

Regels voor het in rekening brengen van een gebruiksfhankelijke prijs voor het rijden met een motorrijtuig (Wet kilometerprijs)

VOORSTEL VAN WET

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het voor de verbetering van de bereikbaarheid en de daarmee verband houdende kwaliteit van de leefomgeving wenselijk is een prijs voor het rijden met een motorrijtuig te introduceren die afhankelijk is van het gebruik;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

HOOFDSTUK 1. ALGEMENE BEPALINGEN

§ 1.1 Begripsbepalingen

Artikel 1.1

1. In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:
aanhangwagen: voertuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994;

basistarief: tarief als bedoeld in de artikelen 3.2 tot en met 3.5;

benzine: lichte olie als bedoeld in artikel 26, tweede lid van de Wet op de accijns;

bestelauto: bestelauto als bedoeld in artikel 1.2;

beveiligingsmodule: module als bedoeld in artikel 4.8, tweede lid;

bromfiets: motorrijtuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, van de Wegenverkeerswet 1994;

bus: bus als bedoeld in de op artikel 21 van de Wegenverkeerswet 1994 berustende bepalingen;

Dienst Wegverkeer: dienst als bedoeld in artikel 4a van de Wegenverkeerswet 1994;

dieselolie: halfzware olie en gasolie als bedoeld in artikel 26, derde lid, onderscheidenlijk vierde lid, van de Wet op de accijns;

Euroklasse: uitstootklasse als bedoeld in bijlage 0, behorende bij richtlijn 99/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen (PbEG L 187);

erkende dienstverlener: rechtspersoon met een erkenning als bedoeld in artikel 4.24, eerste lid;

geaggregeerde verplaatsingsgegevens: gegevens als bedoeld artikel 4.5, derde lid, onderdeel d, die geen tijd- en plaatsgegevens bevatten;

houder: houder als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid;

inningsbureau: dienst als bedoeld in artikel 6.1;

kentekenbewijs: kentekenbewijs als bedoeld in artikel 36 van de Wegenverkeerswet 1994 dan wel een kentekenbewijs, afgegeven ter zake van de opgave van een kenteken als bedoeld in artikel 37, derde lid, van die wet;

kentekenregister: register als bedoeld in artikel 42 van de Wegenverkeerswet 1994;

ledige massa: massa van het voertuig, in bedrijfsvaardige staat, met inbegrip van een half gevulde brandstoftank, reservedelen en gereedschappen, die tot de normale uitrusting behoren, maar zonder lading en zonder de bestuurder en andere personen, die met het voertuig worden vervoerd;

motorfiets: motorfiets als bedoeld in de op artikel 21 van de Wegenverkeerswet 1994 berustende bepalingen;

motorrijtuig: voertuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel c van de Wegenverkeerswet 1994;

Nederland: het Rijk in Europa;

Onze Minister: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

personenauto: motorrijtuig niet zijnde een bestelauto, bromfiets, bus, motorfiets of vrachtwagen;

register buitenlandse kentekens: register als bedoeld in artikel 1.7;

registratievoorziening: voorziening als bedoeld in artikel 4.5, eerste lid;

rijden met een motorrijtuig: het voortbewegen van een motorrijtuig op twee of meer van zijn wielen;

spitstarief: tarief als bedoeld in artikel 3.7;

toegestane maximummassa: ledige massa van de vrachtwagen, vermeerderd met de voor de vrachtwagen toegestane maximummassa aan lading, en, indien voorzien van een koppeling, vermeerderd met de hoogst toegestane maximummassa van een aanhangwagen waarmee de vrachtwagen kan worden verbonden;

uitrustingscertificaat: certificaat als bedoeld in artikel 4.16, tweede lid;

verplaatsingsgegevens: gegevens als bedoeld artikel 4.5, derde lid, onderdeel c;

vrachtwagen: bedrijfsauto als bedoeld in de op artikel 21 van de Wegenverkeerswet 1994 berustende bepalingen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg.

2. Een wijziging van de bijlage, genoemd in de begripsomschrijving van Euroklasse, gaat voor de toepassing van deze wet gelden met ingang van de dag waarop aan de betrokken wijzigingsrichtlijn uitvoering moet zijn gegeven.

Artikel 1.2

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt onder bestelauto verstaan: een bedrijfsauto als bedoeld in de op artikel 21 van de Wegenverkeerswet 1994 berustende bepalingen met een toegestane maximummassa van 3500 kg of minder en een laadruimte die in haar geheel is voorzien van een vlakke laadvloer en die:

- a. een lengte heeft van ten minste 200 cm en over ten minste 200 cm van de lengte en over ten minste 20 cm van de breedte een hoogte heeft van ten minste 130 cm, dan wel
- b. ingeval de laadruimte minder dan 25 cm hoger is dan de cabine:

1°. een lengte heeft van ten minste 125 cm en over ten minste 125 cm van de lengte en over ten minste 20 cm van de breedte een hoogte heeft van ten minste 98 cm, en

2°. van de bestuurderszitplaats is afgescheiden door een vaste wand over ten minste de gehele breedte van de cabine, welke wand direct achter de zitplaats is aangebracht en ten minste dezelfde hoogte heeft als de bestuurderscabine en

3°. niet is voorzien van zijruiten dan wel is voorzien van niet meer dan één aan de rechterzijde van de laadruimte aangebrachte zijruit; dan wel

c. ingeval de laadruimte ten minste 25 cm hoger is dan de cabine:

1°. een lengte heeft van ten minste 125 cm en over ten minste 125 cm van de lengte en over ten minste 20 cm van de breedte een hoogte heeft van ten minste 98 cm, en

2°. van de bestuurderszitplaats is afgescheiden door een vaste wand over ten minste de gehele breedte van de cabine, welke wand direct achter de bestuurderszitplaats is aangebracht en een hoogte heeft van ten minste 30 cm, en

3°. niet is voorzien van zijruiten dan wel is voorzien van niet meer dan één aan de rechterzijde van de laadruimte aangebrachte zijruit; dan wel

d. ingeval het motorrijtuig een dubbele cabine heeft met zitruimte achter de bestuurder voor één rij naast elkaar in de rijrichting zittende personen:

1°. over ten minste 150 cm van de lengte en over ten minste 20 cm van de breedte een hoogte heeft van ten minste 130 cm, en

2°. voor ten minste 40 percent van de lengte voor het hart van de achterste as is geplaatst en een lengte heeft van:

I. ten minste 150 cm, en

II. ten minste twee derde van de lengte die de laadruimte zou hebben indien de zitruimte achter de bestuurder zou ontbreken, en

III. ten minste twee maal die van de cabine, tenzij de cabine een hoogte heeft van ten minste 130 cm, en

3°. van de cabine is afgescheiden door een vaste wand over ten minste de gehele breedte van de cabine, welke wand direct achter de zitruimte is aangebracht en ten minste dezelfde hoogte heeft als de cabine, en

4°. niet is voorzien van zijruiten dan wel is voorzien van niet meer dan één aan de rechterzijde van de laadruimte aangebrachte zijruit.

§ 1.2 In het buitenland geregistreerde motorrijtuigen

Artikel 1.3

1. De in Nederland wonende of gevestigde houder van een in het buitenland geregistreerde bus, personenauto of bestelauto meldt voor aanvang van het rijden in Nederland aan Onze Minister:

a. zijn naam, adres en woon- of vestigingsplaats;

b. de hoedanigheid van het motorrijtuig;

c. het kenteken en land van registratie van het motorrijtuig;

d. de ledige massa van het motorrijtuig;

e. de brandstof of brandstoffen waaraan de kracht voor de aandrijving van het motorrijtuig wordt ontleend;

f. voor zover in de registratie opgenomen: de uitstoot van koolstofdioxide van het motorrijtuig, en

g. de termijn en periode van het voorgenomen gebruik in Nederland, indien die korter is dan vier weken.

2. Onze Minister kan bij de melding de bij ministeriële regeling aangewezen bescheiden ter inzage vorderen waaruit de identiteit van de houder dan wel het houderschap of de kenmerken van de bus, personenauto of bestelauto blijken.

3. Bij ministeriële regeling worden nadere regels ter uitvoering van dit artikel gegeven, alsmede regels over beëindiging van het houderschap op verzoek dan wel ambtshalve bij ontvangst van een nieuwe melding als bedoeld in het eerste lid.

Artikel 1.4

1. De houder van een in het buitenland geregistreerde vrachtwagen meldt hetzij voor aanvang van het rijden in Nederland, hetzij bij de eerste daarvoor bestemde voorziening in Nederland, na aanvang van het rijden in Nederland, aan Onze Minister:

- a. zijn naam, adres en woon- of vestigingsplaats;
- b. de hoedanigheid van het motorrijtuig;
- c. het kenteken en land van registratie van de vrachtwagen;
- d. de Euroklasse van de vrachtwagen;
- e. de toegestane maximummassa van de vrachtwagen, en
- f. indien artikel 1.5 van toepassing is: dat hij overeenkomstig dat artikel zekerheid stelt tot betaling van de verschuldigde kilometerprijs.

2. Op aanvraag van de houder kan Onze Minister toestaan dat de melding voor de vrachtwagen slechts eenmaal wordt gedaan. Onze Minister kan aan de toestemming voorwaarden en beperkingen verbinden.

3. Onze Minister trekt de toestemming in indien met betrekking tot het motorrijtuig niet meer voldaan wordt aan voorwaarden en beperkingen die zijn verbonden aan de toestemming.

4. Artikel 1.3, tweede en derde lid, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 1.5

1. De in het buitenland wonende of gevestigde houder van een in het buitenland geregistreerde vrachtwagen zonder registratievoorziening met daaraan toegevoegde beveiligingsmodule, draagt zorg voor:

- a. de melding aan Onze Minister van de bij ministeriële regeling te bepalen gegevens met betrekking tot het rijden in Nederland, op de bij die regeling te bepalen wijze, hetzij voor aanvang van het rijden in Nederland, hetzij bij de eerste daarvoor bestemde voorziening in Nederland na aanvang van het rijden in Nederland;
- b. het stellen van zekerheid voor de verschuldigde kilometerprijs, overeenkomstig de bij regeling van Onze Minister te stellen regels.

2. De houder van een in het buitenland geregistreerde vrachtwagen zonder registratievoorziening draagt voor het verlaten van Nederland zorg voor de melding aan Onze Minister van de bij ministeriële regeling te bepalen gegevens met betrekking tot het verlaten van Nederland.

3. De melding, bedoeld in het eerste lid, geschiedt, indien Onze Minister geen toestemming als bedoeld in artikel 1.4, tweede lid, heeft verleend, gelijktijdig met de melding, bedoeld in het eerste lid van dat artikel.

4. Bij regeling van Onze Minister worden tevens regels gesteld over:

- a. de wijze van melden van de in het eerste en tweede lid bedoelde gegevens;
- b. de wijziging van gemelde gegevens;

c. de gebruikmaking van de gestelde zekerheid en de teruggaaf van een resterend overschot door Onze Minister.

Artikel 1.6

Het is verboden om met een in het buitenland geregistreerde vrachtwagen waarvan de houder in het buitenland woont of is gevestigd, zonder registratievoorziening met daaraan toegevoegde beveiligingsmodule in Nederland te rijden, indien niet of niet op de juiste wijze is voldaan aan de verplichtingen, bedoeld in artikel 1.5, eerste lid.

Artikel 1.7

Onze Minister houdt een register betreffende de gegevens, bedoeld in artikel 1.3 en artikel 1.4.

§ 1.3 Verdere algemene bepalingen

Artikel 1.8

1. De bekendmaking van een krachtens deze wet vastgestelde beschikking die is gericht aan een natuurlijke persoon geschiedt door toezending van die beschikking aan het adres van die persoon dat:

a. in de gemeentelijke basisadministratie persoonsgegevens is opgenomen, of

b. in het register buitenlandse kentekens is opgenomen indien hij niet in Nederland woonachtig is.

2. De bekendmaking van een krachtens deze wet vastgestelde beschikking die is gericht aan een rechtspersoon geschiedt door toezending van die beschikking aan het adres van die persoon dat:

a. in het Handelsregister is opgenomen, of

b. in het register buitenlandse kentekens is opgenomen indien hij niet in Nederland is gevestigd.

3. Indien een beschikking aan betrokkene gezonden is overeenkomstig het eerste of tweede lid, wordt de beschikking geacht aan hem bekend te zijn.

4. De bekendmaking van een beschikking aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon die niet in Nederland woont of is gevestigd en waarvan het adres niet in het register buitenlandse kentekens is opgenomen geschiedt door uitreiking aan de bestuurder van het motorrijtuig.

5. Bij regeling van Onze Minister worden nadere regels gegeven over de bekendmaking, bedoeld in het vierde lid.

6. De openbare vennootschap zonder rechtspersoonlijkheid en de stille vennootschap worden voor de toepassing van dit artikel gelijkgesteld met een rechtspersoon.

Artikel 1.9

Waar een houder woont of is gevestigd, wordt naar de omstandigheden beoordeeld.

Artikel 1.10

1. Onze Minister vraagt ten minste eenmaal per jaar advies over de uitvoering van deze wet aan organisaties die voldoen aan bij algemene maatregel van bestuur gestelde voorwaarden.

2. Onze Minister kan ten behoeve van de advisering door de organisaties, bedoeld in het eerste lid, een gebruikersraad instellen.

HOOFDSTUK 2. KILOMETERPRIJS, VRIJSTELLINGEN EN ONTHEFFINGEN

§ 2.1 Kilometerprijs

Artikel 2.1

1. Onder de naam kilometerprijs is een prijs per kilometer verschuldigd voor het rijden met een motorrijtuig in Nederland.

2. De prijs per kilometer, bedoeld in het eerste lid, bestaat uit een basistarief en een spitstarief.

3. De netto-opbrengst van de kilometerprijs komt ten goede aan het Infrastructuurfonds, bedoeld in artikel 2 van de Wet Infrastructuurfonds.

Artikel 2.2

1. De kilometerprijs is verschuldigd door de houder voor de kilometers die gedurende zijn houderschap zijn geregistreerd.

2. De houder van het motorrijtuig is degene:

a. op wiens naam het voor het motorrijtuig opgegeven kenteken is gesteld in het kentekenregister;

b. die het motorrijtuig waarvoor geen Nederlands of buitenlands kenteken is opgegeven, feitelijk ter beschikking heeft;

c. die in het register buitenlandse kentekens bij het in het buitenland geregistreerde motorrijtuig is vermeld;

d. die een in het buitenland geregistreerd motorrijtuig dat niet in het register buitenlandse kentekens is vermeld, in Nederland feitelijk ter beschikking heeft.

3. De aanvang van het houderschap op basis van het tweede lid, onderdelen a en c, vindt plaats op het begin van de dag.

4. Voor de toepassing van het tweede lid, onderdelen b en d, wordt degene die met het motorrijtuig rijdt, beschouwd als degene die het motorrijtuig feitelijk ter beschikking heeft.

5. De Dienst Wegverkeer kan in afwijking van het tweede lid, onderdeel a, indien het motorrijtuig feitelijk en niet geheel voorbijgaand ter beschikking staat van een ander, die ander op gezamenlijk verzoek aanmerken met overeenkomstige toepassing van het derde lid, als de houder van het motorrijtuig.

6. Bij ministeriële regeling worden voorwaarden, beperkingen en nadere regels ter uitvoering van het vijfde lid gegeven.

§ 2.2 Vrijstellingen en ontheffingen

Artikel 2.3

Onder bij algemene maatregel van bestuur vast te stellen voorwaarden en beperkingen is van de kilometerprijs vrijgesteld het rijden met een:

- a. bromfiets;
- b. motorrijtuig waarvoor ingevolge artikel 37, eerste lid, onderdeel a, ten tweede tot en met ten vierde of c, van de Wegenverkeerswet 1994, het voorzien zijn van een kenteken voor het gebruik van de weg niet is voorgeschreven;
- c. motorrijtuig dat vóór 1 januari 1987 voor het eerst in gebruik genomen is;
- d. in het buitenland geregistreerde bestelauto, bus of personenauto waarvan de houder niet in Nederland woont of is gevestigd;
- e. motorrijtuig waarvoor door de Dienst Wegverkeer een kenteken als bedoeld in artikel 38, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is opgegeven, of
- f. motorfiets.

Artikel 2.4

1. De Dienst Wegverkeer verleent op aanvraag aan de houder onder bij regeling van Onze Minister vast te stellen voorwaarden en beperkingen ontheffing van de kilometerprijs voor het rijden met een motorrijtuig dat:

- a. is ingericht en uitsluitend wordt gebruikt voor het vervoer van zieken en gewonden en als zodanig uiterlijk herkenbaar is;
- b. is ingericht en uitsluitend wordt gebruikt voor het vervoer van een stoffelijk overschot;
- c. is ingericht en uitsluitend wordt gebruikt voor het vervoer van zieke en gewonde dieren en als zodanig uiterlijk herkenbaar is;
- d. uitsluitend wordt gebruikt voor defensie en als zodanig uiterlijk herkenbaar is;
- e. uitsluitend wordt gebruikt door politie en brandweer en als zodanig uiterlijk herkenbaar is;
- f. blijkens een ingevolge de Wet personenvervoer 2000 geldige vergunning, dan wel voorzover afgegeven een vergunningbewijs, is bestemd om daarmee als personenauto openbaar vervoer of taxivervoer te verrichten en daarvoor geheel of nagenoeg geheel wordt gebruikt;
- g. niet zijnde een vrachtwagen, is geregistreerd in het buitenland en in Nederland ten hoogste vier weken feitelijk ter beschikking staat van een houder die in Nederland zijn hoofdverblijf heeft of is gevestigd;
- h. zijnde een bus die hoofdzakelijk wordt gebruikt voor het openbaar vervoer, bedoeld in artikel 1, onderdeel h, van de Wet personenvervoer 2000;
- i. uit hoofde van zijn bouw overeenkomst vertoont met een motorfiets en is uitgerust met meer dan twee wielen, of
- j. om technische of financiële redenen bezwaarlijk kan worden uitgerust met een registratievoorziening.

2. De Dienst Wegverkeer trekt de ontheffing in indien het motorrijtuig niet of niet meer voldoet aan de krachtens het eerste lid voor die ontheffing vastgestelde voorwaarden en beperkingen.

HOOFDSTUK 3. TARIEVEN

§ 3.1 Algemene bepalingen

Artikel 3.1

1. Voor de toepassing van het bepaalde bij en krachtens dit hoofdstuk wordt uitgegaan van het motorrijtuig zoals dat op het einde van de dag blijkt uit het kentekenregister of het register buitenlandse kentekens is ingericht, met dien verstande dat een verandering van het motorrijtuig die niet overeenkomstig artikel 3.6, eerste lid, onderdeel a, aan de Dienst Wegverkeer respectievelijk Onze Minister is gemeld, met ingang van het tijdstip van die verandering in aanmerking wordt genomen.

2. De uitstoot van koolstofdioxide van een personenauto of bestelauto, in grammen per kilometer, die niet blijkt uit het kentekenregister of het register buitenlandse kentekens en niet op een bij regeling van Onze Minister voorgeschreven wijze is aangetoond, wordt, indien de aandrijving van het motorrijtuig geschiedt door een kracht die niet geheel of gedeeltelijk wordt ontleend aan dieselolie, bepaald aan de hand van de formule:

$$(17,993 + 0,123 * A) * B$$

waarbij

A = de ledige massa van het motorrijtuig in kilogrammen, en

B = de krachtens het vierde lid geldende bouwjaarfactor.

3. De uitstoot van koolstofdioxide van een personenauto of een bestelauto in grammen per kilometer, die niet blijkt uit het kentekenregister of het register buitenlandse kentekens en niet op een bij regeling van Onze Minister voorgeschreven wijze is aangetoond, wordt, indien de aandrijving van het motorrijtuig geschiedt door een kracht die geheel of gedeeltelijk wordt ontleend aan dieselolie, bepaald aan de hand van de formule:

$$(-39,828 + 0,136 * A) * B$$

waarbij

A = de ledige massa van het motorrijtuig in kilogrammen, en

B = de krachtens het vierde lid geldende bouwjaarfactor.

4. De bouwjaarfactor bedraagt 1 voor het bouwjaar 2008 en wordt voor andere bouwjaren vastgesteld bij regeling van Onze Minister.

5. Een uitstoot van koolstofdioxide van minder dan 80 gram per kilometer geldt als een uitstoot van 80 gram per kilometer.

6. Voor een personenauto of een bestelauto die is voorzien van een installatie voor het verplaatsen of vastzetten van een rolstoel bepaalt de Dienst Wegverkeer op aanvraag, onder bij regeling van Onze Minister te stellen voorwaarden, dat in afwijking van het eerste lid het gewicht van die installatie buiten beschouwing blijft bij het vaststellen van de ledige massa van het motorrijtuig.

7. Indien blijkt uit het kentekenregister of het register buitenlandse kentekens na de toelating van een motorrijtuig tot het verkeer op de weg een verandering heeft plaatsgevonden van de kracht waardoor de aandrijving van het motorrijtuig geschiedt die leidt tot een vermindering van de uitstoot van koolstofdioxide in grammen per kilometer, wordt uitgegaan van een op

bij regeling van Onze Minister bepaalde wijze verminderde uitstoot van koolstofdioxide.

8. Voor de kilometers afgelegd in de bij regeling van Onze Minister aangewezen delen van het grensgebied met België en Duitsland, geldt een basistarief en een spitstarief van nihil.

9. Het tarief wordt afgerond tot de naaste 0,1 eurocent, met dien verstande dat 0,05 eurocent naar beneden wordt afgerond.

§ 3.2 Basistarief

Artikel 3.2

1. Het basistarief in eurocenten per kilometer voor een personenauto of een bestelauto bedraagt minimaal 0,4 en wordt, indien dit leidt tot een hoger bedrag, bepaald aan de hand van de formule:

$$0,00013775 * C + 0,00296394 * (-186,212 + D * 3,139) + 0,12269149$$

waarbij

C = het bij het motorrijtuig behorend bedrag, bedoeld in het tweede lid.

D = de uitstoot van koolstofdioxide van het motorrijtuig in grammen per kilometer na toepassing van het achtste lid.

2. Het bij het motorrijtuig behorend bedrag wordt bepaald aan de hand van onderstaande tabel.

Bij een uitstoot van koolstofdioxide in grammen per kilometer na toepassing van het achtste lid, van meer dan	maar niet meer dan	bedraagt het bedrag voor een motorrijtuig het in kolom III vermelde bedrag, vermeerderd met het bedrag dat wordt berekend door het in kolom IV vermelde bedrag te vermenigvuldigen met het aantal grammen uitstoot van koolstofdioxide dat de in kolom I vermelde uitstoot van koolstofdioxide te boven gaat	
I	II	III	IV
-	110 g/km	0	0
110 g/km	180 g/km	0	€ 95
180 g/km	270 g/km	€ 6650	€ 286
270 g/km	-	€ 32390	€ 667

3. Het basistarief voor een in het vierde lid of zesde lid bedoelde personenauto of bestelauto wordt verhoogd met een brandstoftoeslag die ten minste nihil bedraagt.

4. De brandstoftoeslag in eurocenten per kilometer, wordt bij aandrijving door een kracht die geheel of gedeeltelijk wordt ontleend aan dieselolie, bepaald aan de hand van de formule:

$$(0,014 * D + 1,5191) * 0,44655927$$

waarbij

D = de uitstoot van koolstofdioxide van het motorrijtuig in grammen per kilometer na toepassing van het achtste lid.

5. De brandstoftoeslag, bedoeld in het vierde lid, wordt verhoogd met 2,5 eurocent per kilometer indien de uitstoot van zwevende stofdeeltjes met een aerodynamische diameter van maximaal 10 micrometer van het motorrijtuig meer dan 5 milligram per kilometer bedraagt.

6. De brandstoftoeslag in eurocenten per kilometer wordt bij aandrijving door een kracht die geheel of gedeeltelijk wordt ontleend aan vloeibaar gemaakt petroleumgas, bepaald aan de hand van de formule:

$$(0,0689 + 0,0329 * D) * 0,56$$

waarbij

D = de uitstoot van koolstofdioxide van het motorrijtuig in grammen per kilometer na toepassing van het achtste lid.

7. Indien voor het motorrijtuig overeenkomstig de daarvoor bij regeling van Onze Minister te stellen voorschriften in het kentekenregister dan wel het register buitenlandse kentekens de aanduiding G3 of schoner is opgenomen, wordt de brandstoftoeslag, bedoeld in het zesde lid, bepaald aan de hand van de formule:

$$(0,0689 + 0,0329 * D) * 0,19$$

waarbij

D = de uitstoot van het motorrijtuig van koolstofdioxide in grammen per kilometer na toepassing van het achtste lid.

8. Voor de toepassing van dit artikel wordt de uitstoot van koolstofdioxide van het motorrijtuig op basis van artikel 3.1 afgerond tot het naaste tiental grammen per kilometer, met dien verstande dat 5 gram per kilometer naar boven wordt afgerond, en vervolgens verminderd met 0,5 gram per kilometer.

Artikel 3.3

1. In afwijking van artikel 3.2 wordt het basistarief in eurocenten per kilometer voor een bestelauto die is ingericht en wordt gebruikt voor het vervoer van een gehandicapte persoon in de cabine en voor het gelijktijdige vervoer van een hulpmiddel als bedoeld in het tweede lid ten behoeve van die persoon, onder bij regeling van Onze Minister te stellen voorwaarden en beperkingen, op aanvraag bepaald aan de hand van de formule:

$$0,3877 + ((A - 750) / 100) * 0,1119 - 0,0012 * ((A - 750) / 100)^2$$

waarbij

A = de ledige massa van het motorrijtuig in kilogrammen.

2. Onder een hulpmiddel wordt voor de toepassing van dit artikel verstaan een in verband met de handicap noodzakelijk hulpmiddel van een dusdanige omvang of een dusdanig gewicht, dat de gehandicapte, rekening houdend met zijn specifieke handicap, voor zijn vervoer is aangewezen op het gebruik van een bestelauto.

3. Indien een ander dan de gehandicapte de houder is van de bestelauto, is het eerste tot en met tweede lid slechts van toepassing indien de aanvraag, bedoeld in het eerste lid, wordt gedaan door die ander en de gehandicapte gezamenlijk.

4. Bij de regeling van Onze Minister, bedoeld in het eerste lid, kunnen nadere regels worden gesteld met betrekking tot de aanvraag, bedoeld in het eerste lid.

5. In afwijking van artikel 3.2 blijft dat artikel op aanvraag voor een bestelauto buiten toepassing indien:

a. de houder door de inspecteur, bedoeld in artikel 2, derde lid, onderdeel b, van de Algemene wet inzake rijksbelastingen, die inzake de omzetbelasting bevoegd is, anders dan ingevolge artikel 7, zesde lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968 als ondernemer in de heffing van die belasting wordt betrokken, en

b. de houder de bestelauto meer dan 10 procent bezigt in het kader van zijn onderneming.

6. Het basistarief per kilometer voor een bestelauto als bedoeld in het vijfde lid wordt bepaald volgens de formule:

$$0,7371 + ((A - 750) / 100) * 0,1168 - 0,0014 * ((A - 750) / 100)^2$$

waarbij

A = de ledige massa van het motorrijtuig in kilogrammen.

7. In afwijking van het vijfde lid vindt de formule, bedoeld in het zesde lid, voor een bestelauto die door een ondernemer als bedoeld in het vijfde lid voor een langere dan bij ministeriële regeling vast te stellen periode ter beschikking wordt gesteld aan een derde, slechts toepassing indien deze derde overigens voldoet aan het gestelde in het vijfde lid.

8. Een ledige massa van minder dan 750 kg geldt als een ledige massa van 750 kg.

Artikel 3.4

1. Voor een vrachtwagen wordt het basistarief in eurocenten per kilometer bepaald aan de hand van de formule:

$$0,9456 - 0,0235 * ((F - 12000 \text{ kg}) / 1000) + ((F - 12000 \text{ kg}) / 1000)^2 * 0,0029$$

waarbij

F = toegestane maximummassa van de vrachtwagen in kilogrammen.

2. Een toegestane maximummassa van minder dan 12.000 kg geldt als een toegestane maximummassa van 12.000 kg.

3. Een toegestane maximummassa van meer dan 40.000 kg geldt als een toegestane maximummassa van 40.000 kg.

4. Het basistarief, bedoeld in het eerste lid, wordt voor vrachtwagens in de Euroklassen Euro 0-voertuig, Euro I-voertuig, Euro II-voertuig en Euro III-voertuig verhoogd met 0,3 eurocent per kilometer en voor vrachtwagens in de Euroklasse EEV-voertuig verlaagd met 0,2 cent per kilometer.

5. Een vrachtwagen waarvoor in het kentekenregister of in het register buitenlandse kentekens geen Euroklasse is vermeld, valt voor de toepassing van het vierde lid in de Euroklasse Euro 0-voertuig.

Artikel 3.5

1. Voor een bus wordt het basistarief, in eurocenten per kilometer, bepaald aan de hand van de formule:

$$0,5314 + ((A - 1000) / 500) * 0,0729 - 0,0006 * ((A - 1000) / 500)^2$$

waarbij

A = de ledige massa van de bus in kilogrammen.

2. Een ledige massa van minder dan 1.000 kg geldt als een ledige massa van 1.000 kg.

3. Een ledige massa van meer dan 20.000 kg geldt als een ledige massa van 20.000 kg.

Artikel 3.6

1. Een houder van het motorrijtuig meldt aan de Dienst Wegverkeer:

a. een verandering van het motorrijtuig of het gebruik van het motorrijtuig die leidt tot een ander basistarief per kilometer, binnen één week na de verandering van het motorrijtuig:

b. indien het motorrijtuig of het gebruik van het motorrijtuig niet meer voldoet aan de bij of krachtens artikel 2.3 onderscheidenlijk 2.4 vastgestelde voorwaarden en beperkingen voor vrijstelling onderscheidenlijk ontheffing, dit feit binnen één week;

c. indien het motorrijtuig of het gebruik van het motorrijtuig niet meer voldoet aan de bij of krachtens het artikel 3.3, eerste lid, vastgestelde voorwaarden en beperkingen, of aan de voorwaarden, bedoeld in artikel 3.3, vijfde lid, dit feit binnen één week.

2. De melding, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, geschiedt in afwijking van het eerste lid, aan Onze Minister indien het een in het buitenland geregistreerd motorrijtuig betreft.

3. In bij ministeriële regeling aangewezen gevallen wordt, in afwijking van het eerste lid, de melding, bedoeld in onderdeel a van dat lid, gedaan door bij die regeling aangewezen instanties.

§ 3.3 Spitstarief

Artikel 3.7

Voor een motorrijtuig is naast het basistarief per kilometer, die blijktens de registratie door de registratievoorziening op een krachtens artikel 3.8, eerste lid, aangewezen weggedeelte tijdens een daartoe krachtens dat lid aangewezen periode is afgelegd, tevens het krachtens artikel 3.9, eerste lid, vastgestelde tarief verschuldigd.

Artikel 3.8

1. De weggedeelten en de één of meer rijrichtingen waarop het spitstarief van toepassing is en de perioden gedurende welke het spitstarief geldt, worden aangewezen bij of krachtens algemene maatregel van bestuur.

2. Een weggedeelte wordt slechts voor het spitstarief aangewezen, indien dit in verband met bereikbaarheid noodzakelijk is, en:

a. daarop sprake is van structurele of te verwachten structurele congestie, of

b. is gelegen in de nabije omgeving van een weggedeelte als bedoeld onder a.

3. Er kunnen krachtens het eerste lid tevens perioden worden aangewezen gedurende welke er geen sprake is van structurele of te verwachten structurele congestie, mits die aansluiten op periodes van structurele of te verwachten structurele congestie.

4. Bij de voorbereiding van een krachtens het eerste lid vastgestelde algemene maatregel van bestuur of regeling van Onze Minister, wordt nagegaan wat de te verwachten effecten zijn van toepassing van het spitstarief op de intensiteit van het verkeer op de wegen, gelegen in de nabije omgeving van de desbetreffende weggedeelten.

5. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld voor de vaststelling van structurele congestie of te verwachten structurele congestie en de intensiteit van het verkeer.

6. Onze Minister kan besluiten dat een spitstarief op een weggedeelte als bedoeld in het tweede lid, dat is aangewezen krachtens het eerste lid, niet meer van toepassing is, indien op het weggedeelte, bedoeld in onderdeel a van het tweede lid, niet langer sprake is van structurele of te verwachten structurele congestie.

Artikel 3.9

1. Bij of krachtens de algemene maatregel van bestuur, bedoeld in artikel 3.8, eerste lid, wordt tevens de hoogte van het spitstarief per kilometer vastgesteld.

2. Het spitstarief kan verschillen per weggedeelte, per rijrichting en per periode waarin gebruik wordt gemaakt van het weggedeelte.

Artikel 3.10

1. Bij de voorbereiding van het ontwerp van de algemene maatregel van bestuur, of van een krachtens die maatregel vast te stellen regeling bedoeld in artikel 3.8, eerste lid, worden in elk geval de besturen van de

desbetreffende provincies, gemeenten, waterschappen en regionale openbare lichamen betrokken.

2. Een weggedeelte dat bij een ander dan het Rijk in beheer is, wordt niet aangewezen dan nadat overleg heeft plaatsgevonden met het bestuur van het openbaar lichaam dat het weggedeelte in beheer heeft.

3. Op de voorbereiding van de algemene maatregel van bestuur, of van een krachtens die maatregel vast te stellen regeling, bedoeld in artikel 3.8, eerste lid, is de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht geregelde procedure van toepassing, met dien verstande dat zienswijzen naar voren kunnen worden gebracht door een ieder.

§ 3.4 Indexering

Artikel 3.11

1. Bij het begin van het kalenderjaar worden de op basis van de paragraaf 3.2 verkregen basistarieven aangepast, door deze te vermenigvuldigen met bij regeling van Onze Minister aan te wijzen prijsindexcijfers voor consumentenprijzen van het Centraal Bureau voor de Statistiek.

2. Het basistarief na toepassing van het eerste lid wordt afgerond tot de naaste 0,1 eurocent met dien verstande dat 0,05 eurocent naar beneden wordt afgerond.

HOOFDSTUK 4. VERSCHULDIGDHEID, REGISTRATIEVOORZIENING, DIENSTVERLENERS EN BESCHERMING PERSOONSgegevens

§ 4.1 Verschuldigdheid

Artikel 4.1

1. De kilometerprijs voor een kilometer of een deel van een kilometer wordt verschuldigd op het tijdstip dat de registratievoorziening voor die kilometer of dat deel registreert.

2. Het basistarief en het spitstarief wordt voor een deel van een kilometer voor een evenredig deel in aanmerking genomen.

Artikel 4.2

Het tijdvak waarover de kilometerprijs wordt betaald is de kalendermaand.

Artikel 4.3

1. De in het tijdvak verschuldigde kilometerprijs wordt bepaald volgens de formule:

$$((A \times Bt) + \sum_{n=1}^y (C_n \times St_n)) \times ((100 - r)/100) \text{ waarbij,}$$

A = het totaal aantal in Nederland geregistreerde kilometers over het tijdvak verminderd met de vaste aftrek, bedoeld in het tweede lid

Bt = het voor het motorrijtuig geldend basistarief

n = de numerieke aanduiding van een spitstarief

C_n = het totaal aantal geregistreerde kilometers over het tijdvak waarvoor het St_n verschuldigd is, verminderd met de vaste aftrek, bedoeld in het tweede lid

St_n = het toepasselijke spitstarief

R = de correctiefactor.

2. De vaste aftrek bedraagt het bij regeling van Onze Minister vastgesteld aantal kilometers, met dien verstande dat A en C_n niet minder dan nihil bedragen.

3. Bij regeling van Onze Minister worden regels gegeven voor de correctiefactor, bedoeld in het eerste lid.

Artikel 4.4

1. De kilometerprijs voor iedere hele kilometer of een deel van een kilometer, wordt voor een in het buitenland geregistreerde vrachtwagen zonder registratievoorziening met daaraan toegevoegde beveiligingsmodule waarvan de houder in het buitenland woont of is gevestigd, in afwijking van artikel 4.1, verschuldigd op het tijdstip waarop de melding, bedoeld in artikel 1.5, tweede lid, wordt gedaan.

2. Het aantal kilometers wordt volgens bij regeling van Onze Minister te stellen regels bepaald op basis van de gemelde gegevens, bedoeld in artikel 1.5, eerste en tweede lid.

3. Indien de melding, bedoeld in art. 1.5, eerste of tweede lid, niet of niet correct is gedaan wordt de kilometerprijs, in afwijking van het eerste lid, verschuldigd op het tijdstip waarop dat feit wordt geconstateerd.

4. Het aantal kilometers ter zake van het rijden in Nederland bedraagt bij toepassing van het derde lid, in afwijking van artikel 4.3, 500 km per verstreken periode van 24 uur na het tijdstip waarop het rijden in Nederland is geconstateerd, en per aangevangen doch niet verstreken periode van 24 uur.

5. De correctiefactor, bedoeld in artikel 4.3, bedraagt bij toepassing van dit artikel telkens nihil.

§ 4.2 Registratievoorziening en beveiligingsmodule

Artikel 4.5

1. De houder van het motorrijtuig draagt er zorg voor dat het motorrijtuig is uitgerust met een voorziening voor de registratie van gereden kilometers, van een door de Dienst Wegverkeer goedgekeurd type.

2. De registratievoorziening vervult, zolang het motorrijtuig daarmee is uitgerust, steeds de volgende functies:

a. het registreren en opslaan van de gegevens omtrent haar functioneren alsmede het functioneren van de beveiligingsmodule;

b. het kenbaar maken van de identificatie van de beveiligingsmodule bij een bevraging als bedoeld in onderdeel c en een contact als bedoeld in onderdeel d;

c. het bevrraagbaar zijn, voor wat betreft de in de onderdelen a en b bedoelde gegevens, door de personen die zijn belast met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet, met behulp van kunstwerken onder, op, boven of in de nabije omgeving van de weg, dan wel daarvoor bestemde mobiele apparatuur;

d. het periodiek contact maken met de Dienst Wegverkeer, door middel van een draadloos overgebracht signaal, en het daarbij zenden van de gegevens, bedoeld in de onderdelen a en b en de geaggregeerde