

College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
T.a.v. van mevrouw J.O.Verhaar
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Provincie Noord-Holland 29/5 S.Jansma
DIV
Jaar 2008 31817
Ingekomen: 29 MEI 2009
Directie SIV/UG/OMG
Onderdeel:
Dossiernr.:

Onderwerp : Inspraakreactie c.q. Zienswijze het voorontwerp inpassingsplan
"Wieringerrandmeer" en het MER "Wieringerrandmeer"
Datum : 28 mei 2009

Geachte college,

Het voorontwerp inpassingsplan "Wieringerrandmeer" en het MER "Wieringerrandmeer" is reden mijn inspraakreactie c.q. mijn zienswijze te geven. Mijn inspraakreactie / zienswijze betreft de volgende punten:

RETOUR ARCHIEF EN REGISTRATIE	DIAT	PAR.
behoeft geen beantwoording		
telefonisch afgehandeld		

- Op blz. 36-37 Inpassingsplan, ROUTEGEBONDEN RECREATIE. Vergeet men twee heel belangrijke fietsroutes te vermelden, namelijk de ANWB-Wieringenroute en de Wieringerlantroute .
- Op blz. 21-22 MER, VERKEER EN VERVOER. Vertragingstijden bij omfietsen door schooljeugd naar Wieringerwerf. Fietsbrug wordt gunstiger beoordeeld dan een pont. Waarom dan wel als eerste vóór een pont kiezen, als in veel gevallen omfietsen sneller zou zijn. Wat heeft een pont dan nog voor zin. Moet men pontgeld betalen. In de meeste gevallen kiest men dan vóór omfietsen. Dat komt de veiligheid niet ten goede. Men dient dan ook rekening te houden dat er vrij liggende fietspaden moeten komen. In de zomermaanden is het meestal goed te doen. Maar bij storm niet. Ook in de Wintermaanden is het moeilijk. Met de bus is ook geen goede oplossing. Nu al ongunstig. Zal dus sterk verbeterd moeten worden. De jeugd is nu goed in beweging. Dus moet men ze niet van het fietsgebruik ontmoedigen. Je kunt ook het gebruik van de scholen in Wieringerwerf ontmoedigen. En ze naar Schagen en Den Helder laten gaan. Dus moeten ze weer met de bus, dat niet optimaal is. En dat komt de conditie van de jeugd niet ten goede. Daarom is een fietsbrug van groot belang, dus de juiste oplossing. Een pont geeft alleen toeristische meerwaarde en meer ook niet. Of wil men er geld op besparen en het watertoerisme(zeilers) ten goede komen.(brug opstakel)
- Op blz. 236 MER, 1A-OMLEGGING POELWEG. Blijkt moeilijk te realiseren. Door het Kooikerrecht, beschermd landschap en flora, fauna. Maar er is een alternatief, verplaatst de Poelweg naar de achterkant van de huizen. Dan ontzie je het landschap en kooikerrecht. De bewoners aan de Koningsweg moeten het dan maar voor lief nemen. Elders kun je dan ook wel doorgaande wegen gaan sluiten. Daar doet het zelfde probleem zich ook voor. Er dient wel rekening gehouden worden met vrij liggende fiets en wandelpaden. Dat is van groot belang.
- Op blz. 243 MER, FIETSVERKEER, HUIDIGE SITUATIE. Men vergeet dat er door fiets / wandel organisaties c.q. verenigingen. Ook gebruik gemaakt wordt van de wegen. Deze organiseren fiets / wandeltochten c.q. wedstrijden.
- Op blz. 245 MER, OPENBAAR VERVOER, HUIDIGE SITUATIE. Treinstation Anna Paulowna. Deze is niet meer met de bus bereikbaar. Alle andere bus verbindingen naar treinstations geven allen veel meer reistijd. Dus zal men daar door de auto nemen. Dat komt

het reizen met de bus niet ten goede. Conclusie: gebruik auto wordt bevorderd , meer vervuiling, meer drukte op de wegen. Dus zal de veiligheid afnemen.

- Op blz. 326 MER, ROUTEGEBONDEN RECREATIE. De onder de NTFU organiseerde fietsevenementen ontbreken. (verenigingen c.q. organisaties) Dat geldt ook voor de wandelverenigingen c.q. organisaties. En wielervedstrijd organisaties.
- Op blz. 329 MER, ROUTEGEBONDEN RECREATIE. Uitspraak, er is tevens de mogelijkheid om met de fiets of te voet het meer over te steken(middendoorgang) Dat houdt dus in dat er ten aller tijden voor een fiets c.q. wandel verbinding moet worden gekozen. Maar is dat in de werkelijkheid wel zo. Beetje tegenstrijdig weer gegeven.

Hoogachtend,



Naam : De heer A. Kamst
Lid van verdiensten NTFU (Nederlandse Toer Fiets Unie)
Adres : De Weel 67
Postcode en woonplaats : 1777 MX HIPPOLYTUSHOEF
Telefoon : 0227 592442
E-mail adres : akamst@euronet.nl