



De kilometerprijs

Anders Betalen voor Mobiliteit

Vlot bewegen. Veilig leven. Verkeer en Waterstaat.

Met de invoering van de kilometerprijs worden de huidige vaste autobelastingen afgeschaft. Dat betekent dat u straks geen aanschafbelasting en motorrijtuigenbelasting meer betaalt. In de toekomst betaalt u voor gebruik, niet omdat u een auto bezit.

Per kilometer

Zodra u de auto start en gaat rijden, betaalt u de kilometerprijs. De kilometerprijs geldt alleen in Nederland. U krijgt te maken met twee tarieven: een basistarief en een spitstarief.

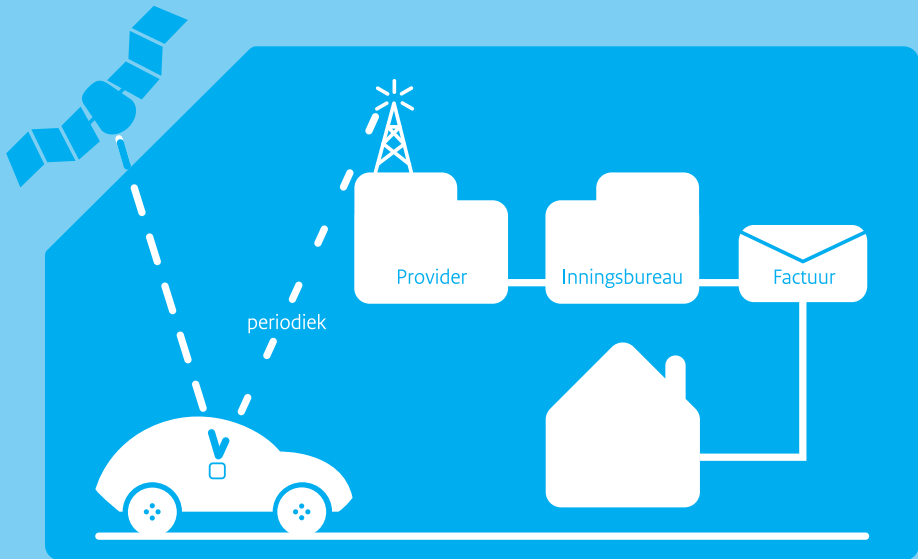
Het basistarief verschilt per auto en is afhankelijk van de milieukeurmerken van de auto. Op drukke trajecten, kan tijdens de spits een toeslag gaan gelden. Dit spitstarief is voor iedereen hetzelfde.

Voor wie

Voor alle motorvoertuigen waar nu vaste autobelastingen voor gelden, moet straks de kilometerprijs worden betaald. Motorrijders betalen straks geen kilometerprijs, maar blijven net als nu motorrijtuigenbelasting en aanschafbelasting betalen. Verder geldt dat voertuigen van vóór 1 januari 1987, zijn vrijgesteld.

Registratie

Om de kilometerprijs te kunnen innen krijgt u een kastje in uw auto. Dit kastje geeft het aantal gereden kilometers door aan het inningsbureau dat uw maandelijkse factuur opstelt. Voor de aanschaf en de installatie van het eerste kastje krijgt u een vergoeding van de overheid.



Privacy

De geregistreerde gegevens die worden verstuurd zijn het aantal kilometers x het basistarief en het aantal kilometers x het spitstarief. Zonder uw toestemming kan niemand beschikken over de gegevens waar en wanneer u heeft gereden. Zelf beschikt u wel over deze gegevens, zodat u kunt controleren of uw rekening klopt. Met het College Bescherming Persoonsgegevens wordt regelmatig besproken hoe we uw privacy kunnen blijven garanderen.

Resultaat

De invoering van de kilometerprijs draagt eraan bij dat de files structureel korter worden en het milieu minder wordt belast. De kilometerprijs is overigens maar één van de maatregelen die de overheid neemt om de bereikbaarheid in Nederland te verbeteren. Er worden ook nieuwe wegen aangelegd, bestaande wegen worden beter benut (bijvoorbeeld meer rijstroken) en er wordt geïnvesteerd in het openbaar vervoer.

De opbrengsten van de kilometerprijs gaan naar het Infrastructuurfonds. Uit dit fonds wordt onder andere het aanleggen en onderhouden van wegen gefinancierd.

Planning

Voordat de kilometerprijs wordt ingevoerd moeten de Tweede en de Eerste Kamer de Wet kilometerprijs goedkeuren. De voorbereidingen van de invoering zijn al gestart. Het vrachtverkeer gaat als eerste per kilometer betalen. Daarna gaan stapsgewijs alle personenauto's over.

Voor meer informatie:
kijk op www.kilometerprijs.nl

Dit is een uitgave van het
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.verkeerenwaterstaat.nl | November 2009