

**B.J.S.A.A.F. de Winter**  
**Amsterdamseweg 71**  
**6712 GH EDE**

**Telefoon: +316 5353 6508**  
**Fax: +31 318 89 02 44**  
**Mail: [brenno@dewinter.com](mailto:brenno@dewinter.com)**  
**Site: <http://dewinter.com/>**

**Openbaarheid van Bestuur**  
**Journalistiek**  
**Training**

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
t.a.v. Ir. C.M.P.S. Eurlings, minister  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Ede, 13 december 2009  
Mijn kenmerk: Wob-20090594  
Betreft: Wob-verzoek privacy en beveiliging kilometerprijs

Geachte heer Eurlings,

Momenteel is er een maatschappelijke discussie ontstaan rond het anders betalen voor mobiliteit ofwel de door u aangekondigde kilometerprijs. Deze bestuurlijke aangelegenheid betreft het innen van belastingen. Daarnaast valt te lezen op de website van het ministerie dat de maatregel ook geïnterpreteerd dient te worden als een milieumaatregel. Inmiddels is er door politici ook een discussie gestart over het inleveren van privacy ten faveure van het milieu.

Een prominent onderdeel in de discussie is de impact van dit systeem op de privacy. Gekoppeld aan die discussie is ook de beveiliging van het systeem, omdat het beschermen van gegevens staat of valt met de beveiliging. Niet voor niets maakt daarom ook de Wbp hiervan gewag. Voorts speelt beveiliging een grote rol, omdat de burger celstraffen en boetes van tienduizenden euro's riskeert.

Ik wil u verzoeken een aantal documenten te openbaren, waarbij ik mij beroep zowel op de Wet openbaarheid van bestuur alsmede het Verdrag betreffende toegang tot informatie, inspraak bij besluitvorming en toegang tot de rechter inzake milieuaangelegenheden, beter bekend als het Verdrag van Århus.

Ik verzoek u documenten te openbaren die gaan over of betrekking hebben op:

1. de milieugevolgen van het introduceren van de kilometerprijs;
2. de privacygevolgen van de kilometerprijs;
3. maatregelen of keuzes met betrekking tot bescherming van privacy;
4. maatregelen of keuzes met betrekking tot het beveiligen van gegevens in het kilometersysteem;
5. contacten met het College Bescherming Persoonsgegevens over de kilometerprijs;
6. het bestraffen van burgers bij verondersteld misbruik of falen van de techniek;
7. het inzetten van GSM-technologie. Daarbij verzoek ik u niet alleen te beperken tot beveiliging en privacy, maar ook effecten rond capaciteit van bestaande netwerken alsmede milieu-aspecten in ogenschouw te nemen;
8. technische specificaties, waarbij het gaat om alle overwogen alternatieven;
9. bestekken van Europese aanbestedingen met betrekking tot de kilometerprijs.

Met kilometerprijs bedoel ik de recent gepresenteerde beprijzing, die uiteindelijk de wegenbelasting en de BPM moet vervangen en welke de komende jaren geïntroduceerd zal worden. Wanneer ik spreek over privacy dan spreek ik over de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, zoals bedoeld in zowel het EVRM artikel 8, onze grondwet en de Wbp.

In alle gevallen gaat het om documenten, die ontstaan zijn voor het huidige project kilometerprijs tot heden. Ook gaat het om documenten uit eerdere projecten (bijvoorbeeld kilometerheffing of rekeningrijden) voor zover zij van invloed zijn op de kilometerprijs.

Met documenten gaat het niet alleen om de klassieke papieren gegevensdragers, maar onder andere ook om databases, computersbestanden, audio- en videodragers of correspondentie. Dat kunnen bijvoorbeeld rapportages, notities, gespreksverslagen, memo's, agenda-afspraken, offertes, nota's, e-mails of anderszins gewisselde documenten zijn. Het gaat mij om alle versies, zoals bij of onder u aanwezig.

Ik verzoek de documenten zoveel mogelijk digitaal te ontvangen en neem ze graag uitsluitend in die vorm aan. Mocht u dat weigeren en kosten mogen willen rekenen dan verzoek ik u die weigering te motiveren. Indien u voornemens bent kosten te berekenen dan vraag ik u mij vooraf hiervan te berichten met een inschatting van de kosten. In zo'n geval wil ik overwegen mijn verzoek om te zetten in een verzoek om inzage of mij bestuursrechtelijk hiertegen te weren.

Indien u besluit documenten te weigeren dan vraag ik subsidiair om een ambtelijk beperkte versie en meer subsidiair om een samenvatting. Voorts verzoek ik u weigeringen per document te motiveren.

Daar waar documenten zich niet onder u bevinden, verzoek ik u om doorgeleiding van dit verzoek. Mocht dat inderdaad gebeuren dan ontvang ik daar graag een afschrift van. Mochten delen onduidelijk zijn dan ben ik uiteraard beschikbaar voor overleg.

Met vriendelijke groet,

  
B.J.S.A.A.F. de Winter