben deze ontwikkelingen geen effect op het groepsrisico rondom deze LPG-tankstations.

In het inpassingsplan en de MER is een soortgelijke conclusie als in de bovenstaande tekst opgenomen. Dit is akkoord.

Pagina 4 van 5
Onderwerp Advies externe veiligheid op inpassingsplan en MER Wieringerrandmeer
Datum 2 juni 2009

Bereikbaarheid

Aanrijdtijden plangebied

In het advies van 14 oktober 2008 is gesteld dat binnen het plangebied er diverse wegen zullen gaan verdwijnen. Verder wordt verkeer zoveel mogelijk uit het gebied geweerd. Hierdoor ontstaat er extra verkeersdruk op overblijvende wegen. Dit is een zorgelijke ontwikkeling voor de bereikbaarheid voor hulpdiensten.

Op dit eerder uitgebrachte advies kan verder worden aangevuld dat door de realisatie van het randmeer doorgaande wegen gaan verdwijnen waardoor de aanrijdtijd van de brandweer mogelijk gaat toenemen omdat moet worden omgereden. Terwijl tegelijkertijd de aanrijdtijd voor de nieuwe woonwijken op de schorren en het woonbos moet worden gehaald. De effecten van het plan op de aanrijdtijden zal nog moeten onderzocht en kan mogelijk verstrekende gevolgen hebben. Voor het zuidelijk deel van het plangebied zal mogelijk een beroep gedaan moeten worden op de brandweer Wieringermeer, met name de posten Slootdorp en Wieringerwerf. In het noordelijk deel zullen de Wieringer korpsen Hippolytushoef en Den Oever de taken op zich nemen. Een inzet op het water, zeker daar waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn, zullen mogelijk tot problemen kunnen leiden indien hier in preparatieve zin niet op is voorbereid.

In het inpassingsplan en de MER is het aspect 'bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten' nog niet meegenomen. Geadviseerd wordt dit alsnog mee te nemen.

Bereikbaarheid Schorrenplan en Woonbos

In het eerder uitgebrachte advies is geconcludeerd dat het Schorrenland en het Woonbos bereikbaar zijn via diverse wegen. Maar dit zijn geen doorgaande wegen. Doodlopende wegen die langer dan 40 meter zijn, zonder verdere vertakkingen, zijn toegestaan, indien deze een minimale wegbreedte hebben. Voor doodlopende wegen met aan het einde een keerlus kan gekozen worden voor een minimale wegbreedte van 4,5 meter. In geval van een calamiteit zullen dezelfde wegen ook gebruikt worden door bewoners die het gebied willen verlaten. Er is dan sprake van tweerichtingsverkeer, waarvoor een minimale wegbreedte van 8 meter nodig is.

Voor een goede bereikbaarheid van de eilanden dienen de bruggen zo worden geconstrueerd dat hierover een tankautospuit kan rijden. Verder is geadviseerd alle eilanden te voorzien van twee toegangswegen.

In de MER is dit aspect nog niet meegenomen. In het inpassingsplan is het advies van de VrNHN globaal genoemd en is alleen globaal aangegeven dat rekening moet worden gehouden met de afmetingen van de wegenstructuur in verband met de bereikbaarheid voor hulpdiensten. Uit de plankaarten, behorend bij het inpassingsplan valt voor de wooneilanden niet duidelijk op te maken of er per wooneiland 1 of 2 toegangswegen worden aangelegd. Voor één wooneiland is een uitwerkte plankaart bijgevoegd.

Pagina 5 van 5
Onderwerp Advies externe veiligheid op inpassingsplan en MER Wieringerrandmeer
Datum 2 juni 2009

Uit deze plankaart blijkt dat dit wooneiland over slechts één toegangsweg beschikt. De wegen op het eiland zijn doodlopend, zijn langer dan 40 meter en vertakken. Geadviseerd wordt de wegenstructuur op het nu uitgewerkte wooneiland (en de overige wooneilanden) aan te passen conform ons voorgaande advies.

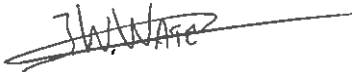
Bluswatervoorziening

In het eerder uitgebracht advies is geadviseerd om in het hele plangebied waar woningen worden geprojecteerd een primaire bluswatervoorziening te realiseren met brandkranen met een opbrengst van ten minste 30 m³ per uur. Verder is geadviseerd om op locaties waar een primaire bluswatervoorziening niet mogelijk is te onderzoeken welke alternatieve secundaire bluswatervoorzieningen mogelijk zijn (geboorde putten of bluswaterriolen). Verder is geadviseerd rekening te houden met opstelplaatsen voor brandweervoertuigen om te kunnen afleggen op open water.

In de MER is dit aspect niet meegenomen. In het inpassingsplan is het advies van de VrNHN genoemd maar nog niet verder uitgewerkt. Bij een nadere uitwerking van de plannen zal dit te zijner tijd nader moeten worden uitgewerkt.

De VrNHN vertrouwt erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Jaap Water
Coördinator Externe Veiligheid

Gezien: 2 juni 2009

Naam: A. Raaff

Paraaf: 