

vuilplein); het andere betreft de upgrading van de trapopgangen van de tunnel in Zwolle (voorkomen regeninslag in de trapopgangen).

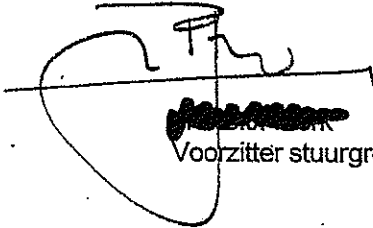
- **Infoplus**

Binnen dit programma is gewerkt aan de herijking van het volledige programma; deze is inhoudelijk op grote lijnen afgerond. Een compleet en herzien programmaplán wordt voor de zomer van 2003 verwacht. Voor zover mogelijk lopen zaken parallel aan de herijking (opstellen specificaties, blauwdruk op hoofdlijnen) gewoon door. De verwachting is dat een en ander niet zal leiden tot oplevering van programmaonderdelen ná 2005.

- **Infrastructuur**

Het deelprojectplan X-pact tranche 4 AKI-AHOB ombouw is op 27 november goedgekeurd door de stuurgroep. Voor Tractie en Energievoorziening 2006 is een contracteringsplan ingediend en door de Tenderboard FENS goedgekeurd. Het projectplan wordt in de eerste helft van 2003 verwacht.

Met vriendelijke groet,



Voorzitter stuurgroep FENS



Ministerie van Verkeer & Waterstaat
Directoraat Generaal Personenvervoer
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

DG Personenvervoer	
no. n°	1.03.01552
- 8 MEI 2003	
Spo Warg Bilz	
dossier	[REDACTED]

Datum 6 mei 2003
Ons kenmerk FENS/DP/03022003
Bijlage(n) -
Onderwerp FENS, informatie 1e kwartaal 2003

Behandeld door [REDACTED]
Telefoonnummer [REDACTED]
Faxnummer 030 235 79 84
E-mail [REDACTED]

Geachte mevrouw [REDACTED]

Bezoekadres
De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Hierbij informeer ik u over de voortgang ten aanzien van het Fonds Eenmalige Bijdrage NS (FENS). Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met [REDACTED], de controller van FENS en bereikbaar op bovenvermelde nummers en emailadres.

1. Algemeen

In het eerstvolgende directeurenoverleg wil ik met u overleggen over de problematiek met betrekking tot de toekomstige beheer- en instandhoudingskosten van de objecten die met FENS-gelden worden gerealiseerd.

De rentebaten over 2002 in het kader van FENS zullen deels worden aangewend voor de bekostiging van de overhead voor de duur van het totale FENS-project. Het overgrote deel van de rentebaten zal gereserveerd worden voor de diverse programma's binnen FENS op basis van de relatieve programmabudgetten binnen het totale FENS-projectbudget.

2. Projecten

• Electronic Ticketing en beheerste toegang stations

Het overall projectplan Electronic Ticketing/Beheerste Toegang Stations (ET/BTS) is in herziene versie in januari opnieuw ingediend. In de vergadering van 28 januari is deze geaccordeerd. Tevens zijn in deze vergadering de deelprojectplannen voor Ontwerp en Contractering fase 1 plus het deelprojectplan voor TLS Contractering 2003/2004 goedgekeurd.

Dit kwartaal stond voor ET/BTS in het teken van fase 1, ontwerp en contractering. Uitwerking van de eerste versie van de business-case, onderhandelingen in het kader van de externe contractering en voorbereidingen van de tweede fase (launch op de Hoekse Lijn) maakten hier onderdeel van uit. Het contract met de preferred supplier zal hoogstwaarschijnlijk op 15 mei aanstaande worden afgesloten.

• Kwaliteitsverbetering stations

In de vergadering van januari zijn er twee deelprojectplannen door de stuurgroep geaccordeerd. Een plan betreft de visuele opschoning van de twee stations Gouda en Eindhoven; het andere betreft het benodigde budget voor projectmanagement in 2003.

Het afgelopen kwartaal heeft voor dit FENS-programma in het teken gestaan van een soort herijking. Projecten en bemensing zijn daarbij tegen het licht gehouden van de programmadoelstelling voor KVS. Het streven is ernaar om in het volgende kwartaal een eenduidig integraal plan aan te bieden aan de stuurgroep.

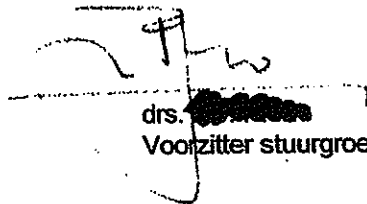
- **Infoplus**

Binnen dit programma is naast de lopende projecten verder gewerkt aan de herijking van het volledige programma.

- **Infrastructuur**

Geen bijzonderheden.

Met vriendelijke groet,



Handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. W. ...'.

drs. [redacted]
Voorzitter stuurgroep FENS

c.c.
dhr. [redacted]

6598

ProRail

rkel
: voor
mer
okis

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
de heer [redacted]
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum: 8 juli 2003
Uw kenmerk: U.03.32316
Oms kenmerk: DP/FENS/CORR/080703
Bijlage(n): 1
Onderwerp: financiële info ET/BTS

Behandeld door: [redacted]
Telefoonnummer: [redacted]
Faxnummer: 030 235 79 84
E-mail: [redacted]

Beste heer [redacted]

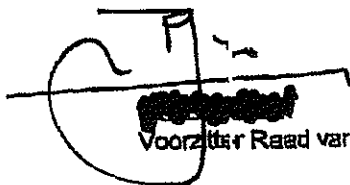
Bezoekadres
De Inkpas
Moorespark 3
3511 EP Utrecht

Op uw schriftelijke verzoek van gisteren faxen wij u bijgevoegde informatie met betrekking tot het FENS-programma Electronic Ticketing / Beheerde Toegang Stations. Concreet vindt u de verplichtingen in de kolom *Prognose*, gedaan op het eerste blad. Het verwachte kasstrome staat vermeld op blad 2 van de bijlage. Dit overzicht is overgenomen uit de tweede kwartaalrapportage van 2003 van het programmateam en betreft de laatste stand van zaken.

Postadres
Postbus 2038
3800 GA Utrecht

We hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en gaan er vanuit dat de uiteindelijke antwoorden naar de Tweede Kamer ter redactie aan ons worden voorgelegd.

Met vriendelijke groet,



Voorzitter Raad van Bestuur

Ministerie van Verkeer & Waterstaat
Directoraat Generaal Personenvervoer
T.a.v. mevrouw [REDACTED]
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

DGPersoneenvervoer	
reg.nr.	D. 03.04125
19 NOV 2003	
SPO Marge Ten	
[REDACTED]	

Datum 17 november 2003
Ons kenmerk FENS/DP/03022003/20339117
Bijlage(n) -
Onderwerp FENS, informatie 2e en 3e kwartaal 2003

Behandeld door [REDACTED]
Telefoonnummer [REDACTED]
Faxnummer 030 235 79 84
E-mail [REDACTED]

Geachte mevrouw [REDACTED]

Bezoekadres
De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Hierbij informeer ik u over de voortgang ten aanzien van het Fonds Eenmalige Bijdrage NS (FENS). Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met [REDACTED] controller van FENS en bereikbaar op bovenvermelde nummers en emailadres.

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

1. Algemeen

In april is de stuurgroep FENS akkoord gegaan met de bestemming van de rentebaten over 2002 over de FENS-tegoeden. Deels worden deze rentebaten aangewend voor de bekostiging van de overhead voor de duur van het totale FENS-project. Het overgrote deel van de rentebaten wordt gereserveerd voor de diverse programma's binnen FENS op basis van de relatieve programmabudgetten binnen het totale FENS-projectbudget.

In april heeft KPMG een accountantsverklaring afgegeven inzake de uitgaven aan het project FENS over 2002.

De stuurgroep FENS heeft een brief d.d. 27 juni 2003 ontvangen van Manager Regionale Projecten van ProRail/RIB Nieuwbouwprojecten met een voorstel tot een kasschuif in het kader van het overwegenprogramma. De stuurgroep FENS heeft kennis genomen van deze brief en heeft verzocht om een uitgewerkt voorstel met een akkoord van de betrokkenen van zowel ProRail/RIB als van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

2. Projecten

• Electronic Ticketing en beheerste toegang stations

In de vergadering van mei is de businesscase van het programma ET/BTS in de stuurgroep gebracht en besproken. De businesscase kan worden verbeterd maar is voldoende gehard om tot een positief resultaat te leiden. Gedurende de loop van het project zal de businesscase op vaste momenten (o.a. na afronding van de launch en na afsluiting van de eerstvolgende projectfase) worden aangescherpt en aangevuld met actuele gegevens vanuit het project.

In de vergadering van juli is het deelprojectplan voor de launch op de Hoekselijin goed gekeurd.

Verder heeft de stuurgroep FENS in de afgelopen twee kwartalen haar akkoord gegeven aan de volgende deelprojectplannen:

- deelprojectplan voor de aanschaf van hard- en software voor het inrichten van de centrale back office;
- [REDACTED]
- deelprojectplan voor de eerste fase van het project "beheerste avondopenstelling van stations". Het project betreft 15 stations op de lijn Lelystad Centrum – Dordrecht in de avondperiode;
- deelprojectplan voor de programmaoverhead ET/BTS tot en met december 2004.

• **Kwaliteitsverbetering stations**

De herijking van het KVS-programma loopt minder voorspoedig dan aanvankelijk gedacht. In de afgelopen periode zijn criteria vastgesteld om tot nadere invulling van het KVS-programma te komen. Vermoedelijk zal aan het eind van 2003/begin 2004 een uitgewerkt plan aan de stuurgroep kunnen worden voorgelegd.

Binnen de cluster Keten is voor Parkeren het deelprojectplan voor de eerste tranche (12 locaties) goed gekeurd. Voor het project visuele opschoning van de stations Gouda en Eindhoven is een aanvullend budget aangevraagd en goed gekeurd.

Om te voldoen aan de gewijzigde Tabakswet dienen er voor 1 januari 2004 op 165 stations maatregelen te worden getroffen. Daartoe is in juli een deelprojectplan ingediend en goed gekeurd door de stuurgroep FENS.

• **Infoplus**

Binnen dit programma wordt gewerkt aan de verbetering van actuele reisinformatie. De gewenste verbeteringen van het reisinformatieproces zullen consequenties hebben voor de rollen en taken die ProRail en NS momenteel vervullen in het kader van actuele reisinformatie. Om de dialoog tussen deze organisaties te kunnen faciliteren over de mogelijke consequenties voor rollen en taken in en rond actuele reisinformatie is in de afgelopen periode een position paper opgesteld. Tevens is een start gemaakt met de voorbereidingen van de genoemde dialoog.

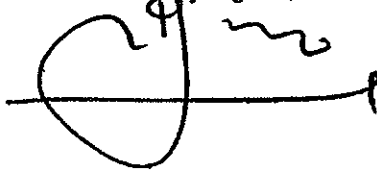
Verder zijn er in het kader van dit programma twee deelprojectplannen goed gekeurd, een deelprojectplan voor de Treinreis Informatie Fabriek en een deelprojectplan voor Railmail.

• **Infrastructuur**

Voor het programma Infrastructuur zijn in de afgelopen twee kwartalen drie plannen ingediend en goed gekeurd door de stuurgroep FENS:

- deelprojectplan Infrastructuur, bovenbouwvernieuwing 2003;
- aanvraag van een studiebudget voor de perronverlengingen cluster 2004;
- deelprojectplan voor de realisatie van cluster 2003 van de perronverlengingen.

Met vriendelijke groet,



drs. [redacted]
Voorzitter stuurgroep FENS

Ministerie van Verkeer & Waterstaat
Directoraat Generaal Personenvervoer
de heer drs. [REDACTED]
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 8 maart 2004
Ons kenmerk RvB/BK-JN/20409087
Bijlage(n)
Onderwerp FENS, informatie vierde kwartaal 2003

Behandeld door [REDACTED]
Telefoonnummer [REDACTED]
Faxnummer 030 - 235 79 84
email [REDACTED]

Geachte heer [REDACTED]

Hierbij informeer ik u over de voortgang ten aanzien van het Fonds Eenmalige Bijdrage NS (FENS). Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met [REDACTED], controller van FENS en bereikbaar op bovenvermelde nummers en emailadres. In overleg met de heer [REDACTED] van uw organisatie adresseren we vanaf heden deze informatie over FENS aan u; in afschrift aan mevrouw [REDACTED] en de heer [REDACTED].

1. Algemeen

Geen bijzonderheden te melden.

2. Projecten

Electronic Ticketing en Beheerste Toegang Stations

Het vierde kwartaal heeft vooral in het teken gestaan van het verder uitwerken van het ET/BTS concept, zowel voor de launch als in de eindsituatie, benodigd voor het kunnen continueren van het in juni getekende contract met East West. Uiteindelijk heeft dit geresulteerd in het op 10 december genomen besluit het contract te continueren. Wel zijn er uit het proces nog wijzigingsverzoeken gekomen die in januari worden uitonderhandeld en, voor zover ze doorgang vinden, worden verwerkt in het contract.

Kwaliteitsverbetering Stations

Voor het onderdeel *Liften* (toegankelijkheid transfer) is in het vierde kwartaal voor drie locaties (Roosendaal, Middelburg en Zandvoort aan Zee) het deelprojectplan ingediend en goedgekeurd. Voor Roosendaal zijn de eerste werkzaamheden inmiddels aangevangen. Voor *Parkeren* is de tweede fase goedgekeurd. In het plan is naast een FENS-budget rekening gehouden met een bijdrage vanuit de betrokken gemeenten. In deze fase worden op 42 locaties parkeerplaatsen gerealiseerd. Het totale aantal locaties vallend onder het deelproject *Parkeren* komt daarmee op 50 locaties.

InfoPlus

In een gezamenlijke gadering hebben de directies van ProRail en NS gesproken over eigendom van de data, sturing en monitoring, netwerk, ambitieniveau uitrol / groei en ontwikkel model.

Voor het project *Informatie Product Portfolio op Stations* is de overlegfase van het aanbestedingstraject op 19 december gesloten. De aanbiedingen van de geselecteerde partijen moeten voor 19 januari zijn ingediend.

Automatische Omroep is nu ook operationeel op de grote knopen Rotterdam en Eindhoven. De eindevaluatie van het project heeft plaatsgevonden.

Voor het project *Treinreis Informatie Fabriek* is de aanbesteding afgerond. Het beoordelingsproces is uitgevoerd met drie onafhankelijke multi-disciplinaire teams. De onderhandeling met de leverancier van de meest economische aanbieding zal begin 2004 worden afgerond middels een gunningsadvies.

De intranetversie van de *Dynamische treinwijzer* is sinds 4 december operationeel.

Voor *Informatie Product Portfolio op Stations* en *Dynamische Treinwijzer* zijn aanvullende budgetten in het afgelopen kwartaal goed gekeurd.

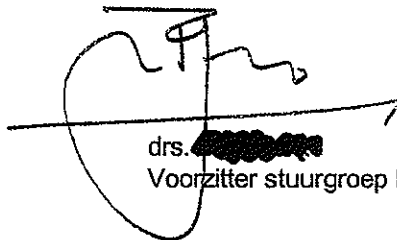
□ Infrastructuur

De scope van *Energievoorziening* is vastgesteld. Het deelprojectplan voor TEV 2006 zal in het eerste kwartaal 2004 worden aangeboden aan de stuurgroep. De belangstellingsregistratie is in het vierde kwartaal 2003 opgestart.

Voor het deelproject *Perronverlengingen* is een aantal verschuivingen aan de orde geweest. Voor 2004 staan nu zo'n 20 perronverlengingen op de rol.

De uitvoering van het deelprojectplan *X-pact tranche 3 AKI-AHOB* loopt volgens plan. Inmiddels zijn er 111 overwegen omgebouwd en 2 opgeheven. In het kader van de het deelprojectplan *X-pact tranche 4 AKI-AHOB* zijn er inmiddels 33 omgebouwd. De voorwaarden voor de kasschuif/leenconstructie zijn gecommuniceerd en door u verwerkt in het MIT. In het derde kwartaal 2004 wordt binnen het BeleidsOverleg Aanleg bekeken of er financieringsproblemen zijn en er daadwerkelijk door FENS moet worden voorgefinancierd en wanneer de terugbetaling gedaan wordt.

Met vriendelijke groet,



drs. [REDACTED]
Voorzitter stuurgroep FENS

cc [REDACTED]

Ministerie van Verkeer & Waterstaat
Directoraat Generaal Personenvervoer
de heer drs. [REDACTED]
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

12.04.01637
14 MEI 2004
SPO. RvU
A

Datum 11 mei 2004
Oms kenmerk RvB/BK-JN/20417162
Bijlage(n) Financieel overzicht
Onderwerp FENS, informatie eerste kwartaal 2004

Behandeld door [REDACTED]
Telefoonnummer [REDACTED]
Faxnummer 030 - 235 79 84
email [REDACTED]

Geachte heer [REDACTED]

Raad van Bestuur

Bezoekadres

De Inktpot

Moreelsepark 3

3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Hierbij informeer ik u over de voortgang ten aanzien van het Fonds Eenmalige Bijdrage NS (FENS). Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met [REDACTED] controller van FENS en bereikbaar op bovenvermelde nummers en emailadres.

1. Algemeen

Met ingang van het eerste kwartaal van 2003 nemen er twee nieuwe leden deel aan de stuurgroep FENS: [REDACTED] (Directeur Bedrijfsvoering m.i.v. 01.02.04 in dienst bij ProRail) als vervanger van de eind vorig jaar vertrokken heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] (directiesecretaris bij NS) als vervanger van de eveneens eind vorig jaar vertrokken heer [REDACTED].

2. Projecten

Electronic Ticketing en Beheerste Toegang Stations (ET/BTS)

Nadat is vastgesteld dat het Hong Kong systeem aan de Nederlandse situatie dient te worden aangepast is de herinrichting van de programmaorganisatie in volle gang. Verder is in het eerste kwartaal de nieuwe migratiescenario inclusief versnelde uitrol ET uitgewerkt en goed gekeurd door de Stuurgroep ET/BTS. Ook heeft de inrichting van *Architecture, Design, Experimental Platform en Testing (ADEPT)* een aanvang genomen.

Kwaliteitsverbetering Stations (KVS)

Binnen het programma KVS is in het eerste kwartaal het herijkingsplan verder ontwikkeld. Hoogstwaarschijnlijk wordt in juli een plan ingediend bij de stuurgroep FENS. In dit kwartaal zijn de laatste deelprojectplannen voor *Regionale Projecten* in de 4 regio's ingediend en goed gekeurd. Hiermee is het volledige totaalbudget ad [REDACTED] dat in het overall projectplan KVS d.d. september 2001 voor *Regionale Projecten* was geormerkt, belegd. Voor het project *Station Amsterdam Centraal* is het deelprojectplan voor tranche 2A in januari goed gekeurd. Hiermee komt het totale vrijgegeven budget voor dit project op € [REDACTED].

Ed. de Df-P
vrijd 12.04.01637? wil bewaard worden

Stuurtop [REDACTED], m.v.a. [REDACTED]
beheert alle spoorpunten
+ persoonlijke dossiers. Df.

STRAAP 1.0.11. [REDACTED]
structuur en [REDACTED]

□ InfoPlus

Aan het eind van dit eerste kwartaal is het programmaplan fase II "Proof of Concept" (inclusief de investeringsvoorstellen voor *Informatie Product Portfolio op Stations*, *Treinreis Informatie Fabriek*, landelijk netwerk en twee studievoorstellen) gereed ter goedkeuring door de directies van ProRail en NS.

Om *Informatie Product Portfolio op Stations* en *Dynamische Treinwijzer, fase 1* af te ronden is een aanvullend budget in het afgelopen kwartaal goed gekeurd.

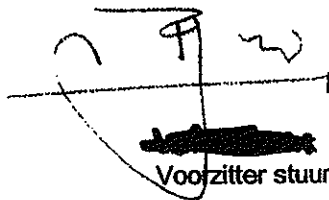
□ Infrastructuur

Het deelprojectplan voor TEV 2006 is in het eerste kwartaal 2004 aangeboden aan de stuurgroep. De contractering is inmiddels volop in uitvoering.

Voor het deelproject *Opheffen overwegen Utrecht - 's Gravenhage/Rotterdam* is een studiebudget plus het tweede deel van het realisatiebudget (Oudewater, Papekoppeerdijk) goedgekeurd. Het totale plan voor de realisatie van het project zal op basis van een definitief ontwerp waarschijnlijk aan het eind van 2004 worden ingediend.

Tot slot is er voor het onderdeel *Energievoorziening, Perronverlengingen en Opstelcapaciteit* een budget goed gekeurd voor de uitwerking van de planstudies voor de perronverlengingen te Alkmaar Noord en Heerhugowaard.

Met vriendelijke groet,



Voorzitter stuurgroep FENS

C.C.


In december heeft de stuurgroep FENS, een deelprojectplan voor programmamanagement 2005 goedgekeurd.

□ InfoPlus

Het programma staat onder grote druk om op 1 maart 2005 te starten met het proefbedrijf in Amersfoort. In het vierde kwartaal is de samenwerking steeds intensiever geworden. Een heidesessie met de stuurgroep Infoplus en Verandermanagers heeft inhoudelijk, procesmatig en cultureel veel resultaten opgeleverd. Werkwijzen zijn aangepast en voorwaarden zijn gesteld om de start van het proefbedrijf te waarborgen.

De heer Leget, programmamanager Infoplus, heeft in oktober tijdens een stuurgroepvergadering uitleg gegeven over de vertraagde plandelen. Deze vertraging werd hoofdzakelijk opgelopen tijdens de aanbestedingsprocedure vanwege onvoldoende passende aanbiedingen. Het gevolg was dat de datum van oplevering niet meer gegarandeerd kon worden door de uiteindelijk gekozen leverancier. Daarnaast was de impact van de opdracht groter dan gepland met betrekking tot de voorbereidingen en implementatie.

□ Infrastructuur

Het onderdeel Energievoorziening, Perronverlengingen en Opstelcapaciteit verloopt volgens planning. Voor Energievoorziening zijn in het vierde kwartaal de contracten voor de 10kV-kabels en componenten ondertekend. De contractering van onderstations en installaties heeft ook plaatsgevonden. Oplevering van het programma Energievoorziening is voorzien in december 2006.

De Perronverlengingen uit cluster 2003 zijn 15 december 2004 exploitatief gereed gekomen (uitzondering: Assen per 1 mei 2005). De overige perronverlengingen uit cluster 2004 – 2006 worden conform planning uitgevoerd.

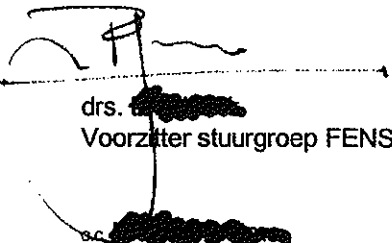
De Stuurgroep heeft in december het deelprojectplan Utrecht Cartesiusweg opstel terrein goedgekeurd. Het programma kan hierdoor de uitvoering conform planning op gaan pakken.


Bij het onderdeel Overwegen, verloopt het deelprojectplan "Opheffen overweg Utrecht-Den Haag/Rotterdam" ondanks grote inspanningen van ProRail, nog steeds moeizaam. De eindtermijn van eind 2009 zal als harde mijlpaal worden gehanteerd en voldoende opdruk moeten geven om in dit tijdsbestek mee te gaan.

De besteding inzake Almelo Verdiept heeft eind 2004 niet geleid tot een gunning. De marktpartijen waren niet bereid of in staat de risico's te dragen volgens het hun voorgelegde contract. Op korte termijn wordt bezien of er nog kansen zijn voor dit project of dat de FENS gelden voor een ander project ingezet wordt.

Er is nog geen definitief uitsluitsel of de kasschuif nog noodzakelijk is, deze volgt begin 2005. De overige deelprojectplannen X-pact tranche drie en vier verlopen nog steeds volgens planning.

Met vriendelijke groet,



drs. 
Voorzitter stuurgroep FENS

Ministerie van Verkeer & Waterstaat
Directoraat Generaal Personenvervoer
de heer drs. [REDACTED]
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 27 mei 2005
Ons kenmerk RvB/BK-JN/20522304
Bijlage(n) Financieel overzicht
Onderwerp FENS, informatie eerste kwartaal 2005

Behandeld door [REDACTED]
Telefoonnummer [REDACTED]
Faxnummer 030 - 235 79 84
email [REDACTED]

Geachte heer [REDACTED]

Raad van Bestuur

Bezoekadres
De Inkkpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Hierbij informeer ik u over de voortgang ten aanzien van het Fonds Eenmalige Bijdrage NS (FENS). Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met [REDACTED] controller van FENS en bereikbaar op bovenvermelde nummers en emailadres.

1. Algemeen

Rentebaten 2004

In februari 2005 is de stuurgroep akkoord gegaan met de bestemming van de rentebaten over het jaar 2004. Net als in 2003 zijn op basis van de nog te besteden gelden de rentebaten over de FENS-tegoeden toegekend aan de lopende programma's binnen FENS. Deze rentebaten zijn opgenomen in de bijlage "projectsturing" in de kolom "toedeling rentebaten 2004".

Accountantsverklaring 2004

In het eerste kwartaal is Ernst & Young begonnen met de controle van de FENS uitgaven over het jaar 2004. Op verzoek van de stuurgroep FENS is met Ernst & Young afgesproken dat er uiterlijk 30 juni een accountantsverklaring ligt.

2. Projecten

Electronic Ticketing en Beheerste Toegang Stations (ET/BTS)

Voortgang programma

In het programma ET/BTS is enige vertraging ontstaan. Half maart is vastgesteld dat er teveel belangrijke punten open staan waardoor bestoten is de launch van 7 april 2005 in een aangepaste fasering uit te voeren en wel als volgt:

- Er wordt gestart met een test OV-chipkaart met eigen geselecteerd personeel. Deze keuze is gemeenschappelijk met RET en Connexxion genomen. Zij zijn ook van start gegaan met medewerkerskaarten.
- Inschakeling geselecteerde klanten.
- Conversie test OV-chipkaart naar de productie OV-chipkaart.
- Omzetten van elektronische testbetalingen naar werkelijke betalingen (pinpas en chipkaart).
- Wanneer de baselinerelease afgerond is volgt de launchrelease. Op dat moment is het systeem alleen nog toegankelijk voor de productie OV-chipkaart. De invoering van de productie OV-chipkaart zal dan ook bij de RET en Connexxion een feit zijn en kunnen de werkelijke transacties plaatsvinden.